

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Verzonden: woensdag 26 maart 2014 13:04
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 7 nr. 1

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)



25 maart 2014

De Trapper - jaargang 7 nr. 1

- Voorwoord
- Aanleg fietsostrade Antwerpen - Essen vordert goed
- De laatste nieuwtjes over de fietsostrade Antwerpen - Mechelen
- Met de Provinciale Fietsbarometer is de provincie Antwerpen trendsetter in Europa
- Oproep: Betreed geen afgesloten werf
- Provincie Antwerpen in de kopgroep op het Fietscongres
- Gezocht: e-fietsers met een mening
- Vacature: communicatieconsulent Steunpunt Fiets
- Nieuw logo provincie Antwerpen
- Fietspadsubsidies
- Meer info en gratis abonnement

Voorwoord



Beste lezer

De lente is in het land, dus fietsen is meer dan ooit genieten. De fietsostrades bieden je snelle, veilige en comfortabele bovenlokale fietsroutes voor je woon-werk-, woon-school- en woon-winkelverkeer. Je leest in deze editie van De Trapper hoe ver we staan met de aanleg van de fietsostrade Antwerpen-Essen en de fietsostrade Antwerpen-Mechelen. Die aanleg verloopt vlot, maar geef ons wel de kans om werken af te ronden. Daarom deze warme oproep om afgesloten werven niet te betreden en eventuele fietsomleidingen te respecteren.

Je leest ook over onze plannen om een fietsbrug te bouwen over de Antwerpse Singel en over de lancering van de Provinciale Fietsbarometer. Die laatste is uniek in Europa! Ook op het Vlaamse Fietscongres afgelopen maandag toonde de provincie dat ze een voortrekker is inzake fietsbeleid.

Veel leesplezier met De Trapper!

Luk Lemmens
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[▲top](#)

Aanleg fietsostrade Antwerpen - Essen vordert goed



De vorige editie van De Trapper kondigde het al aan: dit voorjaar legt de provincie Antwerpen de fietsostrade Antwerpen - Essen op drie trajecten aan. Concreet gaat het om twee projecten in Essen en één in Kapellen. In Essen verbreedt de provincie het bestaande fietsweggetje langs de spoorweg tussen de Heikantstraat en de Paviljoenweg en tussen de Kalmthoutsesteenweg en de Sint-Jansstraat (het Akkerstraatje). Zoals je op de foto ziet, is het beton van de fietsostrade in Essen ondertussen gestort.

In Kapellen realiseert de provincie Antwerpen de fietsostrade langs de spoorweg vanaf het Klein Heiken tot aan de Vloeiende. Daardoor krijgt de Koraalstraat, ook bekend als het 'saunastraatje', ineens een verhard wegdek én riolering. Dit project is een samenwerking van de provincie Antwerpen, de gemeente Kapellen en Rio-Link.

Nog voor de zomer zijn deze drie trajecten op de fietsostrade Antwerpen - Essen klaar. Meer informatie vind je in de nieuwsitems van [30 januari 2014 \(over Essen\)](#) en [21 februari 2014 \(over Kapellen\)](#), en op de [webpagina van de fietsostrade Antwerpen - Essen](#).

▲top

De laatste nieuwtjes over de fietsostrade Antwerpen - Mechelen



6 kilometer met de auto versus 2,4 kilometer met de fiets. Van Duffel naar Sint-Katelijne-Waver ben je met de fiets voortaan sneller dan met de wagen. Je neemt daarvoor de fietsostrade die de provincie Antwerpen op dat traject realiseerde. De aanleg gebeurde samen met een project van Infrabel die er de spoorlijnen rechtrok en nieuwe spoorwegbruggen bouwde. De provincie Antwerpen legde naast die spoorlijnen een fietsweg aan en hing een fietsbrug aan elke nieuwe spoorwegbrug. Je leest er alles over in [het nieuwsitem van 17 februari 2014](#). De aanleg van het laatste

traject, tot het station Mechelen-Nekkerspoel is ondertussen ook gestart. Zo is de fietsbrug over de waterloop Vrouwvliet al afgebroken. Fietzers volgen tot het bouwverlof de omleiding langs de Grote Nieuwedijkstraat en de Ziekebeemdenstraat. Tijdens de bouw van de nieuwe fietsbrug die ineens de Vrouwvliet zal kruisen, bereidt de aannemer ook de aanleg van de fietsweg naast het spoor voor. Je leest er meer over in het [nieuwsitem van 7 maart 2014](#).

