

Veerle Solia

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Verzonden: maandag 9 juli 2012 12:24
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 5 nr. 2

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



5 juli 2012

De Trapper - jaargang 5 nr. 2

- Voorwoord
- Realisaties op fietsostrade Antwerpen-Essen
- Aanleg fietsostrade in noorden van Kalmthout
- Bouw fietsbrug over kanaal in Turnhout
- Eerste elektrische laadpalen op fietsostrade Antwerpen-Mechelen
- Subsidies voor fietspad op de Horstsebaan in Schoten
- thuiszorg vleminkveld gaat voor de fiets
- Provincie Antwerpen helpt 3 bedrijven aan subsidies uit het Vlaamse Pendelfonds
- Kwaliteitsvolle fietspaden aanleggen en onderhouden
- Opleiding "Klinkers en dalen: (herstellings)werken aan voet- en fietspaden"
- Onze facebookpagina al "geliked"?
- Het bewijs is geleverd, Antwerpen is de fietsprovincie: alle winnaars Fietsgemeente/stad 2012 uit provincie Antwerpen
- Wat verwacht jij van een goed fietsbeleid?
- Nieuwe collega bij provinciale dienst Mobiliteit
- Fietspadsubsidies
- Meer info en gratis abonnement

Voorwoord



Beste lezer

We zijn dit voorjaar druk bezig geweest met fietsinfrastructuur. Deze editie van De Trapper bruist dan ook van het goede nieuws. Twee nieuwe stukken van de fietsostrade Antwerpen-Essen zijn afgewerkt én officieel ingefietst. In Turnhout is een nieuwe fietsbrug met een telescopische kraan over het kanaal gehesen en de studiedag over de aanleg en het onderhoud van kwaliteitsvolle fietspaden was een glansrijk succes. Maar niet alleen het provinciebestuur werkt aan fietsbeleid, ook de gemeentebesturen doen hun uiterste best. Dat bewijst de verkiezing van de Fietsgemeente/stad 2012: de drie winnaars komen uit onze provincie. Proficiat Boechout, Mortsel en Antwerpen!

Veel leesplezier met De Trapper!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

top

Realisaties op fietsostrade Antwerpen-Essen



al druk gebruikt door scholieren en pendelaars.

[Lees het volledige artikel.](#)

[▲top](#)

Aanleg fietsostrade in noorden van Kalmthout



Op de fietsostrade Antwerpen-Essen is aannemer Schapers gestart met de heraanleg van het fietspad tussen de Vogelenzangstraat en het station Kijkuit, aan de westkant van de spoorlijn. Het gaat om een lengte van 620 meter die naar 3 meter wordt verbreed en waar verlichting wordt geplaatst om aan de voorwaarden van een fietsostrade te voldoen. Normaliter zouden de werken nog voor het bouwverlof afgerond zijn. Jammer genoeg is dat door problemen met de fundering niet haalbaar. Fietsers moeten dus nog een tijdje omrijden via de Kneuterlaan, de Akkerlaan, de Veldlaan en de Vogelenzangstraat. De totale kosten van dit project zijn geraamd op 174 000 euro.

[Fietsostrades](#) zijn langeafstandsroutes die de fietser zo snel als mogelijk naar zijn bestemming brengen. De fietsostrades volgen een rechtlijnige koers, afgescheiden van het autoverkeer en met zoveel mogelijk conflictvrije kruispunten. Bovendien worden een degelijke verharding, verlichting en een goed onderhoud nagestreefd. De provincie concentreert zich momenteel op de aanleg van de fietsostrades Antwerpen-Essen, langs spoorlijn 12, en Antwerpen-Mechelen, langs spoorlijn 25/27.

Heb je vragen over dit project of over de fietsostrades? Contacteer dan [Steunpunt Fiets](#).

