

De Trapper: De Trapper - jaargang 5 nr. 1

steunpuntfiets@admin.provant.be

Verzonden: dinsdag 31 januari 2012 14:38

Aan: Veerle Solia

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



30 januari 2012

De Trapper - jaargang 5 nr. 1

Voorwoord



In 2011 was de verdere aanleg van de fietsostrades Antwerpen-Mechelen en Antwerpen-Essen een prioriteit voor de provincie. Naast die investeringen keurde de provincie ook twee miljoen euro fietspadsubsidies goed. Bijvoorbeeld voor het nieuwe vrijliggende dubbelrichtingsfietspad op de Branstsedreef in Bornem waarover je verder in De Trapper meer leest.

In 2012 blijven we verder werken aan de fietsinfrastructuur in onze provincie. Niet alleen door eigen investeringen en subsidieverlening maar ook met bijvoorbeeld de organisatie van een studiedag over de aanleg en het onderhoud van kwaliteitsvolle fietspaden.

Een leuk fietsjaar en veel leesplezier met De Trapper!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[▲top](#)

Aanleg fietsostrade in Kalmthout en Kapellen



De provincie legt momenteel bijna twee kilometer kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur aan. Het gaat om een project op de fietsostrade langs spoorlijn 12, tussen Antwerpen en Essen. De fietsostrade loopt er vanaf het Albertkanaal in Antwerpen door Ekeren, Kapellen en Kalmthout naar het station van Essen. Aannemer Schapers werkt nu aan het traject tussen de Kalmthoutsesteenweg in Kapellen en het station Heide in Kalmthout. Het bestaande fietspad wordt er vernieuwd én verbreed. De funderingen zijn ondertussen gelegd en de werken zijn vermoedelijk in de lente helemaal afgerond.

[Fietsostrades](#) zijn langeafstandsroutes die de fietser zo snel als mogelijk naar zijn bestemming brengen. Daarom volgen ze een rechte lijnige koers, afgescheiden van het autoverkeer en met zoveel mogelijk conflictvrije kruispunten. Bovendien worden een degelijke verharding, verlichting en een goed onderhoud van de fietsostrades nagestreefd. De provincie concentreert zich momenteel op de aanleg van de fietsostrades Antwerpen-Essen, langs spoorlijn 12, en Antwerpen-Mechelen, langs spoorlijn 25/27.

Heb je vragen over de projecten? Contacteer dan [Steunpunt Fiets](#).

[▲top](#)

Provincie legt derde fietsostrade aan

De deputatie besliste om na de fietsostrades [Antwerpen-Mechelen](#) en [Antwerpen-Essen](#) die van [Herentals-Balen](#) als derde aan te leggen. In deze regio zijn immers veel bedrijven en scholen gevestigd. De fietsostrade

loopt langs spoorlijn 15 en wordt 31 kilometer lang. Ongeveer 9 kilometer is nu al befietsbaar, de resterende 22 kilometer zal de provincie aanleggen. Binnenkort wordt een studiebureau aangesteld om de ontwerpplannen uit te tekenen. De effectieve aanleg van de fietsostrade gaat, onder voorbehoud, einde 2013 van start.

[▲top](#)

Subsidies voor fietspad op Branstsedreef in Bornem



De Branstsedreef in Bornem kreeg tussen de Sint-Amandsesteenweg en de Pastoor Peetersstraat een nieuw vrijliggend dubbelrichtingsfietspad. Gescheiden van de rijweg door een groenstrook met bomen biedt dat de gebruikers meer veiligheid en comfort. Het nieuwe fietspad is 2,75 meter breed en loopt over meer dan één kilometer.

Aan de zuidzijde van de Branstsedreef lag al een dubbelrichtingsfietspad maar dat was met zijn 1,75 meter breedte te smal. Om aan de comforteisen van een dubbelrichtingsfietspad te voldoen, besloot het gemeentebestuur het fietspad opnieuw aan te leggen. Dankzij het Fietsfonds kon het daarbij rekenen op subsidies van de provincie Antwerpen én van de Vlaamse overheid. Zij legden elk 76 748,93 euro bij. Het subsidiereglement en meer informatie vind je op de [webpagina's over de fietspadsubsidies](#).

[▲top](#)

Met de fiets naar het werk: wat zijn de fiscale voordelen?



