

**Van:** steunpuntfiets@admin.provant.be  
**Verzonden:** maandag 29 juli 2013 12:24  
**Aan:** Veerle Solia  
**Onderwerp:** De Trapper: De Trapper - jaargang 6 nr. 1

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



29 juli 2013

---

## **De Trapper - jaargang 6 nr. 1**

---

- Voorwoord
- Eerste fietsstraat op fietsostrade klaar
- Nog dit jaar fietsen van Antwerpen tot Duffel
- Infoavond over aanleg fietsostrade in Mol
- Fietsherstelservice langs fietsostrade Antwerpen-Mechelen
- Veilig fietsen tussen Retie en Postel
- Fietsfondssubsidies voor nieuw fietspad in Laakdal
- Duurzaam en veilig woon-werkverkeer prioriteit voor Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
- 8ste oproep Pendelfonds
- Mobiliteitscharter voor een sterk mobiliteitsbeleid in Vlaanderen
- Subsidies voor kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur
- Fietspad, fietssuggestiestrook, fietsstraat
- Steunpunt Fiets: wie is wie?
- Lust jij graag croissants? Word dan "Vriend van de Fiets"!
- Fietspadsubsidies
- Onze Facebookpagina al "geliked"?
- Meer info en gratis abonnement

---

### **Voorwoord**

---



Beste lezer,

Na enkele drukke maanden is het weer tijd voor een nieuwe editie van De Trapper. En het is de moeite: de opening van de allereerste fietsstraat, de aanleg van de fietsostrade in Kontich en Duffel en de nieuwe subsidiereglementen. We besteden ook de nodige aandacht aan de aanleg van nieuwe fietsverbindingen in Laakdal en Retie, de achtste oproep voor het Pendelfonds en je krijgt een korte toelichting over het mobiliteitscharter. Het vele werk wordt enthousiast uitgevoerd door het Steunpunt Fiets, ons team van zeven medewerkers. Ik stel ze in deze Trapper aan je voor. Vergeet niet om Vriend van de Fiets te worden en kom eens een kijkje nemen op onze Facebookpagina 'Antwerpen Fietsprovincie'.

Veel leesplezier met De Trapper!

Luk Lemmens  
Gedeputeerde voor Mobiliteit

## Eerste fietsstraat op fietsostrade klaar



Begin juni fietsten heel wat geïnteresseerden een nieuw stukje van de fietsostrade Antwerpen-Essen officieel in. En niet zomaar een nieuw stukje fietsostrade. De provincie realiseerde namelijk de allereerste fietsstraat op een fietsostrade én de allereerste in Kapellen! Het gaat om de Lucien Bevernagestraat, vlakbij het station. De bewoners zijn zo enthousiast met het uiteindelijke resultaat van "hun" fietsstraat dat ze van de opening een heus straatfeest met barbecue maakten.

[Meer info](#)

## Nog dit jaar fietsen van Antwerpen tot Duffel



Op de fietsostrade Antwerpen-Mechelen, langs spoorlijn 25/27, kun je al fietsen vanaf het centraal station in Antwerpen tot aan het station van Kontich. Op weekdays fietsen er 4500 mensen per dag voor woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen. De provincie werkt nu aan het volgende traject, tussen het station van Kontich en de Rechtstraat in Duffel. Hoewel de weersomstandigheden de eerste maanden van het jaar niet ideaal waren, verloopt de aanleg toch volgens planning. Zo is de fietsostrade aangelegd tussen de Duffelshoek in Kontich en de Rechtstraat in Duffel, met uitzondering van de fietstunnel door de talud van de Klokkestraat in Duffel. De aanleg van die fietstunnel start na het bouwverlof, samen met de heraanleg van de Lintsesteenweg in Kontich. Normaliter kunnen we dit nieuwe stukje fietsostrade nog dit jaar officieel infietsen. Ben je daar graag bij? Hou dan zeker de [webpagina van de fietsostrade Antwerpen-Mechelen](#) in de gaten. Of word fan van de [Facebookpagina Antwerpen Fietsprovincie](#). Je kunt ook het Steunpunt Fiets van de provinciale dienst Mobiliteit contacteren: [www.steunpuntfiets.be](http://www.steunpuntfiets.be) of [steunpuntfiets@admin.provant.be](mailto:steunpuntfiets@admin.provant.be).

