

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Verzonden: vrijdag 21 december 2012 10:15
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 5 nr. 4

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



20 december 2012

De Trapper - jaargang 5 nr. 4

- Voorwoord
- Aanleg van de fietsostrade in Kontich en Duffel start
- Hoge eisen bij aanleg fietsostrade
- Veilig fietsen in de Sint-Damiaanstraat in Wommelgem
- Reynaers Aluminium: Woow, fietsen loont!
- Provinciepersoneel binnenkort ook op bedrijfsfiets?
- Verkeersbord "doorlopende straat" mogelijk in elke gemeente
- Fiets kwijt? Vind hem terug via www.gevondenfietsen.be
- Zichtbaar zijn, dat is goed gezien
- Win een duoticket voor het BK veldrijden
- Help Antwerpen aan de titel van Belgische Fietsprovincie 2012
- Fietspadsubsidies
- Steunpunt Fiets wenst je een zichtbaar veilig 2013
- Meer info en gratis abonnement

Voorwoord



Beste lezer

Het is voor mij de eerste keer dat ik je welkom mag heten bij De Trapper. Als nieuwe gedeputeerde voor mobiliteit heb ik de fakkel van Inga Verhaert overgenomen. Ik ben afkomstig uit Wilrijk en weet dus maar al te goed dat mobiliteit zich nooit beperkt tot het lokale niveau. Als provincie zijn we perfect geplaatst om bovenlokale oplossingen aan te bieden die rekening houden met fietsers. Naast mobiliteit neem ik ruimtelijke ordening en cultuur voor mijn rekening en ben ik bevoegd voor het Sportpaleis. Als eerste gedeputeerde zal ik bovendien optreden als woordvoerder van de deputatie.

In deze editie van De Trapper vind je onder meer een artikel over de hoge kwaliteit die we bij de aanleg van de fietsostrades nastreven en een korte toelichting over fietspadsubsidies in Wommelgem. Bijzonder interessant is ook het nieuwe verkeersbord voor "doorlopende straten" en het project van de bedrijfsfietsen bij Reynaers Aluminium.

Ik ben bijzonder trots het fietsbeleid van de provincie Antwerpen samen verder te zetten en wens je alvast prettige eindejaarsfeesten!

Luk Lemmens
Gedeputeerde voor Mobiliteit

Aanleg van de fietsostrade in Kontich en Duffel start



Op de fietsostrade Antwerpen-Mechelen kun je momenteel al fietsen vanaf het centraal station in Antwerpen tot aan het station van Kontich. Op weekdagen fietsen er al meer dan 4500 mensen per dag voor woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen! Begin 2013 starten de werken voor de verdere aanleg vanaf het station in Kontich tot aan de Rechtstraat in Duffel waar je nu nog niet kunt fietsen. Heb je interesse in dit project of over het verloop van de werken? Kom dan naar één van de infoavonden: op [15 januari in Duffel](#) of op [29 januari in Kontich](#). Met eventuele vragen kun je ook terecht bij [Steunpunt Fiets](#).

▲top

Hoge eisen bij aanleg fietsostrade

De provincie Antwerpen stelt hoge eisen aan de kwaliteit van de fietsostrades. Tijdens en na de aanleg van een nieuw stuk bekijkt een medewerker van de provinciale dienst Mobiliteit ter plaatse de kwaliteit. Voldoet die niet aan de verwachtingen, dan zoekt de provincie samen met de aannemer, het studiebureau en het gemeentebestuur naar een oplossing. Dat gebeurde zo bijvoorbeeld voor de fietsostrade Antwerpen-Essen. Na de aanleg tussen de Vogelenzangstraat en de Kijkuitstraat in Kalmthout stelde de provincie te grote oneffenheden vast. Die aannemer heeft die intussen weggewerkt zodat dit nieuwe stukje fietsostrade wél voldoende vlak is.

