

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 04/29/2011 01:13 PM
Onderwerp: De Trapper - jaargang 4 nr. 2

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)

27 april 2011

De Trapper - jaargang 4 nr. 2

Voorwoord

Aanleg fiets-o-strade in Kalmthout

Provinciale subsidies voor veilig fietspad in Zandhoven

Het Antwerpse Ringfietspad krijgt een nieuw kleedje

Gezellig samen fietsen

Uniek fietspunt in Mortsels-Boechout-Hove

Grontmij promoot fietsgebruik

Provinciale dienst Mobiliteit: veelzijdig vooruit

Geef je mening en werk mee aan het Mobiliteitsplan Vlaanderen

Fiets mee met de Fortengordel op 22 mei

Goedgekeurde fietspadsubsidies

Meer info en gratis abonnement

Voorwoord

De lente is in 't land, het ideale seizoen om te fietsen. Probeer bijvoorbeeld eens het nieuwe fietspad op de Oelegembaan in Zandhoven uit. Dat werd aangelegd met provinciale subsidies. En binnenkort kun je ook de fiets-o-strade in Kalmthout nemen. Daar investeert de provincie zelf in goede fietsinfrastructuur. Alle realisaties van de dienst Mobiliteit kun je trouwens terugvinden in het jaarverslag 2010. Verderop in deze nieuwsbrief vind je de link naar dat document. Deze editie van De Trapper legt je ook uit waar je wel of niet naast elkaar kunt fietsen en wat er aan de hand is met het Antwerpse Ringfietspad.

Veel leesplezier!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[top](#)

Aanleg fiets-o-strade in Kalmthout

De provincie investeert nog voor de zomer 660 000 euro in de aanleg van 2,5 km kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur op het grondgebied van Kalmthout. Het gaat om twee projecten aan de westkant van spoorlijn 12, op de [fiets-o-strade Antwerpen-Essen](#).

Het eerste project behelst het stuk tussen de Vogelenzangstraat en het station Kijkuit. Daar verbetert en verbreedt de provincie over 620 m het bestaande fietspad. De werken duren twintig werkdagen en gaan van start zodra we de bouwvergunning hebben gekregen.

Het tweede project gaat om de verbetering van 1 970 m fietspad tussen het station Heide en de Kalmthoutsesteenweg in Kapellen. De fiets-o-strade loopt er langs de Bevrijdingslei in Kalmthout en langs de De Pretlaan in Kapellen. De werkzaamheden duren veertig werkdagen en gaan van start zodra we de bouwvergunning hebben gekregen.

[Fiets-o-strades](#) zijn langeafstandsroutes die de fietser zo snel als mogelijk naar zijn bestemming brengen. Daarom volgen ze een rechtlijnige koers, afgescheiden van het autoverkeer en met zoveel mogelijk conflictvrije kruispunten. Bovendien wordt een degelijke verharding, verlichting en een goed onderhoud van de fiets-o-strades nagestreefd. De provincie concentreert zich momenteel op de aanleg van de fiets-o-strades Antwerpen-Essen, langs spoorlijn 12, en Antwerpen-Mechelen, langs spoorlijn 25/27.

Heb je vragen over de projecten? Contacteer dan [Steunpunt Fiets](#).

[top](#)

Provinciale subsidies voor veilig fietspad in Zandhoven

De Oelegembaan is altijd de mooiste toegangsweg van Zandhoven geweest en ook na de heraanleg behield ze die eigenheid. De kasseien van de rijweg bleven behouden en een breed comfortabel vrijliggend tweerichtings fietspad is tot aan de achteringang van de school 't Zandhofje aangelegd. Van daar loopt er nu aan beide zijden van de rijweg een eenrichtings fietspad dat in het centrum aansluit op het gemengde verkeer in de Liersebaan. De provincie en de Vlaamse overheid betaalden voor de fietspaden elk 79 390,27 euro [subsidies](#) uit.

[top](#)

Het Antwerpse Ringfietspad krijgt een nieuw kleedje

Het Ringfietspad loopt parallel met de Antwerpse Ring, van het Sportpaleis in Merksem tot aan de Silvertopblokken in Hoboken. Sommigen genieten er van een ontspannend fietstochtje. Anderen gebruiken het fietspad op weg naar het werk of de school. Het intensieve gebruik en de opduwende boomwortels maakten een opknapbeurt broodnodig. De stad Antwerpen startte in maart met de werken om dit populaire fietspad stelselmatig in een nieuw kleedje te steken. De werken duren ongeveer twaalf weken en worden in zes opeenvolgende fases uitgevoerd. Fietzers moeten tijdelijk omrijden. Meer informatie vind je op de [website van de stad Antwerpen](#).