[▲top](#)

Bouw fietsbrug over kanaal in Turnhout



De provincie legt in Turnhout een nieuwe fietsbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten aan. Die brug werkt de ontbrekende schakel tussen drie grote fietspaden weg: het Bels Lijntje, de fietsostrade langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten en de fietsostrade Herentals-Turnhout. De brug zorgt ook voor een duurzame ontsluiting van de geplande woongebieden Begijnveldekens en Heizijdse Velden met het station en het stadscentrum. Het gaat om een elegante stalen boogbrug van 46 meter lang en 5 meter breed.

Het brugdek is in drie delen gebouwd in Gent en over het kanaal naar Turnhout verscheept. Ook de bogen zijn in verschillende onderdelen naar de werfzone vervoerd waar Algemene Aannemingen Louis Mols ze aan elkaar lastte. In mei plaatste een telescopische kraan de verschillende onderdelen van de brug over het kanaal. Een precisiewerkje want het totale gewicht weegt maar liefst 59 ton! De bouw van de brug zit nu in de afwerkingsfase. Als alles volgens planning verloopt, kun je vanaf het najaar de brug gebruiken.

De aanleg van de brug gebeurt door de provincie Antwerpen in samenwerking met de stad Turnhout. De totale kosten worden geraamd op 1,6 miljoen euro. Hiervan financiert de provincie 1,2 miljoen euro. Turnhout investeert 400 000 euro waarvan 30% gesubsidieerd wordt door Europa.

[▲top](#)

Eerste elektrische laadpalen op fietsostrade Antwerpen-Mechelen

De stad Mortsel stelt samen met Eandis de eerste elektrische laadpalen op de fietsostrade ter beschikking. Het oplaadeiland, dat 100% op groene stroom werkt, bevindt zich op de fietsostrade Antwerpen-Mechelen aan de parking op de Christus Koninglaan in Mortsel. Concreet gaat het over zes oplaadpunten voor elektrische fietsen of scooters en twee voor elektrische wagens. De stad Mortsel wil met dit oplaadeiland het

gebruik van elektrische fietsen en wagens stimuleren.

[▲top](#)

Subsidies voor fietspad op de Horstsebaan in Schoten



foto van www.schoten.be

De Horstsebaan in Schoten, tussen de Bredabaan en de Borkelstraat, onderging een grondige transformatie zowel boven- als ondergronds. Niet alleen zijn er rioleringswerken uitgevoerd, ook is de weg heringericht met in elke rijrichting een nieuw verhoogd fietspad in rode cementbeton. Binnen de bebouwde kom is het fietspad afgescheiden van de weg met een veiligheidsstrook en verderop, buiten de bebouwde kom, met een haag. Het gaat in totaal om 3,4 kilometer fietspad van minimum 1,5 meter breed. De oversteekplaatsen aan de Amerlolaan, de Peerdsbosbaan en de Listdreef zijn ook aangepakt. De gemeente Schoten wil met dit project de veiligheid en het comfort van de fietsers op de

Horstsebaan verhogen. Het gaat hier namelijk om een belangrijke invalsweg van Schoten die naast het vele auto- en vrachtverkeer ook zo'n 500 fietsers per dag telt. De volledige heraanleg heeft 2,2 miljoen euro gekost. De provincie Antwerpen betaalde voor de fietspaden 250 000 euro subsidies uit. Het subsidiereglement en meer informatie vind je op de [webpagina's over de fietspadsubsidies](#).

[▲top](#)

thuiszorg vleminkveld gaat voor de fiets



Thuiszorgers die zich engageren om de verplaatsingen naar en tussen cliënten per fiets af te leggen, krijgen voortaan een bedrijfsfiets ter beschikking. In het kader van een leeftijdsbewust personeelsbeleid krijgen de 55+collega's een elektrische fiets. Het initiatief werd enthousiast onthaald en ontving ook de Business Mobility Award 2012.