## Infoavond over aanleg fietsostrade in Mol

De provincie legt na de fietsostrades Antwerpen-Essen en Antwerpen-Mechelen die van Herentals-Balen als derde aan. Die fietsostrade loopt langs spoorlijn 15 over Herentals, Olen, Geel, Mol en Balen. Ongeveer 9 kilometer is nu al befietbaar, de resterende 22 kilometer zal de provincie aanleggen. Het project is opgesplitst in verschillende deelprojecten die los van elkaar uitgewerkt worden. Het studie bureau is nu bezig met het uittekenen van de eerste ontwerpplannen voor projecten op het grondgebied van Geel en Mol. In april informeerde de provincie de inwoners van Geel, in september doet ze dat in Mol. Heb je interesse in de aanleg van deze fietsostrade? Kom dan naar de infoavond op [woensdag 25 september in Mol](#). Met concrete vragen kun je ook terecht bij het [Steunpunt Fiets](#). Hou zeker ook de webpagina over de [fietsostrade Herentals-Balen](#) in de gaten.

## Fietsherstelservice langs fietsostrade Antwerpen-Mechelen



Via het fietspunt Morsel-Boechout-Hove-Kontich-Lint willen de betrokken lokale besturen, samen met de provincie en de Vlaamse overheid, het gebruik van de fietsostrade actief stimuleren:

- Fietzers met pech kunnen in het station van Morsel Oude God terecht bij het bemande fietsherstelatelier van het fietspunt. Het fietspunt ligt vlak naast de fietsostrade aan de in- en uitgang van de fietserstunnel, bij het Stadsplein van Morsel.
- In de stations van Hove en Kontich is er een telefonische pechverhelping voorzien. De kapotte fiets wordt achtergelaten in de nieuwe fietsenstalling zodat

de medewerkers van het fietspunt die in de loop van de dag kunnen herstellen.

Het gaat hier telkens om kleine fietsherstellingen zoals bijvoorbeeld een lekke band, die de fietser een veilige terugkeer naar huis bieden.

Contactgegevens fietspunt Mortsel-Boechout-Hove-Kontich-Lint: Station Mortsel Oude God, telefoon 03 888 81 36, elke werkdag van 7 tot 19 uur.

Noot: Ook in de stations Antwerpen Centraal en Mechelen is deze herstelservice voorzien. Voor meer info over de fietspunten surf je naar [www.fietspunten.be](http://www.fietspunten.be).

[▲top](#)

## Veilig fietsen tussen Retie en Postel



Je kunt van Retie naar Postel fietsen via de drukke gewestweg N123 (Kasteelstraat). Nu kan het ook een stuk veiliger via een parallelle route ten zuiden ervan. Retie heeft namelijk de zandweg tussen het jaagpad langs het kanaal en de Desselsedreef verhard. Concreet gaat het om een fietsweg van drie meter breed in cementbeton over een lengte van 318 meter. De verharding werd bovenop de bestaande zandweg aangebracht. Enerzijds om de aanwezige boomwortels niet te beschadigen en anderzijds voor de veiligheid van de fietsers. Een verhoogde weg heeft namelijk minder wateroverlast bij zware regenval. Dankzij het Fietsfonds kon de gemeente Retie rekenen op financiële steun van de provincie en de Vlaamse overheid. Zij subsidieerden elk een bedrag van 22 551 euro.

Wil je als gemeentebestuur initiatieven nemen om fietspaden aan te leggen of te verbeteren? Raadpleeg dan de [webpagina met subsidiereglementen](#) en kijk of je voor deze financiële ondersteuning in aanmerking komt.

[▲top](#)

## Fietsfondssubsidies voor nieuw fietspad in Laakdal



De gemeente Laakdal realiseerde een nieuwe fietsverbinding tussen de kernen Eindhout en Vorst. Die maakt het woon-werk-, woon-school- en woon-winkelverkeer per fiets een stuk aangenamer en comfortabeler. Laakdal ontving voor de aanleg van het fietspad 80% subsidies uit het Fietsfonds. Concreet betaalden zowel de provincie als de Vlaamse overheid elk 503 000 euro. Zo'n tweehonderd enthousiaste fietsers reden het nieuwe fietspad intussen officieel in. [Meer info](#)

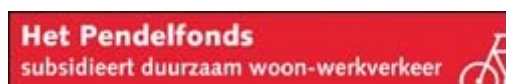
[▲top](#)