De stad Antwerpen heeft het goed begrepen: het aanleggen van fietspaden is belangrijk maar het onderhoud ervan is minstens even belangrijk. Enkel op die manier blijf je de goede kwaliteit van een fietspad garanderen! Zo is het bijvoorbeeld de taak van de wegbeheerder om regelmatig verzakkingen, overgroeiingen en overhangende takken weg te werken.

Als fietser kun je trouwens ook zelf je steentje bijdragen: ken je een situatie die gevaarlijk is, zoals putten of afgefallen bladeren op een fietspad? Geef die situatie dan door via het [Meldpunt voor Fietspaden](#). Deze website van de Vlaamse overheid bezorgt je melding automatisch aan de juiste wegbeheerder.

[top](#)

Gezellig samen fietsen

Met de lente is ook het favoriete fietsseizoen aangebroken. Motiveer je collega om samen naar het werk te trappen. Rijd de volgende keer met de fiets naar de winkel. Of ga per fiets naar je favoriete vrijetijdsbesteding. Met de fiets kun je namelijk ook gezellig samen op pad gaan! Maar hoe zit het dan met de wegcode? Mogen fietsers naast elkaar rijden? De Trapper legt het je graag even uit.

Op een fietspad mag je met twee naast elkaar fietsen als de breedte van het fietspad dat toelaat. Je moet achter elkaar gaan fietsen als een andere tweewieler je wilt inhalen. Op een tweerichtingsfietspad mag je niet naast elkaar fietsen als het te smal is om tegenliggers te kruisen.

Binnen de bebouwde kom mogen fietsers op de rijbaan met maximum twee naast elkaar rijden. Je moet wel terug achter elkaar gaan rijden als er een tegenligger aankomt en er niet genoeg plaats is om hem te kruisen. **Buiten de bebouwde kom** moet je bovendien ook achter elkaar gaan rijden als een achteropkomend voertuig nadert.

Fietzers mogen NIET naast elkaar rijden:

- als er een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is
- op een rijstrook die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen (bijvoorbeeld een busbaan) of de bijzondere overrijdbare bedding

Voor **groepen** van minstens vijftien fietsers gelden er speciale regels. Zij zijn niet verplicht het fietspad te volgen, op voorwaarde dat ze gegroepeerd blijven. Zij mogen met twee naast elkaar op de rijbaan rijden maar mogen daarbij enkel de rechterrijstrook gebruiken. Als er geen rijstroken zijn, mogen zij maximum de breedte van een rijstrook en in ieder geval maximum de helft van de rijbaan, in beslag nemen. Voor groepen van meer dan 50 fietsers gelden specifieke regels. Zo zijn bijvoorbeeld minimum twee wegkapiteins en minimum twee begeleidende auto's verplicht.

Bronnen: [K.B. 1/12/1975, artikel 43](#) - [Vlaamse overheid](#) - [lkbenvoor.be](#)

[top](#)

Uniek fietspunt in Mortsel-Boechout-Hove

In Mortsel, Boechout en Hove is het goed fietsen. Dat willen de lokale besturen samen met de provincie, de Vlaamse overheid en de NMBS-Holding zo houden. Fietsers die gebruik maken van de diverse treinstations kunnen sinds februari 2011 een beroep doen op het fietspunt.

Dit is een absolute primeur want voor de eerste keer werken verschillende gemeenten samen! Het fietspunt bedient immers de vijf treinstations: Mortsel-Oude God, Mortsel-Liersesteenweg, Mortsel-Deurnesteenvweg, Boechout en Hove, en in de toekomst ook de nieuwe terminus van De Lijn nabij Capenberg in Boechout. De vaste werkplaats van het fietspunt Mortsel-Boechout-Hove bevindt zich in het station Mortsel-Oude God en dus op de [fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen](#).

