

Veerle Solia

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Verzonden: woensdag 12 september 2012 17:43
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 5 nr. 3

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



10 september 2012

De Trapper - jaargang 5 nr. 3

- Voorwoord
- Gezocht: teamleider fietsbeleid
- Uitnodiging fietsbrug Turnhout
- De fietsostrade leeft in Kapellen
- Warmdraaien voor de winter
- Veilig fietsen in Sint-Katelijne-Waver en Bonheiden
- Umicore Hoboken pendelt over het water
- Fietspaden in provincie Antwerpen overspoeld door jonge en recreatieve fietsers
- Gebodsbord D10
- Stapelzot van een stevig fietsslot?
- Fietsen in stijl? Het kan!
- De provinciale dienst Mobiliteit verwelkomt Fien
- Fietspadsubsidies
- Meer info en gratis abonnement

Voorwoord



Beste lezer

Sinds de vorige editie van De Trapper hebben we niet stilgezeten. Binnenkort opent de provincie officieel de fietsbrug in Turnhout. En samen met de gemeente Kapellen openen we de heringerichte Koning Albertlei en de fietsostrade die daardoor loopt. Misschien komen we elkaar daar tegen?

Verschillende leuke fietsactiviteiten zijn de afgelopen maanden gepasseerd. Zo bijvoorbeeld het "Belgian Cycle Chic" evenement op de grote markt van Antwerpen.

In samenwerking met de provincie verbeterden enkele gemeenten de fietsveiligheid op hun grondgebied. Deze keer zetten we de projecten in Sint-Katelijne-Waver en Bonheiden in de kijker. Ook het originele initiatief van Umicore Hoboken verdient een plaatsje in deze editie.

Veel leesplezier met De Trapper!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[top](#)

Gezocht: teamleider fietsbeleid

Ben je ingenieur of heb je al enkele jaren ervaring in mobiliteits- of fietsbeleid en wil je mee de fietspaden in onze provincie verbeteren? Help je graag het provinciale fietsbeleid mee uittekenen? Kun je een klein team

enthousiaste medewerkers aansturen? Dan ben jij misschien de collega die we zoeken.

Geïnteresseerd? Stel je dan ten laatste op 16 september kandidaat. Alle informatie over de vacature en de selectieprocedure vind je op de [vacaturepagina](#). Belangrijk: de vacature staat ook open voor kandidaten die geen masterdiploma hebben.

▲top

Uitnodiging fietsbrug Turnhout



Het is zover. De provincie Antwerpen is klaar met de aanleg van de fiets- en voetgangersbrug over het kanaal in Turnhout. De brug maakt deel uit van de fietsostrade Herentals-Turnhout en zorgt voor een duurzame ontsluiting van de geplande woongebieden met het station en het stadscentrum.

De elegante stalen boogconstructie verbindt drie grote fietspaden: het Bels Lijntje, de fietsostrade langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten en de fietsostrade Herentals-Turnhout.

46 meter lang, 5 meter breed en maar liefst 59 ton, dat is de fietsbrug in Turnhout. De bouw nam 10 maanden in beslag. Maar het was het wachten meer dan waard.

De aanleg van de brug sluit ook aan bij de gebiedsgerichte studie van de Noorderkempen die met een brede bril naar mobiliteit kijkt. Concreet wil de provincie onder het actiepunt 'kanalen' zowel de bedrijvigheid als de recreatie langs het kanaal in de verf zetten. Ook wil ze het bovenlokaal functioneren van de activiteiten langs het kanaal optimaliseren.

Benieuwd? Kom de nieuwe brug dan mee infietsen. Afspraak, met de fiets, op dinsdag 2 oktober om 11 uur op het Warandeplein. Na de fietstocht is er een traktatie voorzien voor alle aanwezigen. Meer praktische informatie vind je binnenkort op de [website](#). Hopelijk tot dan!

▲top

De fietsostrade leeft in Kapellen



In Kapellen is de provincie volop in de weer om de fietsostrade Antwerpen-Essen af te werken. In vijf maanden tijd zullen drie projecten afgerond zijn.

Einde juni is in het noorden van de gemeente Kapellen de fietsostrade tussen de Kalmthoutsesteenweg en het station Heide in Kalmthout afgewerkt en officieel ingefietst. Deze maand nog is de Koning Albertlei helemaal heringericht (zie foto). De opening hiervan vindt plaats op vrijdag 28 september om 15 uur aan het station van Kapellen. In oktober start de aanleg van de fietsostrade tussen het station en de

Antwerpsesteenweg. Als alles volgens planning verloopt, is dat project nog dit jaar klaar.

In het zuiden van de gemeente bereidt de provincie ook de aanleg van de fietsostrade voor. Tussen Klein Heiken en Schriek in Ekeren zijn de onderhandelingen voor enkele noodzakelijke grondverwervingen aan de gang. Kortom, de fietsostrade Antwerpen – Essen krijgt in Kapellen steeds meer vorm.

