

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 07/08/2011 03:46 PM
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 4 nr. 3

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)

7 juli 2011

De Trapper - jaargang 4 nr. 3

Voorwoord

Aanleg fiets-o-strade in Ekeren

Informatievergadering fiets-o-strade in Kapellen

Aanleg fietspad op Leuvensebaan in Putte dankzij subsidies Fietsfonds

Meer duurzaam woon-werkverkeer door het Pendelfonds

Vrijwilliger in het straatbeeld: de gemachtigd opzichter

Nieuwe netwerkversie beschikbaar in geoloket

Is fietsen gezond of niet?

Wereldwijd "car free day" op donderdag 22 september

Fietsen van Zuid naar Noord

Goedgekeurde fietspadsubsidies

Meer info en gratis abonnement

Voorwoord

Heb je je altijd al afgevraagd wat een gemachtigd opzichter is en wat hij wel of niet mag doen? En ben je benieuwd naar de werking van het Pendelfonds? In deze nieuwsbrief lees je het antwoord op die vragen. Bovendien verneem je ook alles over de aanleg van de fiets-o-strade in Ekeren en het nieuwe fietspad op de Leuvensebaan in Putte.

Tip: Laat je leiden door het zomerse weer en rij met de fiets naar je werk. Het geeft je een bruisend begin van je werkdag.

Veel leesplezier!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor mobiliteit

[top](#)

Aanleg fiets-o-strade in Ekeren

De provincie investeert dit jaar nog 574 002,59 euro in de aanleg van 2,31 kilometer kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur in de Antwerpse districten Ekeren en Antwerpen. Het gaat om twee projecten aan de westkant van spoorlijn 12, op de [fiets-o-strade Antwerpen-Essen](#).

Het eerste project behelst het stuk tussen de Schriek en De Notenschelp waar de stad Antwerpen de volledige heraanleg van de weg doet. De provincie betaalt 135 352,65 euro voor het nieuwe fietspad dat over 310 meter wordt aangelegd. De werken duren 95 werkdagen en gaan van start in augustus.

Het tweede project gaat om de aanleg van 2 kilometer fietspad tussen het station van Ekeren en het viaduct A12. De fiets-o-strade sluit aan het station van Ekeren aan op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de Biesheuvellaan en de Statiestraat. De route loopt dan in de spoorwegberm langs de achtertuinen van de Kardelaan en door het natuurgebied "de Oude Landen" tot aan het viaduct A12. De werkzaamheden duren 45 werkdagen en gaan van start in september. De provincie betaalt hiervoor 438 649,94 euro.

[Fiets-o-strades](#) zijn langeafstandsroutes die de fietser zo snel als mogelijk naar zijn bestemming brengen. Daarom volgen ze een rechtlijnige koers, afgescheiden van het autoverkeer en met zoveel mogelijk conflictvrije kruispunten. Bovendien wordt een degelijke verharding, verlichting en een goed onderhoud van de fiets-o-strades nagestreefd. De provincie concentreert zich momenteel op de aanleg van de fiets-o-strades Antwerpen-Essen, langs spoorlijn 12, en Antwerpen-Mechelen, langs spoorlijn 25/27.

Heb je vragen over de projecten? Contacteer dan [Steunpunt Fiets](#).

top

Informatievergadering fiets-o-strade in Kapellen

In samenwerking met de gemeente nodigt de provincie de inwoners van Kapellen graag uit voor een toelichting over het volledige project van de fiets-o-strade Antwerpen-Essen. De geplande werken in de Koning Albertlei en die tussen Klein Heiken en de grens met Ekeren zullen ook concreet aan bod komen. Surf naar de website voor concrete informatie over de [inwonersvergadering in Kapellen](#).

top

Aanleg fietspad op Leuvensebaan in Putte dankzij subsidies Fietsfonds

De Leuvensebaan in Putte heeft nu aan elke zijde een vrijliggend enkelrichtingsfietspad van 1,75 meter breed. Gescheiden van de rijweg door een onverharde berm van 0,75 meter en uitgevoerd in betonverharding, bieden deze fietspaden de gebruiker meer veiligheid en comfort. Dankzij het Fietsfonds kon de gemeente Putte rekenen op subsidies van de provincie Antwerpen én van de Vlaamse overheid. Zij legden elk zo'n 260 000 euro bij.

De fietspaden op de Leuvensebaan in Putte waren te smal, onvoldoende afgeschermd van de rijberm en in slechte staat. Naar aanleiding van de vernieuwing van de riolering en de rijbaan, werden de fietspaden heraangelegd.

De subsidiereglementen voor de aanleg en verbetering van fietspaden kun je raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, op de webpagina [Overzicht provinciale fietspadsubsidies](#).

top

Meer duurzaam woon-werkverkeer door het Pendelfonds

Het Pendelfonds subsidieert projecten die het aantal autoverplaatsingen in het woon-werkverkeer verminderen. De Vlaamse overheid maakt daarvoor ruim 1,2 miljoen euro vrij.