Fiets gefikst

Een lekke band, een te losse ketting of een defect achterlicht: aan elke tweewieler schort wel eens wat. In de vaste werkplaats van het fietspunt, in het station Mortsel-Oude God, kun je onmiddellijk terecht voor zulke kleine herstellingen. Je betaalt de kostprijs van de onderdelen en de werkuren. In de andere treinstations van Mortsel, Boechout en Hove, hoef je enkel even te bellen. Een fietspunt-medewerker komt dan dezelfde dag nog ter plaatse om de herstelling uit te voeren. Zo kun je 's avonds weer veilig naar huis trappen. Voor grotere fietsherstellingen verwijst het fietspunt je door naar de lokale fietshandelaars.

Nette fietsenstallingen

De medewerkers van fietspunt houden ook een oogje in het zeil bij de fietsenstallingen. Ze zorgen er voor de netheid en een regelmatig toezicht op de gestalde fietsen.

Fiets én werk met de steun van de provincie

Het fietspunt wordt uitgebaat door vzw Werkvormm, een onderneming uit de sociale economie. Zij stellen mensen te werk die moeilijk hun weg vinden in het normale arbeidscircuit. Met de fietspunten winnen dus zowel de fietsers als de kansengroepen. Daarom betaalde het Provinciaal Steunpunt Sociale Economie voor de oprichting van het fietspunt Mortsel-Boechout-Hove 40 000 euro subsidies uit. Ook de fietspunten in Mechelen, Lier, Mol, Herentals en Turnhout werden opgericht met behulp van subsidies.

Meer info over het fietspunt Mortsel-Boechout-Hove

Openingsuren: elke werkdag van 7 tot 19 uur

tel.: 03 888 81 36

e-mail: fietspunt@mortsel.be

website: www.fietspunten.be/mortsel

Meer info over provinciale subsidies voor projecten in de sociale economie:

Provinciaal Steunpunt Sociale Economie

Tel.: 014 56 52 35

e-mail: sociale_economie@admin.provant.be

website: www.provant.be/ondernemen/sociale_economie

[top](#)

Grontmij promoot fietsgebruik

[Studiebureau Grontmij](#) kiest resoluut voor duurzame mobiliteit en stimuleert haar medewerkers om voor hun woon-werkverkeer het efficiëntste vervoermiddel te kiezen. Bij voorkeur is dat de fiets. Zo bestrijden ze de parkeerproblemen en bereiken ze samen een daling in de CO2-uitstoot. Met de fiets verschijn je bovendien sneller, fitter en beter uitgerust op het werk.

Onder het motto "Met de fiets naar het werk. Gezond, goedkoop en gemakkelijk!" promoot Grontmij de fiets voor woon-werkverkeer. "Gezond, want wie dagelijks een half uurtje beweegt, is beter bestand tegen stress en voelt zich beter in vorm," zo zegt Hilde Janssens, HR Director. "Gemakkelijk, want je staat niet in de file en hoeft geen parkeerplaats te zoeken. Er is trouwens ook aangetoond dat de fiets over afstanden van 5 tot 10 km het snelste vervoermiddel is. Als je weet dat 11 % van de Grontmij-medewerkers op minder dan 5 km van het werk woont, is voor velen de fiets de beste keuze. Bovendien levert fietsen een financieel voordeel op. Wij betalen onze fietsende medewerkers een belastingvrije fietsvergoeding van 20 cent per km uit."

Grontmij heeft altijd al een boon gehad voor de bewuste woon-werkreiziger. Daarvan getuigen de 100 procent terugbetaling van treinabonnementen en de beschikbaarheid van fietsenstallingen en douches, die al jaren worden aangeboden.

Sinds 1 januari heeft Grontmij een aantal nieuwe initiatieven gelanceerd om duurzaam woonwerkverkeer te promoten. Zo geeft de nieuwe mobiliteitscorner op hun intranet informatie over duurzame mobiliteit en de voordelen ervan. Ook multimodale mobiliteitsplannen zijn er beschikbaar. Die plannen geven aan hoe de vestigingen met de verschillende vervoermiddelen te bereiken zijn. Zo suggereren zij bijvoorbeeld de beschikbare fietsroutes. Dankzij het lidmaatschap van Grontmij bij Bike to Work van de Fietzersbond sprokkelen alle fietsende medewerkers punten die tegen waardebonnen inruilbaar zijn. Annelies Verlee heeft zo de Winter Trophy-prijs in de wacht gesleept! Ten slotte vergoedt Grontmij ook 100 procent van de bus- en tramkosten voor woon-werkverkeer en heeft het bedrijf een carpoolreglement ingevoerd zodat ook carpoolende werknemers van een fiscaal voordeel kunnen genieten.