[Lees het volledige artikel.](#)

[▲top](#)

Provincie Antwerpen helpt 3 bedrijven aan subsidies uit het Vlaamse Pendelfonds

Reynaers Aluminium (Duffel), Genzyme Flanders (Geel) en vzw Plumeau.net (Ranst) zijn de drie bedrijven uit onze provincie die subsidies uit het Pendelfonds krijgen voor hun projecten rond duurzaam woon-werkverkeer. Het Vlaamse Pendelfonds ondersteunt bedrijven die zelf maatregelen nemen om het autosolisme te doen dalen. Het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) ondersteunt en begeleidt bedrijven in dat proces. Deze dienstverlening is maatwerk en gratis voor alle bedrijven binnen de Antwerpse provincie. Gedetailleerde informatie over de projecten vind je op de [webpagina met de goedgekeurde dossiers](#).

Het Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen opereert vanuit de provinciale dienst Mobiliteit. De mobiliteitsadviseurs analyseren de mobiliteitsgegevens van een bedrijf en brengen deze in kaart. Op die manier geven zij de werkgever een duidelijke kijk op de eigen mobiliteitsproblematiek en doen zij aanbevelingen voor een efficiënte aanpak. De dienstverlening van het Provinciaal Mobiliteitspunt is gratis. Bedrijven die een subsidieaanvraag willen indienen voor de volgende oproep van het Pendelfonds nemen best zo snel mogelijk contact op met het [Provinciaal Mobiliteitspunt](#). Informatie over deze Vlaamse subsidies vind je op de [webpagina over het Pendelfonds](#).

[▲top](#)

Kwaliteitsvolle fietspaden aanleggen en onderhouden



In maart organiseerde Steunpunt Fiets een studiedag in samenwerking met Inovant (Instituut voor Opleiding en Vorming provincie Antwerpen). De vormgeving van fietsinfrastructuur is immers een belangrijke factor voor het comfort van de fietser en een goede weginrichting helpt fietsongevallen te voorkomen. Het aantal deelnemers overtrof de verwachtingen en ze kwamen vanuit de verschillende hoeken van de provincie naar het provinciehuis afgezakt. Niet alleen mobiliteitsambtenaren maar ook medewerkers van studiebureaus en van technische diensten bij gemeentebesturen en de Vlaamse overheid.

In het eerste deel bekeken we de verkeersreglementering vanuit het oogpunt van de fietser om nadien concreet in te gaan op het aanleggen van kwaliteitsvolle fietspaden. De conclusie bestond uit praktische tips en een gedetailleerde checklist voor controleurs van de werken. Tot slot kwamen ook nog het onderhoud en de sneeuw- en ijselbestrijding van fietspaden aan bod.

Op het einde van de studiedag vulden de deelnemers een evaluatieformulier in. 84% gaf de organisatie van de studiedag een score van zeer goed en goed. Maar liefst 90% gaf diezelfde score aan de inhoud en de toepasbaarheid. De studiedag was dus ontegensprekelijk een succes!

Heb je de studiedag gemist? Of wil je ook werken met de checklist voor het aanleggen van kwaliteitsvolle fietspaden? Surf dan naar de [webpagina over de fietspadsubsidies](#), daar kun je onderaan alle documenten van de studiedag downloaden.

[▲top](#)

Opleiding “Klinkers en dallen: (herstellings)werken aan voet- en fietspaden”



Kwaliteitsvolle fietspaden aanleggen, is één ding. Fietzers en voetgangers moeten zich ook op een veilige en comfortabele manier kunnen blijven voortbewegen op de fiets- en voetpaden. Daarom is het noodzakelijk herstellingen te doen bij verzakkingen of als klinkers of dallen losliggen. Inovant (Instituut voor Opleiding en Vorming provincie Antwerpen) organiseert op 18 en 19 september een opleiding die je leert om dit op een correcte manier en met de juiste materialen te doen. Meer informatie over de cursus vind je op de [website van Inovant](#). Je kunt er ook online inschrijven.

[▲top](#)

Onze facebookpagina al “geliked”?