De projecten kunnen heel uiteenlopend zijn. Werkgevers kunnen bijvoorbeeld een pendeldienst naar openbaar vervoerhaltes inleggen, bedrijfsfietsen ter beschikking stellen of investeren in nieuwe infrastructuur zoals fietsenstallingen en douches voor de werknemers. Het subsidiebedrag is afhankelijk van de duur van het project (maximaal 4 jaar) en bedraagt maximum de helft van de kosten van het project. Het Pendelfonds wil zo tegen 2020 het aandeel van de auto in het woon-werkverkeer van 70 procent naar 60 procent terugdringen ten voordele van de fiets en het openbaar vervoer.

Bedrijven, private instellingen en lokale overheden (deze laatste enkel in een samenwerkingsverband met private werkgevers) kunnen tot 15 oktober 2011 een subsidievraag indienen via de [Provinciale Mobiliteitspunten \(PMP\)](#). Kaat en Staf, de mobiliteitsadviseurs bij het mobiliteitspunt van de provincie Antwerpen, begeleiden werkgevers bij het opstellen van een subsidiedossier. Ze toetsen de dossiers ook aan de ontvankelijkheidscriteria en schrijven een begeleidend advies. Na de beoordeling door de Vlaamse begeleidingscommissie beslist de Vlaamse minister van Mobiliteit. Raadpleeg aandachtig [de procedure](#) voor alle belangrijke stappen en neem zo snel mogelijk contact op met het [PMP](#).

Meer informatie vind je op de [Pendelfonds-website](#) van de Vlaamse overheid en [goede voorbeelden](#) staan op de website van de provincie Antwerpen.

Het PMP speelt niet alleen een rol in de Pendelfondsdossiers. Het is vooral een info- en adviespunt voor alle werkgevers die meer willen weten over duurzaam vervoer. Je kunt er namelijk ook terecht voor:

- informatie, documentatie en advies over duurzaam woon-werkverkeer
- infosessies op maat
- ondersteuning bij de opmaak van een bedrijfsvervoerplan

Met vragen naar bedrijfsadvies, contacteer Kaat of Staf bij het [PMP](#).

top

Vrijwilliger in het straatbeeld: de gemachtigd opzichter

Dit jaar worden de vele vrijwilligers die zich dagdagelijks belangeloos inzetten voor anderen in de bloemetjes gezet. [Steunpunt Fiets](#) heeft ook aandacht voor het [Europees Jaar van het Vrijwilligerswerk](#)

en zet daarom in deze editie van De Trapper de gemachtigde opzichters (GO's) in de kijker. Je ziet ze regelmatig in het straatbeeld, aan schoolpoorten en bij gevaarlijke oversteekplaatsen.

Wat is de taak van een gemachtigd opzichter?

- De gemachtigd opzichter mag, in de gemeente waar hij bevoegd is, een groep kinderen, scholieren, bejaarden en personen met een handicap, helpen oversteken (nooit voor 1 persoon).
- Hij wacht het geschikte oversteekmoment af en vraagt naderende bestuurders om te stoppen. Hij verbiedt de voetgangers om over te steken zo lang de omstandigheden niet veilig zijn.
- Hij mag vragen, maar niet bevelen of verbaliseren, aan een bestuurder om zijn voertuig van het zebrapad te verwijderen.
- Hij kan zijn functie uitvoeren in verschillende verkeerssituaties: aan een zebrapad, in een straat zonder oversteekmarkeringen. Staat de GO bij een verkeerslicht, dan mag hij de voetgangers enkel laten oversteken bij groenlicht.

*Wat mag een gemachtigd opzichter **niet** doen?*

- Hij mag een bestuurder niet bevelen of verbaliseren. Hij mag hem enkel vragen om zijn voertuig van een zebrapad te verwijderen.
- De gemachtigd opzichter mag het verkeer niet regelen zoals een politieagent.

Hoe is een gemachtigd opzichter uitgerust?

- Hij gebruikt een verkeersbordje C3 (witte schijf met rode rand) op een steel.
- Hij draagt aan de linkerarm een band met horizontaal de nationale kleuren en de naam van de gemeente in zwarte letters op de gele strook.
- Het fluohesje is niet verplicht, maar sterk aangeraden voor een betere zichtbaarheid van de gemachtigd opzichter.

Hoe steek je als voetganger en fietser bij een gemachtigd opzichter de weg over?

- Je mag pas oversteken als de gemachtigd opzichter het verkeer heeft stilgelegd en teken heeft gegeven dat je mag oversteken.
- Fietzers die gebruik maken van een zebrapad, stappen af om naast hun fiets te voet over te steken.

Concrete voorbeelden voor de fietser

Fietzers moeten in onderstaande situaties voorrang verlenen aan voetgangers.

Ongeacht de ligging van het fietspad mag de gemachtigd opzichter in alle afgebeelde situaties het verkeer stilleggen over de hele breedte van de weg. Fietzers die op de rijbaan of op het fietspad rijden, moeten dus wachten voor de voetgangers die oversteken. De fietser mag pas verder fietsen als de voetganger veilig de weg heeft overgestoken en de gemachtigd opzichter het bevel om het verkeer stil te leggen, heeft opgeheven.