Dit uitgebreide mobiliteitsproject is tot stand gekomen in samenwerking met de consultants van het [Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen](#). Hilde Janssens: "Zij hebben ons geholpen met het in kaart brengen van ons mobiliteitsprofiel en leverden concrete ideeën en advies op maat voor ons maatregelenpakket. Ook hun begeleiding bij het indienen van ons Pendelfondsproject was zeer welkom." Het [Pendelfonds](#) is een Vlaams subsidiefonds dat financiële ondersteuning biedt aan werkgevers die investeren in duurzaam woon-werkverkeer. Het dossier van Grontmij kreeg eind 2010 groen licht van het Pendelfonds en ontving een subsidiebedrag van 38 993,27 euro.

[top](#)

Provinciale dienst Mobiliteit: veelzijdig vooruit

De dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen is een onderdeel van het Departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit en werkt concreet rond vier thema's:

1. [fietsbeleid](#): aanleg en subsidiëring van fietspaden
2. algemeen mobiliteitsbeleid: [adviesverlening aan gemeenten](#) over hun mobiliteitsplannen en uitwerking van [gebiedsgerichte mobiliteitsstudies](#)
3. [mobiliteitsmanagement](#): adviesverlening aan bedrijven over het verduurzamen van hun woon-werkverkeer en begeleiding bij de opmaak van een pendelfondsdossier
4. mobiliteitseducatie en -sensibilisatie via het [label 10op10](#) in basisscholen, via de [module Duurzaam Onderweg](#) naar secundaire scholen en via het aanbieden van [feestbussen](#)

In haar jaarverslag van 2010 geeft de dienst Mobiliteit aan wat ze effectief gerealiseerd heeft van de plannen die in het jaarprogramma naar voor geschoven zijn.

[Download hier het jaarverslag 2010. \[PDF\] \(pdf - 6376kB\)](#)

[top](#)

Geef je mening en werk mee aan het Mobiliteitsplan Vlaanderen

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits organiseert een grote mobiliteitsenquête. Elke Vlaming krijgt de kans om zijn of haar mening te geven over het verplaatsingsgedrag en om suggesties te geven die de stijgende verkeersdrukte tegengaan. Met de peiling wil de Vlaamse overheid het draagvlak voor de beleidskeuzes met betrekking tot mobiliteit verbreden. Je kunt nog tot 29 mei aan de enquête deelnemen via de [website Mobiliteitsplan Vlaanderen](#).

[top](#)

Fiets mee met de Fortengordel op 22 mei

Op zondag 22 mei 2011 worden de Brialmontforten weer sportief met elkaar verbonden tijdens de derde Fortengordel van de provincie Antwerpen. Al fietsend kun je de forten van dichtbij ontdekken en over het hele parcours is animatie voorzien. Ook de dienst Mobiliteit is present!

Trotseer de doolhof in Fort IV (Mortsel) en krijg een klare kijk op het mobiliteitsbeleid in je provincie. De beloning is een retroreflecterende sleutelhanger. Je vindt je weg uit de doolhof door het correct beantwoorden van vragen over de dienst Mobiliteit. Als trouwe lezer van De Trapper heb je ongetwijfeld een stapje voor maar het beleid wordt ook kort en bondig toegelicht in de doolhof. Je komt er alles te weten over het STOP-principe, de fiets-o-strades, het 10op10-label, Millo, ...

[Blokkeer dus zondag 22 mei in je agenda!](#)

[top](#)

Goedgekeurde fietspadsubsidies

44 gemeentelijke dossiers goed voor 57 km kwaliteitsvolle fietspaden en 2,1 miljoen euro subsidies keurde de deputatie in 2010 goed. Lees meer over de [fietspadsubsidies in 2010](#).

Hieronder vind je een overzicht van de fietspadsubsidies die in het eerste kwartaal van 2011 zijn uitbetaald.

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Zandhoven	Oelegembaan, fase 2	37 151,74
Schoten	Brug over Schijn	4 561,94
Lint	Kontichsesteenweg en Brantstraat	23 529,26
Totaal:		65 242,94

[top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrappier.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

[top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het betrokken artikel kun je op [onze website](#) consulteren.