Tenslotte ook nog een laatste, belangrijk nieuwtje: de provincie Antwerpen zal de bouw van een fietsbrug over de Antwerpse Singel coördineren. Zo steekt de fietsostrade dat kruispunt veilig en vlot over, en door het ontwijken van de verkeerslichten boeken de fietsers heel wat tijdswinst. Je leest alles over die samenwerking van de provincie Antwerpen, de stad Antwerpen, de Vlaamse overheid en de NMBS in het [nieuwsitem van 25 februari 2014](#).

▲top

Met de Provinciale Fietsbarometer is de provincie Antwerpen trendsetter in Europa

Momenteel bestaat er geen eenvormig systeem om cijfermateriaal over fietsers te verzamelen. Dat is niet alleen zo in Vlaanderen maar ook in de rest van Europa. Doordat steeds meer verplaatsingen per fiets gebeuren, is er een stijgende nood aan objectieve cijfers. De provincie Antwerpen lanceert de Provinciale Fietsbarometer en is zo de eerste regio in Europa die het fietsen op regionaal niveau in kaart brengt. Op 15 locaties zal de provincie Antwerpen 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 het aantal passerende fietsers tellen. Die permanente tellingen vult ze aan met de tijdelijke tellingen door de gemeentebesturen. De provincie Antwerpen stelt daarvoor 70 telapparaten ter beschikking. De Provinciale Fietsbarometer registreert alle gegevens, zowel van de permanente als van de tijdelijke tellingen. Het vergelijken, interpreteren en analyseren van die cijfers leidt tot objectieve informatie als basis voor een integraal fietsbeleid. De Fietsersbond is enthousiast en zet zich mee voor het project in. Je leest er alles over in het [nieuwsitem van 17 maart 2014](#).

▲top

Oproep: Betreed geen afgesloten werf

Het afsluiten van een werf voor de aanleg van de fietsostrade gebeurt niet zonder reden: om zijn werk goed te verrichten heeft de aannemer voldoende ruimte nodig. Ook de veiligheid van zijn werkmannen en van de weggebruikers is een belangrijk aspect. Toch zijn er fietsers en voetgangers die een afgesloten werf



betreden, het resultaat zie je op de foto. De aannemer moet die bandensporen verwijderen waardoor de werken vertraging oplopen. De kosten daarvan worden trouwens verhaald op de dader. De provincie Antwerpen roept uitdrukkelijk op om een afgesloten werf niet te betreden, ook als die lijkt stil te liggen. Geef het beton voldoende tijd om uit te drogen en respecteer de omleiding.

▲top

Provincie Antwerpen in de kopgroep op het Fietscongres



Op 24 maart 2014 kon je in Brugge naar het tweejaarlijkse Fietscongres. Omdat fietsbeleid bij de provincie Antwerpen hoog op de agenda staat, werkte het team Fietsbeleid van de provinciale dienst Mobiliteit enthousiast mee. Gedurende de hele dag konden de deelnemers op de infostand van de provincie Antwerpen terecht voor informatie. Tijdens de themasessies kwam de samenwerking met Infrabel voor de aanleg van de fietsostrade tussen Duffel en Sint-Katelijne-Waver aan bod, net zoals de lancering van de Provinciale Fietsbarometer (zie artikel hierboven). Samen met een spreker van Vlaams-Brabant blikte de provincie Antwerpen op een ludieke manier vooruit naar het fietsbeleid 2.0 en de werkgevers luisterden geboeid

naar de werking van de leasefietsen bij het Antwerpse provinciepersoneel. Benieuwd naar een videofragment van die ludieke voorstelling over het fietsbeleid 2.0? Bekijk je graag de toegelichte presentaties? Klik dan door naar de [website van het Fietscongres](#).