Aan het begin van een gloednieuw (belasting)jaar zetten we graag nog eens alle fiscale voordelen van het functioneel fietsen op een rijtje.

1. Fietsvergoeding

Een werkgever kan medewerkers die de fiets gebruiken voor de woon-werkverplaatsingen een belastingvrije vergoeding toekennen van 0,21 euro per kilometer. Sinds begin vorig jaar zijn er ook geen socialezekerheidsbijdragen verschuldigd op dit bedrag en heeft de federale overheid beslist om dit maximale vrijgestelde bedrag jaarlijks te indexeren. Het is wel nog steeds aan de werkgever om te beslissen hoeveel fietsvergoeding hij uitkeert.

2. Bedrijfsfiets

Het gratis ter beschikking stellen van een fiets wordt niet meer belast als een voordeel in natura, noch voor de woon-werkverplaatsingen, noch voor het privégebruik. Bovenop de bedrijfsfiets kan de werkgever ook de belastingvrije kilometervergoeding tot 0,21 euro/km toekennen.

3. Fietsvoorzieningen

Werkgevers kunnen een heleboel fietsinvesteringen voor 120% fiscaal in aftrek brengen: aankoop of leasing van bedrijfsfietsen en het onderhoud ervan, plaatsing of renovatie van fietsenstallingen, douches, omkleedruimtes, lockers, ...

4. Persoonsbelastingen

Werknemers die de fiets gebruiken voor het woon-werkverkeer kunnen ervoor kiezen om de reële beroepskosten te bewijzen in de belastingaangifte. Deze optie blijkt echter enkel interessant voor wie hele grote afstanden fietst. Meer informatie hierover vind je op de [website van de Fietzersbond](#).

Heb je als bedrijf vragen over het woon-werkverkeer van je medewerkers? Maak dan gebruik van de gratis adviesverlening van het [Provinciaal Mobiliteitspunt \(PMP\)](#).

[▲top](#)

Studiedag 8 maart 2012: Kwaliteitsvolle fietspaden aanleggen en onderhouden



De vormgeving van fietsinfrastructuur is een belangrijke factor voor het comfort van de fietser. Daarnaast helpt een goede weginrichting fietsongevallen te voorkomen. Deze studiedag geeft praktische tips en een checklist voor de aanleg en het onderhoud van kwaliteitsvolle fietspaden. De deelnemer krijgt ook een inzicht in de verkeersreglementering vanuit het oogpunt van de fietser. Mobiliteitsambtenaren, medewerkers en diensthoofden van technische diensten, medewerkers van studiebureaus, intercommunales en aannemers: de studiedag is interessant voor iedereen die op professionele basis met fietsverkeer bezig is. Voor meer informatie en inschrijvingen surf je naar de [webpagina van Inovant](#).

▲ [top](#)

Gezocht: vrijwilligers in de Noorderkempen op donderdag 16 februari

Met een fotoshoot wil de provinciale dienst Mobiliteit (DMOB) beeldmateriaal van allerlei verschillende verkeerssituaties en mobiliteit verzamelen. Op die foto's staan vanzelfsprekend fietsers en voetgangers, en daarvoor lanceert DMOB een oproep naar vrijwilligers.

Ben je benieuwd hoe een fotoshoot in zijn werk gaat? En ben je een halve of volledige dag beschikbaar op donderdag 16 februari? Schrijf je dan in bij [DMOB](#) en werk mee aan de fotoshoot. Opgepast, er kunnen maximum tien personen deelnemen. En nee hoor, je looks zijn niet belangrijk.

De foto's worden genomen op verschillende locaties in de Noorderkempen (Beerse en omgeving) en in ruil krijg je een waardebon van Fnac. Indien mogelijk kom je met je fiets.

Datum: donderdag 16 februari
Tijdstip: voormiddag, namiddag of hele dag
Locatie: verschillende locaties in de Noorderkempen
Inschrijven: [DMOB](#)

▲ [top](#)

Stal je fiets ook in een appartement of rijhuis



De vzw Mobiel 21 zocht met het project Fiets Suite gepaste oplossingen om bij de bouw, renovatie of herinrichting van appartementen en rijhuizen plaats te reserveren voor de fiets. Want als je fiets vlot weg te bergen en altijd bij de hand is, dan zul je hem vanzelf vaker gebruiken. Een goede stalling beschermt je fiets ook tegen diefstal, vandalisme en weersomstandigheden. Bovendien voorkomt het dat omwonenden en

voorbijgangers gevaar lopen of gefrustreerd geraken door geblokkeerde voetpaden. Zo komt het de mobiliteit en de leefbaarheid in steden en dorpskernen ook ten goede. De folder met tips en aanbevelingen is beschikbaar op de [website van Mobiel 21](#).