[Meer info](#)

▲top

Veilig fietsen in de Sint-Damiaanstraat in Wommelgem



In de Sint-Damiaanstraat in Wommelgem was het tot voor kort onveilig fietsen. Met de hulp van het Fietsfonds kon de gemeente Wommelgem enkele broodnodige veranderingen doorvoeren.

De gemeente legde in de Sint-Damiaanstraat tussen de Herentalsebaan en Wiekenstraat eenrichtingsfietspaden aan. Concreet gaat het om fietspaden van 1,54 meter breed in rode betonstraatstenen over een lengte van 1300 meter. De fietspaden zijn deels aanliggend en deels vrijliggend verhoogd. Om de veiligheid van de fietsers te garanderen is er voor het aanliggend gedeelte een veiligheidsstrook van 42 centimeter voorzien. Een parkeerstrook van 2,1 meter dient als veiligheidsstrook voor het vrijliggend fietspad. Dankzij het Fietsfonds kon

de gemeente Wommelgem rekenen op financiële steun van de provincie en de Vlaamse overheid. Zij subsidieerden elk een bedrag van 99 863,07 euro.

Wil je als gemeentebestuur initiatieven nemen om fietspaden aan te leggen of te verbeteren? Raadpleeg dan de [subsidiereglementen](#) en kijk of je voor deze financiële ondersteuning in aanmerking komt. Opgelet: in de loop van het voorjaar zullen alle provincies (dus ook Antwerpen) en de Vlaamse overheid de subsidie reglementen aanpassen. Hou zeker en vast de volgende edities van De Trapper in het oog voor meer concrete informatie hierover. Steunpunt Fiets organiseert dan trouwens een uitgebreide infosessie. Benieuwd naar die nieuwe subsidie reglementen voor fietsinfrastructuur? Geef je coördinaten door aan [Steunpunt Fiets](#), dan krijg je een persoonlijke uitnodiging voor de infosessie.

▲top

Reynaers Aluminium: Woow, fietsen loont!



Reynaers Aluminium in Duffel wil een bijdrage leveren aan een duurzamere en gezondere maatschappij. Aangezien functionele verplaatsingen verantwoordelijk zijn voor een stevige portie CO2-uitstoot, deed het bedrijf een beroep op de gratis dienstverlening van het [Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen](#) om het woon-werkverkeer van haar 333 werknemers in kaart te brengen. De uitgevoerde mobiscan (analyse van de mobiliteitsproblematiek) mondde

uit in een multimodaal mobiliteitsplan en toonde o.a. een groot fietspotentieel aan. Naast het promoten van

het openbaar vervoer en carpoolen, zet de werkgever voortaan resoluut in op fietsen. De Trapper nam een interview af van Karin Reynaers, Facility Director, waarvan je een verslag kunt lezen op de [webpagina over Reynaers Aluminium](#).

▲top

Provinciepersoneel binnenkort ook op bedrijfsfiets?

De provincie Antwerpen spoort haar inwoners aan om meer met de fiets naar het werk, de school of de winkel te gaan. Daarom investeert ze in veilige en comfortabele fietspaden. Diezelfde visie trekt ze nu door naar haar eigen medewerkers door hen binnenkort een geleasede bedrijfsfiets aan te bieden. Zo wil ze haar medewerkers aansporen om de auto thuis te laten en al trappend naar het werk te komen. De centrale diensten van het provinciebestuur verhuizen volgend jaar naar een tijdelijke locatie (gedurende de bouw van een nieuw provinciehuis op de huidige site). Het geschikte moment om de medewerkers op de fiets te krijgen!

Provinciemedewerkers zullen kunnen kiezen tussen een klassieke fiets, een vouwfiets of een elektrische fiets. De provincie betaalt de leaseprijs van de klassieke fiets volledig. Voor de andere fietsen betaalt de medewerker de meerkost zelf. Ook het onderhoud en de herstelling van de fietsen zijn opgenomen in de leaseprijs. Op het einde van de leasingperiode levert de medewerker de fiets in of hij koopt hem zelf aan.