Kijk voor meer informatie over de fietsostrade Antwerpen-Essen op de [website van de provincie Antwerpen](#).

▲top

Warmdraaien voor de winter

Zal deze winter even bar zijn als de vorige? Dat valt moeilijk te voorspellen. Eén ding staat wel vast: met de juiste voorbereiding vermijd je pijnlijke verrassingen. Steunpunt Fiets roept de gemeentebesturen op om het sneeuwbestrijdingsplan van onder het stof te halen en de nodige aandacht aan fietspaden te geven. De fiets is, in tegenstelling tot de auto, een evenwichtsvoertuig. Valpartijen op gladde oppervlakken komen gemakkelijker voor. Het advies is om veel gebruikte fietspaden een prioriteitsbehandeling te geven.

Meer tips over sneeuwbestrijding op maat van de fietser vind je op de [website van de provincie Antwerpen](#).

▲top

Veilig fietsen in Sint-Katelijne-Waver en Bonheiden



In de gemeenten Sint-Katelijne-Waver en Bonheiden kampten ze met fietspaden die te smal waren, onvoldoende afgeschermd en bovendien in slechte staat. Tijd dus om het fietsfonds in te schakelen.

De gemeenten legden nieuwe fietspaden aan ter hoogte van de Berlaarbaan en het Ijzerveld. Concreet gaat het om verhoogde eenrichtingsfietspaden in de zone 50 km/u en vrijliggende eenrichtingsfietspaden in de zone 70 km/u. De totale lengte bedraagt 5660 meter. De breedte varieert van 1,5 tot 1,75 meter. Als materiaal is rode cementbeton gebruikt.

Om de veiligheid van de fietsers te garanderen, is er bij de vrijliggende fietspaden gekozen voor een gracht of groenstrook van 1 meter. Bij de aanliggende fietspaden is er een veiligheidsstrook aangelegd.

Dankzij het fietsfonds konden de gemeenten rekenen op financiële steun van de provincie en de Vlaamse overheid. Zij subsidieerden elk een bedrag van 637 6889 euro.

Heb je als gemeentebestuur initiatieven om fietspaden aan te leggen of te verbeteren? Raadpleeg dan de [subsidie reglementen](#) en kijk of je voor deze financiële ondersteuning in aanmerking komt.

▲top

Umicore Hoboken pendelt over het water



Op een boogscheut van de Schelde in Hoboken ligt het bedrijf Umicore. Heel wat werknemers zijn afkomstig uit Oost-Vlaanderen. De Schelde oversteken op weg naar het werk is voor hen dagelijkse kost. En voor wie met de wagen komt werken, betekent dit verkeersellende aan de Kennedytunnel. Sinds juni 2012 biedt Umicore Hoboken een slimme én duurzame oplossing aan: werknemers die de veerdienst Kruikeke-Hoboken nemen, kunnen voortaan het laatste stukje naar het werk afleggen met een bedrijfsfiets. Lees meer over dit [initiatief van Umicore Hoboken](#).

Wil jouw bedrijf ook maatregelen nemen voor een duurzamer woon-werkverkeer? Of ben je op zoek naar ideeën of begeleiding voor een eigen mobiliteitsproject? Neem dan nu contact op met het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen voor gratis advies op maat. Meer info vind je op de [website van PMP Antwerpen](#).

▲top

Fietspaden in provincie Antwerpen overspoeld door jonge en recreatieve fietsers



6,5 miljoen. Dat is het aantal fietstochtjes waar het recreatieve fietsknooppuntennetwerk van de provincie Antwerpen jaarlijks op kan rekenen. Naast dit verbluffende aantal toonde een fietstoerisme-studie aan dat de fietsers jonger en sportiever worden. Antwerpen als nieuwe fietsprovincie? De trend is alvast gezet.

Steeds meer maken fietsers gebruik van het knooppuntennetwerk. Opvallend is het aantal fietsers die alleen op pad zijn, ook wel sportieve fietsers genoemd. De gemiddelde leeftijd van de recreatieve fietser in de provincie Antwerpen bedraagt 55 jaar. Terwijl

het percentage gepensioneerden daalt, stijgt het percentage fietsers in de leeftijdscategorie 25-49 jaar met 5%.

Een ideaal fietstochtje is er eentje met de nodige pauzes. Een bezoekje aan een café of restaurant blijft de populairste tussenstop. En van de ene populaire activiteit naar de andere: volgens de studie zijn de abdij van Tongerlo en de fietsbruggen in Rumst dé locaties bij uitstek om eens te passeren per fiets.

De uitdaging voor Toerisme Provincie Antwerpen (TPA): nog meer Vlaamse en Nederlandse fietsers warm maken voor een dagje of weekendje fietsen en tegelijk de fietsers tevreden houden. Dankzij deze studie weet TPA precies wat de fietser verwacht: van last minute informatie over omleidingen tot picknicktips. Aan hen om daar de komende jaren hard aan te werken.