▲top

Gezocht: e-fietsers met een mening



Mobiel 21 en de Vlaamse Overheid onderzoeken samen het potentieel van elektrische fietsen in woon-werkverkeer. Rijd jij met je elektrische fiets naar je werk? Deel dan je mening en ervaringen via [deze vragenlijst](#) en maak kans op het winnen van een iPad mini. Het beantwoorden van de vragen duurt ongeveer 15 minuten.

▲top

Vacature: communicatieconsulent Steunpunt Fiets

Geïnteresseerd om het provinciale fietsbeleid in de kijker te zetten? Heb je een vlotte pen om onder andere de volgende edities van De Trapper te schrijven? Heb je creatieve ideeën om het provinciale fietsbeleid te promoten? Zin om een antwoord te zoeken op de zeer uiteenlopende vragen gericht aan Steunpunt Fiets? Aarzel dan niet en stel je kandidaat als communicatieconsulent voor Steunpunt Fiets. Informatie over de vacature en de selectieprocedure vind je op de [vacaturepagina](#). Hou er rekening mee dat je kandidatuur ten laatste op 30 maart online moet ingediend zijn.

▲top

Nieuw logo provincie Antwerpen

Eind januari pakte de provincie Antwerpen uit met een nieuw logo en een bijhorende nieuwe huisstijl. Een kleurrijke driehoek en frisse look zorgen ervoor dat jij als inwoner de provinciale dienstverlening duidelijk



herkent. Het nieuwe logo is een vormelijke vertaling van ons inhoudelijke verhaal. Het vertrekt vanuit het gegeven dat de provincie verschillende regio's, steden, gemeenten en mensen verbindt. De basisvorm is een opwaartse driehoek die symbool staat voor de provincie als stuwende kracht. De provinciale website, www.provincieantwerpen.be, zit al in een nieuw kleedje, het komende anderhalf jaar volgt geleidelijk aan het vervangen van alle oude logo's door het nieuwe.

[▲top](#)

Fietspadsubsidies

De provincie Antwerpen biedt financiële ondersteuning aan gemeentebesturen die investeren in bovenlokale fietsinfrastructuur. In de onderstaande tabel vind je een overzicht van subsidiebedragen die ze tijdens het eerste kwartaal van 2014 uitbetaalde. Wil je als gemeentebestuur initiatieven nemen om fietspaden aan te leggen of te verbeteren? Raadpleeg dan de [webpagina met subsidiereglementen](#) voor meer informatie over financiële ondersteuning.

Gemeente	Project	Subsidie in euro
Puurs	fietspaden Provincielaan	215 228,75
Bornem	fietsostrade langs spoorweg, tussen Colomalaan en Puursesteenweg	45 885,79
Zwijndrecht	fietspad Kruibeeksesteenweg - Ter Lochtlaan tot Krijgsbaan (deel BAM-project Beatrijslaan)	48 619,24
Antwerpen en Zwijndrecht	fietspaden langs Beatrijslaan en Koningin Astridlaan (deel Antwerpen Beatrijslaan)	151 959,11
TOTAAL		461 692,89

[▲top](#)

Meer info en gratis abonnement

Heb je tips of een onderwerp voor een volgende editie van De Trapper? Interessante initiatieven, ideeën of vragen rond de fietsostrades of de fiets als verplaatsingsmiddel? Een mooi voorbeeld van fietsinfrastructuur aangelegd met subsidies? Realisaties of acties die een plaatsje in de schijnwerpers verdienen? Laat het ons weten via [Steunpunt Fiets](#).

De Trapper is een uitgave van het Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen. Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De laatste nieuwtjes over fietsen in onze provincie vind je ook op www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie. Heb je een profiel op Facebook? Vind dan onze pagina leuk zodat de nieuwsberichten automatisch in je nieuwsoverzicht verschijnen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit - provincie Antwerpen

Postadres: Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen

Kantooradres: Desguinlei 100 - 2018 Antwerpen

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

[▲top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het relevante artikel 124 kun je op [onze website](#) consulteren.