De provincie heeft een bestek uitgeschreven waarin ze zoekt naar een mogelijke leverancier voor de leasing van 400 bedrijfsfietsen. Offertes moeten uiterlijk op 18 januari 2013 ingediend zijn. Geïnteresseerde leveranciers uit de fietsindustrie vinden alle informatie daarover op de [webpagina met het bestek](#).

▲top

Verkeersbord “doorlopende straat” mogelijk in elke gemeente



Het verkeersbord van een doodlopende straat (F45-verkeersbord) klinkt je vermoedelijk bekend in de oren. Is dat ook het geval voor het fenomeen van een dooRlopende straat?

Voor automobilisten is het F45-verkeersbord klaar en duidelijk: in deze straat rijdt ik énkél als het mijn eindbestemming is. Maar wat met fietsers en voetgangers? Veel straten hebben aan het einde nog een smalle doorgang. Fietsers en voetgangers kunnen niet van het F45-verkeersbord afleiden of de straat ook voor hen doodloopt. Naar schatting lopen ruim 21 000 van de 27 000 F45-borden in Vlaanderen eigenlijk wél door voor fietsers en voetgangers.

Dankzij de sticker van een doorlopende straat geeft het F45-verkeersbord voortaan informatie aan élke weggebruiker. En dat snel, gemakkelijk en vooral goedkoop. Haal dus als gemeente snel jouw stickers in huis.

[Meer info en voorbeeld van de stad Geel.](#)

▲top

Fiets kwijt? Vind hem terug via www.gevondenfietsen.be

Werd jouw fiets onlangs gestolen? Surf dan naar www.gevondenfietsen.be, een initiatief van de provincie Antwerpen. De politie- en gemeentediensten in Vlaanderen en Brussel vinden regelmatig onbeheerde fietsen terug en plaatsen die op deze website met een foto en een beschrijving van hun belangrijkste kenmerken. Zie je na een korte zoekopdracht jouw fiets in de lijst staan? Dan kun je meteen online een aanvraag doen om je fiets terug te krijgen.

[Meer info en een goede tip.](#)

▲top

Zichtbaar zijn, dat is goed gezien



De provinciale dienst Mobiliteit promoot de fiets als het verplaatsingsmiddel bij uitstek. Ook voor het woon-werkverkeer en de dienstverplaatsingen van de eigen collega's bij het provinciebestuur. De donkere winterdagen zijn intussen in het land en sommige collega's kiezen ook nu nog resoluut voor de fiets. Dat is natuurlijk fantastisch, maar dat ze dit veilig doen is nóg belangrijker. Daarom lanceerde de dienst Mobiliteit begin november de zichtbaarheidscampagne 'Verplaats je veilig, laat je zien', gericht naar het (fietsende) provinciepersoneel. De campagne focuste zich op het belang van zien en vooral gezien worden in het verkeer. Niet alleen het provinciepersoneel heeft belang bij zichtbaarheid, ook jij!

Wist-je-dat:

- reflecterend materiaal je al doet opvallen van 150 meter afstand? Zo kan een auto op tijd voor je stoppen.
- de grijze reflecterende strips op fluohesjes vanop grotere afstand zichtbaar zijn dan de gele fluorescerende stof waarop ze zijn bevestigd? Schenk dus aandacht aan beide materialen.
- reflectoren het beste werken als ze ter hoogte van de lichtbron zijn aangebracht? Draag of plaats daarom je reflectoren zo laag mogelijk, want lichten van auto's beschijnen vooral de weg en staan dus relatief laag.
- je dagdagelijkse kledij ook bepaalt hoe zichtbaar je bent voor de andere weggebruikers? Kledij in stijgende lijn van zichtbaarheid: donkere kledij – heldere kledij – fluorescerende kledij – reflecterende kledij.