## Duurzaam en veilig woon-werkverkeer prioriteit voor Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen (GHA) draagt duurzaamheid hoog in het vaandel en dat weerspiegelt zich ook in het woon-werkverkeer. Het bedrijf werkte een ambitieus mobiliteitsplan uit met het oog op de verbetering van de bereikbaarheid van de verder gelegen locaties, de verduurzaming van het woon-werkverkeer en de verhuis naar het nieuwe Havenhuis. Sinds 2011 ontvangt GHA subsidies uit het Vlaamse Pendelfonds voor het realiseren van de geplande acties voor een duurzamer woon-werkverkeer. Het Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen (PMP) begeleidde het Havenbedrijf bij de voorbereiding en de opvolging van het subsidiedossier. De dienstverlening van het PMP is gratis voor alle werkgevers op het grondgebied van de provincie Antwerpen, je vindt alle informatie daarover op [www.provant.be/pmp](http://www.provant.be/pmp). Benieuwd naar het duurzame mobiliteitsbeleid van GHA? Lees dan het [artikel over GHA](#).

[▲top](#)

## 8ste oproep Pendelfonds



De Vlaamse overheid wil met het Pendelfonds projecten subsidiëren die het aantal autoverplaatsingen in het woon-werkverkeer verminderen. Die projecten zijn heel uiteenlopend.



Werkgevers kunnen bijvoorbeeld een pendeldienst naar openbaar vervoerhaltes inleggen, bedrijfsfietsen ter beschikking stellen of investeren in nieuwe infrastructuur zoals fietsstallingen en douches voor de werknemers.

Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits lanceerde voor de achtste keer een oproep naar mogelijke subsidiedossiers. Voor deze oproep maakt zij ruim 2,4 miljoen euro vrij. Werkgevers kunnen een subsidieaanvraag indienen tot 15 oktober 2013. De eerste stap is een dossiernummer aanvragen. Dat doe je vóór 22 september op de [website van het Pendelfonds](#). Alle informatie over de voorwaarden en de te volgen procedure vind je op de [webpagina van het Provinciaal Mobiliteitspunt \(PMP\)](#). Krijg je graag hulp? Contacteer dan Kaat of Yves bij het [Provinciaal Mobiliteitspunt \(PMP\)](#) voor gratis begeleiding.

[▲top](#)

## Mobiliteitscharter voor een sterk mobiliteitsbeleid in Vlaanderen



De Vlaamse overheid en alle Vlaamse provincies engageren zich om te blijven investeren in fietsinfrastructuur. Om dat te bevestigen, ondertekenden ze in juni allemaal het mobiliteitscharter. Daarin zijn de fietsostrades prioritair omdat fietsers zich er snel, veilig en comfortabel op kunnen verplaatsen. Ze maken van de fiets een volwaardig alternatief voor de auto in het woon-werkverkeer. Naast dat functionele gebruik, komen op de fietsostrades ook veel recreatieve fietsers.

Een sterk fietsbeleid is gelukkig niet het enige onderwerp van het mobiliteitscharter. Het tekent ook duidelijke krijtlijnen uit voor een beleid rond woon-werkverkeer, mobiliteitseducatie, trage mobiliteit en verkeersveiligheid.

[Meer info](#)

[▲top](#)

## Subsidies voor kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur



De provincie wil op haar grondgebied graag kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur. Daarom verleent ze aan gemeentebesturen subsidies voor de aanleg ervan. De provincie legt de nadruk op fietsinfrastructuur die deel uitmaakt van [het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk \(BFF\)](#) want hoe meer mensen hun verplaatsingen met de fiets doen, hoe beter. Een lokale overheid die op eigen domein fietsinfrastructuur op het BFF wil aanleggen of verbeteren, kan zo 80 procent subsidie krijgen. De provincie en de Vlaamse overheid betalen elk 40

procent. Meer informatie over dat subsidiereglement vind je op de [webpagina van het Fietsfonds](#). Ook voor de aanleg van fietsinfrastructuur op het toeristische fietsknooppuntennetwerk kan elke Antwerpse gemeente tot 40 procent provinciale subsidie ontvangen. Dat subsidiereglement vind je op de [webpagina van subsidies voor toeristische fietsinfrastructuur](#).