[▲top](#)

Verkiezing fietsgemeente/stad 2012



In juni zal Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits drie gemeenten en steden in de bloemetjes zetten omdat ze uitblinken in hun goede fietsbeleid. 71 steden en gemeenten, of meer dan een vijfde van alle Vlaamse steden en gemeenten, stelden zich kandidaat. Uit die kandidaten selecteerde de jury er alvast 18. Maar liefst 7 deelnemers komen uit de provincie Antwerpen. Met meer dan een derde van de nominaties is onze provincie dus sterk vertegenwoordigd!

Genomineerden uit de provincie Antwerpen:

Categorie 1 (steden met meer dan 50 000 inwoners): Antwerpen en Mechelen

Categorie 2 (steden tussen 20 000 en 50 000 inwoners): Lier en Mortsel

Categorie 3 (gemeenten met minder dan 20 000 inwoners): Boechout, Retie en Vorselaar

Het provinciebestuur feliciteert die zeven gemeenten met hun nominatie.

Alle genomineerde steden en gemeenten mogen nu gebruik maken van het logo "Genomineerd als Fietsgemeente/Fietsstad 2012". Een extern bureau zal hen binnenkort allemaal bezoeken, waarna de jury opnieuw samenkomt om de winnaars aan te duiden. De verkiezing wil de inspanningen die de voorbije jaren op het vlak van fietsbeleid zijn geleverd, belonen en daarbij ook de vele mooie projecten in de schijnwerpers zetten. Meer informatie vind je op de [website van de verkiezing](#).

[▲top](#)

Provincie Antwerpen zoekt teamverantwoordelijke fietsbeleid

De dienst Mobiliteit wil van Antwerpen dé fietsprovincie maken. Om het team fietsbeleid aan te sturen, zoeken we een enthousiaste

teamverantwoordelijke. Wil jij mee het provinciale fietsbeleid uittekenen? Ben je sterk in het aansturen van een team om concrete doelstellingen te behalen? Dan ben jij misschien de collega die we zoeken! Geïnteresseerd? Stel je dan ten laatste op 17 februari kandidaat! Alle informatie over de vacature en de selectieprocedure vind je op de [vacaturepagina](#).

▲[top](#)

Personeelswissel bij provinciale dienst Mobiliteit



André Arnauw (links op de foto) ontfermt zich vanaf nu over de projecten voor de aanleg van de [fietsostrade Antwerpen-Essen](#) en Geert Soenen (rechts op de foto) doet dat voor de [fietsostrade Antwerpen-Mechelen](#). Deze wissel gebeurt omdat Alex Bosmans een nieuwe professionele uitdaging is aangegaan.

▲[top](#)

Fietspadsubsidies

42 dossiers van 23 gemeenten, goed voor 41 kilometer kwaliteitsvolle fietspaden, daarvoor keurde de deputatie in 2011 meer dan twee miljoen euro subsidies goed. Lees meer over de [fietspadsubsidies in 2011](#).

In het vierde kwartaal van 2011 betaalde de provincie Antwerpen volgende subsidies voor fietspaden uit:

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Rumst	Clemenshoek	27 223,72
Kalmthout	Heidestatiestraat	51 680,87
Ravels	Schrieksebaan	18 573,50
Bornem	Branstsedreef	38 274,47
Wuustwezel	Hoofdbaanwatering	59 978,59
Kontich	Duffelsesteenweg	36 342,75
Antwerpen (Merksem)	Laaglandlaan	34 290,92
Antwerpen	Mercatorstraat	23 739,87
Heist-op-den-Berg	Leo Kempenaersstraat	18 173,27
Putte	Leuvensebaan	139 811,86
Schilde	Koeistraat	21 392,02

TOTAAL**469 418,84**[▲top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets
Dienst Mobiliteit
Provincie Antwerpen
Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
Tel.: 03 240 66 25
E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be
Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

[▲top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)
[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.