Investeer daarom best in goede lichten, reflectoren en fluorescerende of reflecterende kledij zoals een fluohesje of een witte jas. Maak er werk van, want zichtbaar zijn, dat is goed gezien!

De zichtbaarheidscampagne bij het provinciepersoneel leverde een mooi resultaat op want er komen meer fietsers zichtbaar naar het werk. Na afloop noteerde de dienst Mobiliteit maar liefst een stijging van 20% fietsers mét fluohesje.

Heb je nog vragen over zichtbaarheid in het verkeer? Wil je meer informatie over de zichtbaarheidscampagne? Richt je dan tot Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit via het [webformulier](#) of via steunpuntfiets@admin.provant.be.

▲top

Win een duoticket voor het BK veldrijden

Het Belgisch kampioenschap veldrijden vindt plaats op zaterdag 12 en zondag 13 januari 2013 in het Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer in Mol. Een uitgelezen kans om toppers als Sven Nys, Kevin Pauwels en Niels Albert in levende lijve aan het werk te zien. Dankzij het Autonoom Provinciebedrijf Sport (APB Sport) maak je kans op gratis duotickets voor dit unieke spektakel. Hoe? Gewoon meedoen met de fotowedstrijd op de [facebookpagina van Antwerpen Fietsprovincie!](#)
[Meer info.](#)

▲top

Help Antwerpen aan de titel van Belgische Fietsprovincie 2012



De Nederlandse organisatie Fietsen.123 gaat elk jaar op zoek naar dé Belgische Fietsprovincie. Het gaat dan vooral over het recreatieve fietsen, van een ontspannend ritje op zondagmiddag tot een heuse fietsvakantie. Het zijn steevast de Limburgse collega's die de titel in de wacht slepen. Maar dit jaar gaan we de strijd aan! Surf naar de [verkiezingspagina van Fietsen.123](#) en volg de instructies. Het stemmen neemt minder dan een minuut tijd in beslag en je kunt er een fietstrolley mee winnen... Alvast bedankt voor je stem!
[Meer info.](#)

▲top

Fietspadsubsidies

De provincie Antwerpen biedt financiële ondersteuning aan gemeentebesturen die investeren in fietsinfrastructuur. In het laatste kwartaal betaalde ze subsidies uit voor de onderstaande projecten. Als je de vier kwartalen van 2012 samentelt, dan kom je op een totaalbedrag van 2,2 miljoen euro fietspadsubsidies

in 2012.

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Mechelen	Steenweg op Heindonk	36 839,15
Mechelen	Slachthuislaan	59 946,17
Zwijndrecht	Koningin Astridlaan	14 822,92
Antwerpen	Beatrijslaan	158 586,42
Rumst	Kapelstraat	14 750,58
Aartselaar	Helststraat	58 737,89
Schoten	Horstebaan	91 148,52
Antwerpen (Merksem)	Kroonplein	9 224,88
Edegem	Kontichstraat	56 775,18
Hove	Boechoutselei	18 494,24
Lint	Kontichsesteenweg en Brantstraat	23 111,42
Mortsel	Boechoutselei	13 649,53
Ranst	Ranstsesteenweg - deel van Liersesteenweg tot Van den Nestlaan	59 923,03
Retie	Vervolg fietspad N123	11 275,31
Oud-Turnhout	Fietsverbinding langs de Aa	7 777,94
Putte	Fietspaden Vaatjesstraat, Tinstraat en Leuvensebaan	110 529,62
Ranst	Safipad Verlichting	75 878,66
Wommelgem	Sint-Damiaanstraat	49 931,53

 [top](#)

Steunpunt Fiets wenst je een zichtbaar veilig 2013



▲top

Meer info en gratis abonnement

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen. Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je ook op www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie. Heb je een profiel op facebook? Vind dan onze pagina leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

▲top

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.