Het provinciale Steunpunt Fiets organiseerde in juni drie studiedagen over het provinciale fietsbeleid en de verschillende subsidiereglementen. Dat was nodig, want als gevolg van het Vlaamse mobiliteitsdecreet en het bestuursakkoord van de provincie Antwerpen, zijn de subsidiereglementen gewijzigd en is de procedure vereenvoudigd. Meer dan 100 experts, zowel ambtenaren als beleidsverantwoordelijken, betrokken bij het fietsbeleid in onze provincie namen deel. De presentatie die toen gebruikt is, kun je downloaden op de [webpagina van de fietspadsubsidies](#).

[▲top](#)

## Fietspad, fietssuggestiestrook, fietsstraat

Gelden er andere regels in een fietsstraat, op een fietssuggestiestrook en op een fietspad? Jazeker! Het gaat om drie soorten fietsinfrastructuur met elk een heel specifieke betekenis.

Een **fietspad** is meestal rood en wordt aangeduid met ofwel de verkeersborden D7 of D9, ofwel met twee evenwijdige witte onderbroken strepen op het wegdek. Is er een fietspad aanwezig? Dan moeten fietsers het verplicht gebruiken en mag je er niet op parkeren.



**Fietssuggestiestroken** hebben niet dezelfde betekenis als een fietspad. Ze wijzen de weggebruikers louter op de mogelijke aanwezigheid van fietsers en sporen fietsers aan om op de rijbaan hun plaats in te nemen. Parkeren op de suggestiestrook is bovendien toegelaten. De fietssuggestiestroken kun je gemakkelijk herkennen omdat ze een andere kleur dan het wegdek krijgen. Zo zijn ze op gewestwegen overwegend oker of grijs.



In het nieuwe concept van de **fietsstraat** tenslotte, zijn fietsers de hoofdgebruikers. Motorvoertuigen zijn toegelaten met een maximumsnelheid van 30 km/u en mogen de fietsers niet inhalen. Een fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord bij het begin en bij het einde. De provincie realiseerde eerder dit jaar voor het eerst een fietsstraat op de fietsostrade Antwerpen-Essen. Meteen ook de eerste fietsstraat in Kapellen: de Lucien Bevernagestraat aan het station.



**TIP:** Je kunt alle verkeersregels nalezen op de website [www.wegcode.be](http://www.wegcode.be)

[▲top](#)

## Steunpunt Fiets: wie is wie?

Het Steunpunt Fiets is een belangrijke pijler van de provinciale dienst Mobiliteit. Enerzijds heeft het steunpunt een loketfunctie. Het beantwoordt al je vragen in verband met fietsen. Kan het steunpunt je probleem zelf niet oplossen, dan zoekt het de juiste contactpersoon.

Anderzijds zorgen de medewerkers van het Steunpunt Fiets voor de aanleg van de fietsostrades Antwerpen-Mechelen, Antwerpen-Essen en Herentals-Balen.

Het steunpunt adviseert ook lokale overheden over kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur en behandelt alle subsidiedossiers in dat kader.

Maar dat Steunpunt Fiets, wie zit daar nu eigenlijk achter? Wel, dat zijn deze zeven medewerkers: Tina Caers (uiterst links op de foto) is de teamverantwoordelijke, André Arnauw en Geert Soenen (de heren vooraan) zijn adviseurs fietsinfrastructuur, Dirk Brants en Wim Peetermans (de heren achteraan) zijn controleurs van fietsinfrastructuur, Katrijn Vercammen (tweede van rechts) verzorgt de communicatie rond het provinciale fietsbeleid en Fien Raats (uiterst rechts) beheert de GIS-databank van fietsinfrastructuur.



Heb je vragen dan kun je die per e-mail stellen aan [steunpuntfiets@admin.provant.be](mailto:steunpuntfiets@admin.provant.be) of gebruik je het [online invulformulier](#).

[▲top](#)

## Lust jij graag croissants? Word dan "Vriend van de Fiets"!



De provincie roept haar inwoners op om wat meer te fietsen. Word een "Vriend van de Fiets" en daag de provincie uit om te trakteren met croissants. Hoe meedoen? Log in op de site van [www.vriendvan.be](http://www.vriendvan.be), registreer je en klik op "ik doe mee". Hierdoor verdien je sterren en daar draait het rond. Want alle vrienden samen sparen op die manier erg veel sterren. Staat de sterrenteller op 25 000, dan deelt de provincie aan de fietsostrades croissants uit.