Meer informatie over Toerisme Provincie Antwerpen vind je op de [website van TPA](#).

▲top

Gebodsbord D10



Het gebodsbord D10 zie je staan bij bijvoorbeeld werkzaamheden. Het verplicht fietsers en voetgangers om het voorbehouden deel van een rijbaan te gebruiken.

Maar hoe zit met de regels onderling? Hoe zorgen we ervoor dat voetgangers en fietsers conflicten vermijden? Een voetganger is kwetsbaarder in het verkeer dan een fietser. Daarom stelt de verkeerswet dat fietsers de voetgangers niet in gevaar mogen brengen.

De theorie is duidelijk, maar in praktijk gaat het er soms anders aan toe. Zo belandt een fietser regelmatig in de struiken door een plotse uitwijking van een onvoorzichtige wandelaar.

Conflicten vermijden is dus enkel mogelijk op basis van wederzijds respect. Als fietser zorg je er daarom voor dat je de wandelaar op tijd informeert van je komst met een vriendelijk belletje. Ook vertraag je best wanneer je de wandelaar voorbijsteekt.

▲top

Stapelzot van een stevig fietsslot?



Terecht ook. De politie registreert jaarlijks meer dan 36 000 fietsdiefstallen in België. Investeren in een kwaliteitsvol fietsslot is daarom cruciaal. Steunpunt Fiets is niet naïef: met de juiste combinatie van tijd en materiaal kan een fietsdief élk slot breken. Toch kunnen we deze dieven heuse nachtmerries bezorgen...

De koning der sloten is het brede beugelslot of U-slot (zie foto). Een kettingslot met stevig hangslot is een prima alternatief. Deze sloten trotseren ijzerzagen en kniptangen doordat ze van gehard staal zijn. Ook zijn ze moeilijk te openen met een hefboom. Ze geven de mogelijkheid om het fietsframe én het wiel vast te maken aan een vast voorwerp.

De sloten zijn iets duurder dan het gemiddelde cijferslot, maar ze blijven ruim onder de aankoopprijs van een nieuwe fiets. Onder het motto 'Beter voorkomen dan genezen' is Steunpunt Fiets ervan overtuigd dat het de eenmalige investering dubbel en dik waard is.

TIP: Dieven specialiseren zich vaak in één soort slot. Hang daarom twee verschillende sloten aan je fiets. De kans is groot dat dieven dan vriendelijk bedanken voor deze uitdaging.

▲top

Fietsen in stijl? Het kan!



Ter ondersteuning van de campagne met Belgerinkel naar de Winkel presenteerde de Bond Beter Leefmilieu dit jaar het project Belgian Cycle Chic 2012 in Antwerpen. De originele combinatie van fiets en fashion maakte dit project tot een succes.

De modeshow tilde het gegeven fiets naar een hoger niveau. Verschillende leuke accessoires van iBike toverden vijftien exemplaren om tot unieke tweewielers. Na enkele inspirerende voorbeelden kon het publiek zelf aan de slag gaan in de 'PIMP your bike' corner. Ontdek meer op de [website van Cycle Chic](#).

▲top

De provinciale dienst Mobiliteit verwelkomt Fien



Sinds 1 september 2012 ondersteunt Fien Raats de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen als consulent Fietsbeleid en GIS. Een groot deel van haar takenpakket bestaat uit het aanmaken, updaten en lay-outen van kaartmateriaal.

De provincie Antwerpen wil het aantal ruimtelijke knelpunten in het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) verminderen. Fien besteedt daarom veel aandacht aan de screening hiervan. Concreet actualiseert ze alle infrastructuurgegevens om de knelpunten en prioriteiten correct te bepalen.

Fien, veel succes met je nieuwe job!

▲top

Fietspadsubsidies

Hieronder vind je de subsidies die de provincie Antwerpen voor fietspaden uitbetaalde in de periode van 1 juli tot en met 7 september 2012.

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Ranst	Safipad: verlichting	37 939,33
Antwerpen	Belgiëlei - Van Den Nestlei	106 592,72
Mol	Castelsebaan (deel 2: van Straatsburglaan tot Feynend)	60 431,65
Antwerpen (Deurne)	Boekenberglei (onderdeel districtenroute)	11 315,15
Mechelen	Bankstraat - Zepstraat - Gijsbeekstraat (fase 1)	72 665,78
Antwerpen (Deurne)	Alfons Schneiderlaan (van Venneborglaan tot Schotensteenweg)	20 655,12
Ravels	Geeneinde - Merksplasseweg (fase 2)	21 914,73
	Totaal:	331 514,48

 [top](#)

Meer info en gratis abonnement

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen. Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je ook op www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie. Heb je een profiel op facebook? Vind dan onze pagina leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

 [top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.