Inderdaad, provincie Antwerpen springt mee op de facebook-trein. De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je er nu op de pagina “Antwerpen Fietsprovincie”. Blijf je graag op de hoogte? Surf dan naar facebook en vind onze [pagina “Antwerpen Fietsprovincie”](#) leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

Het provinciebestuur van Antwerpen kiest resoluut voor de fiets, zowel voor verplaatsingen als voor sportieve of recreatieve tochten. De informatie op facebook gaat dan ook zeer breed: van de fietsostrades over leuke fietsactiviteiten en -evenementen tot het gekende fietsknooppuntnetwerk en een overzicht van mountainbikeroutes. Ook fietsclubs en -organisaties zijn welkom om activiteiten, nieuwsberichten en evenementen te promoten. De provinciale dienst Mobiliteit, Toerisme Provincie Antwerpen en het Autonoom Provinciebedrijf Sport beheren samen de fanpagina “Antwerpen Fietsprovincie”.

[▲top](#)

Het bewijs is geleverd, Antwerpen is de fietsprovincie: alle winnaars Fietsgemeente/stad 2012 uit provincie Antwerpen



Boechout, Mortsel en Antwerpen blinken volgens Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits uit in hun fietsbeleid. Zij kwamen elk in hun categorie van Fietsgemeente/stad 2012 als beste naar voren. Deze verkiezing belooft hun inspanningen rond fietsbeleid en zet daarbij ook de vele mooie projecten in de schijnwerpers. Maar liefst 71 steden en gemeenten (of meer dan een vijfde van alle Vlaamse steden en gemeenten) stelden zich kandidaat. Uit die kandidaten selecteerde de jury 18 genomineerden. De drie winnaars, Boechout, Mortsel en Antwerpen, liggen alle drie in de provincie Antwerpen. Het provinciebestuur feliciteert hen met deze verkiezing én met de aanleg van de kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur in hun gemeente of stad. Alle informatie over deze verkiezing vind je op de website www.fietsgemeente2012.be.

[▲top](#)

Wat verwacht jij van een goed fietsbeleid?

De dienst Mobiliteit wil van Antwerpen dé fietsprovincie maken. Maar wat moet er in de provincie Antwerpen gebeuren om het fietsen te stimuleren? Waar denk jij aan? Werk mee aan het provinciale fietsbeleid en bezorg je suggesties aan [Steunpunt Fiets](#).

[▲top](#)

Nieuwe collega bij provinciale dienst Mobiliteit



De provinciale dienst Mobiliteit verwelkomt een nieuwe collega! Dirk Brants neemt de taken over van Guy Stevens die in mei op pensioen is gegaan. Twee controleurs van werken, namelijk Wim Peetermans (rechts op de foto) en Dirk Brants (links op de foto), volgen nu nauwgezet de aanleg van de fietsostrades en de subsidiedossiers op.

[▲top](#)

Fietspadsubsidies

In de twee eerste kwartalen van 2012 betaalde de provincie Antwerpen de volgende subsidies voor fietspaden uit:

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Lier	Hoog Lachenen	70 811,44
Ranst	Emblemseweg-Stekelbessenlaan	17 192,86
Kalmthout	Heikantstraat	43 616,34
Oud-Turnhout	Heerenstraat & Steenweg op Oosthoven	27 371,07
Brecht & Rijkevorsel	fietsostrade langs kanaal Dessel-Turnhout-Shoten	88 313,91
Ranst	Ranstsesteenweg & Profeetstraat	65 221,50
Zwijndrecht	Kruibeeksesteenweg	55 286,04
Boechout	Borsbeeksesteenweg-Frans Seghersstraat-Molenlei	46 451,01
Mechelen	Bankstraat fase 2	99 314,79
Sint-Amands	Wilgenweg	79 967,90

Antwerpen (Berchem)	Filip Williotstraat	23 229,78
Schilde	Moerstraat	74 296,11
Laakdal	Oude Vorstseweg & Langedijk	253 692,46
Duffel	Heidestraat	18 917,22
Duffel	Spoorweglaan & Lintsesteenweg	25 763,80
Totaal:		989 446,23

 [top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

 [top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.