Heb je interesse om gemachtigd opzichter te worden? Neem dan contact op met je gemeente of met de lokale politie.

[top](#)

Nieuwe netwerkversie beschikbaar in geoloket

De kaarten van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) worden jaarlijks geactualiseerd. De meest recente versie is nu online beschikbaar. Als je wilt weten hoe het netwerk eruit ziet in jouw buurt, klik dan door naar het [geoloket](#) waar je het "Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk" vindt.

Het BFF geeft een wensbeeld over de ideale plaats van fietspaden voor functioneel verkeer. Die fietsroutes verbinden woonkernen met attractiepolen zoals scholen, sportcentra, bedrijven, haltes voor openbaar vervoer, ziekenhuizen enzovoort. Lang niet alle aangegeven fietsroutes liggen er en sommige stukken zijn aan verbetering toe. Bepaalde delen zijn wel al in gebruik. Als je meer wil weten over het BFF en de soorten fietsroutes, surf dan door naar de [webpagina's over het BFF](#).

In functie van nieuwe attractiepolen wijzigt het netwerk soms. Gemeenten kunnen zelf een wijziging voorstellen. De [procedure](#) daarvoor vind je op de webpagina's van het BFF.

[top](#)

Is fietsen gezond of niet?

Die vraag heeft voorlopig nog geen duidelijk en wetenschappelijk onderbouwd antwoord maar het SHAPES-project wil daar wat aan doen. Wetenschappers onderzoeken het verband tussen gezondheid

en fietsen in het woon-werkverkeer. De belangrijkste doelstelling is het analyseren van de voor- en nadelen van het gebruik van de fiets als transportmiddel. Dat moet leiden tot aanbevelingen voor beleidsmakers rond het gebruik van de fiets in het pendelverkeer.

De [Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek \(VITO\)](#) is de coördinator van dit onderzoek waar ook de [Vrije Universiteit Brussel \(VUB\)](#) en de [Université Catholique de Louvain \(UCL\)](#) aan meewerken. SHAPES staat voor Systematic analysis of Health risks and physical Activity associated with cycling Policies.

Wil je meer weten over dit onderzoek, surf dan door naar de [website van het SHAPES-project](#).

[top](#)

Wereldwijd “car free day” op donderdag 22 september

Inderdaad, je leest het goed. Wereldwijd moedigen verschillende instanties iedereen aan om voor één dag de auto aan de kant te laten staan. Het is een jaarlijks terugkerend evenement waar Vlaanderen voor het eerst aan deelneemt. Bedrijven, scholen en verenigingen roepen hun werknemers, studenten en leden op om zich die dag op een duurzame manier te verplaatsen. Steunpunt Fiets roept de abonnees van De Trapper op om ook die dag zeker de fiets te gebruiken!

De “car free day” valt in de [Week van de Mobiliteit](#) die loopt van 16 tot en met 22 september. Dan zetten tal van lokale overheden, scholen, bedrijven en verenigingen hun schouders onder duurzame mobiliteit.

[top](#)

Fietsen van Zuid naar Noord

De [dienst Noord-Zuidbeleid](#) van de provincie Antwerpen ondersteunt niet enkel projecten in het Zuiden, een groot deel van haar budget gaat naar educatie en sensibilisatie van de noord-zuidproblematiek in eigen land. Zo subsidieert ze elk jaar het project Vila Cabral dat op 23 september 2011 om 17.00 uur van start gaat met een fietstocht. De fietsroute loopt van het zuiden van de stad Antwerpen naar het noorden. Vila Cabral overkoepelt allerlei individuele activiteiten waarbij de ontmoeting tussen Noord en Zuid centraal staat. Het is een initiatief van 11.11.11 in samenwerking met de provincie Antwerpen, de stad Antwerpen en de districten Antwerpen, Deurne, Merksem en Wilrijk. Voor meer informatie over het project en over de fietstocht kun je terecht op de [website van Vila Cabral](#).

[top](#)

Goedgekeurde fietspadsubsidies

Hieronder vind je een overzicht van de fietspadsubsidies die de provincie Antwerpen in het tweede kwartaal van 2011 heeft uitbetaald.

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Boechout	Vremdesesteeweg	73 577,79
Duffel	Spoorweglaan-Lintseesteeweg	25 763,81
Deurne	Alfons Schneiderlaan	21 605,19
Schelle	Speltenlei	19 078,07
Antwerpen	Gloriantlaan	40 383,73
Oud-Turnhout	Fietspad langs de Aa	7 777,94
Ranst	Ranstseesteeweg	59 923,04
Beerse	Veldstraat	35 883,20
Vosselaar	Veldstraat	13 595,01
Duffel	Heidestraat	19 829,24
Schoten	Horstebaan	93 844,67
Merksem	Kroonplein	9 224,89
Berchem	Koninklijkelaan	29 645,76

Ravels	Schrieksebaan	18 573,50
Antwerpen	Paleisstraat-Justitiestraat-Van Breestraat	88 581,94
Totaal:		550 287,78

[top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

[top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het betrokken artikel kun je op [onze website](#) consulteren.