[▲top](#)

## Fietspadsubsidies

De provincie Antwerpen biedt financiële ondersteuning aan gemeentebesturen die investeren in fietsinfrastructuur. In het eerste halfjaar van 2013 betaalde ze voor de onderstaande projecten bijna één miljoen euro subsidies uit.

| Gemeente               | Project                                                   | Subsidie in euro |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Antwerpen              | Fietspaden Paleisstraat - Justitiestraat - Van Breestraat | 88 581,93        |
| Antwerpen (BeZaLi)     | Havenroute (segment 5)                                    | 70 774,29        |
| Antwerpen (Borgerhout) | Heraanleg fietspaden Gitschotellei                        | 75 495,53        |
| Antwerpen (Deurne)     | Florent Pauwelslei                                        | 43 245,16        |
| Berlaar                | Stationsomgeving                                          | 21 811,10        |
| Bornem                 | FOS langs spoorlijn 54 Colomalaan tot Puursesteenweg      | 45 885,80        |

|                      |                                                  |            |
|----------------------|--------------------------------------------------|------------|
| Brecht               | Fietspad langs Antitankgracht                    | 3 672,35   |
| Duffel               | Hoogstraat - fase 2                              | 107 633,70 |
| Herenthout           | Uilenberg en Itegemsesteenweg (deel 2)           | 60 347,63  |
| Oud-Turnhout         | Heerenstraat - Steenweg op Oosthoven             | 26 613,18  |
| Retie                | Grachtstraat - Zanddijkdreef: voorschot subsidie | 21 979,89  |
| Retie                | Grachtstraat - Zanddijkdreef: saldo subsidie     | 21 979,89  |
| Rumst                | Hollebeekstraat                                  | 24 145,37  |
| Schilde              | Waterstraat - R. Delbekestraat                   | 54 134,24  |
| Schilde              | Moerstraat                                       | 74 296,11  |
| Schoten              | Fietspad langs Antitankgracht                    | 13 987,23  |
| Sint-Amands          | Wilgenweg                                        | 79 967,90  |
| Sint-Katelijne-Waver | Fietsverbinding Mechelbaan-Kruisweglei           | 17 539,98  |
| Wommelgem            | Herentalsebaan                                   | 62 164,85  |
| Zoersel              | Waterstraat - R. Delbekestraat                   | 29 277,53  |
|                      | Totaal:                                          | 943 533,66 |

[▲top](#)

## Onze Facebookpagina al “geliked”?



De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je op de Facebookpagina 'Antwerpen Fietsprovincie'. Dus, blijf je graag op de hoogte? Surf dan naar Facebook en vind onze [pagina Antwerpen Fietsprovincie](#) leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

Het provinciebestuur van Antwerpen kiest resoluut voor de fiets, zowel voor verplaatsingen als voor sportieve of recreatieve tochten. De informatie op Facebook gaat dan ook zeer breed: van de fietsostrades over leuke fietsactiviteiten en -evenementen tot het gekende fietsknooppuntennetwerk en een overzicht van mountainbikeroutes. Ook fietsclubs en fietsorganisaties zijn welkom om activiteiten, nieuwsberichten en evenementen te promoten. De provinciale dienst Mobiliteit, Toerisme Provincie Antwerpen en het Autonoom Provinciebedrijf Sport beheren samen de [fanpagina Antwerpen Fietsprovincie](#).

[▲top](#)

## Meer info en gratis abonnement

Heb je tips of een onderwerp voor een volgende editie van De Trapper? Interessante initiatieven, ideeën of vragen rond de fietsostrades of de fiets als verplaatsingsmiddel? Een mooi voorbeeld van fietsinfrastructuur aangelegd met subsidies? Realisaties of acties die een plaatsje in de schijnwerpers verdienen? Laat het ons weten via [Steunpunt Fiets](#).

De Trapper is een uitgave van het Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen. Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar [www.detrapper.be](http://www.detrapper.be) en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter

bevestiging van je inschrijving.

De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je ook op [www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie](https://www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie). Heb je een profiel op Facebook? Vind dan onze pagina leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

**Steunpunt Fiets**

Dienst Mobiliteit - provincie Antwerpen

Postadres: Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen

Kantooradres: Desguinlei 100 - 2018 Antwerpen

E-mail: [steunpuntfiets@admin.provant.be](mailto:steunpuntfiets@admin.provant.be)

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

 [top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.