

Veerle Solia

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail54.us1.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: dinsdag 3 juli 2012 15:23
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine | 14 oktober: kies voor trage wegen | Sideways walkshops

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

14 oktober: kies voor trage wegen



Gemeente- en provincieraadsverkiezingen: de campagne is duidelijk al begonnen. Belangrijke verkiezingen voor de trage wegen, want in de gemeente gebeurt het. Een college van burgemeester en schepenen dat zich inzet voor duurzame mobiliteit langsheen doorsteekjes en veldwegels kan 6 jaar

lang het verschil maken.

Verstuur met zoveel mogelijk tragewegenliefhebbers wenskaarten naar de kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen in jouw gemeente. Laat hen weten welke wegen voor jou belangrijk zijn. Overtuig hen dat ze in de volgende legislatuur werk moeten maken van een degelijk tragewegennetwerk. Overstelp hen met post- en e-kaartjes.

Vraag pakketjes van 4 postkaarten aan op info@tragewegen.be of mail één van de e-cards op onze >>> [website](#). Zoek medestanders en vul de postbus en/of mailbox van je (toekomstige) gemeenteraadsleden.

Even praktisch

Naar wie moet je die e-card sturen? Niet altijd eenvoudig om uit te zoeken. De kieslijsten worden pas officieel midden september. Maar heel wat kranten zoeken dat soort zaken al vandaag voor jou uit. Op de website van 't Nieuwsblad kan je bijvoorbeeld per gemeente al de lijsttrekkers van de partijen opzoeken. >>> [ga erheen!](#)

In dit E-zine:

- 14 oktober: kies voor trage wegen
- Het kan wél: Oude bedevaartweg in eer en gebruik hersteld
- Kan een buurtweg gelegen in een bos of natuureservaat afgesloten worden voor alle gebruikers?
- Trage wegen zonder grenzen: deel 3 - Duitsland
- Sideways festival: schrijf je in voor de walkshops
- Dag van de trage weg: hou de spoorwegovergangen open
- Verslag colloquium "Samenwerken rond trage wegen"

Vervolgens even googelen op naam, partij én gemeente en al snel kom je op het e-mailadres van jouw kandidaat-burgemeesters uit. Veel succes ermee!

Het kan wél: Oude bedevaartweg in eer en gebruik hersteld



De Beeweg is een oude bedevaartweg die pelgrims eeuwen geleden aflegden als ze vanuit de Zuiderkempen naar het Hageland gingen. Het pad verbindt Herselt via Wolfsdonk, Testelt en Zichem met Scherpenheuvel. Het tracé is 12,5 km lang en loopt maar liefst 10 km over onverharde trage wegen. Walter Van Braeckel, een inwoner van Herselt, ijverde al een tijdje om het

tracé van de Oude Beeweg tussen Herselt en Scherpenheuvel weer te reconstrueren. En al snel vond hij heel wat sympathisanten. Met al die hulp, raad en informatie is het traject hersteld en op kaart gezet. *Foto: Lut Van Braeckel*

[Lees meer](#)

Kan een buurtweg gelegen in een bos of natuureservaat afgesloten worden voor alle gebruikers?



De toegankelijkheid in bossen en natuurgebieden wordt geregeld via een toegankelijkheidsregeling. Deze wordt gedefinieerd in het Toegankelijkheidsbesluit of het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en natuureservaten. Art. 10 geeft aan dat de beheerder een

toegankelijkheidsregeling opmaakt, Art. 11 bepaalt de te volgen procedure.

De toegankelijkheidsregeling heeft betrekking op:

- wegen die toegankelijk worden gesteld voor voetgangers, fietsers, ruiters en gespannen;

- 10 jaar Trage Wegen - een feestje waard!

- Uitsmijter: Pasar zomert in de Vlaamse Ardennen

Populair op tragewegen.be:

- Topokaarten van het NGI: gratis te raadplegen
- Vraag van de maand: mag de gemeente haar trage wegen maaien vóór 15 juni?

- Dilbeek: Raad van State verwerpt beroep eigenaars voetwegen 99 en 102

- Twintig gemeenten pleiten voor opwaardering trage wegen

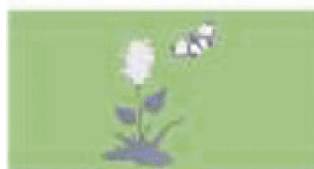
- Trage weg na zeven jaar heropend

- stilstaande wateren en niet-gecatalogeerde waterlopen en hun oevers die toegankelijk worden gesteld voor vissers, zwemmers, duikers, kajakkers, zeilers, roeiers en surfers, en;
- andere oppervlakten (speelzone, hondenzone, bivakzone, vrij toegankelijke zone) die toegankelijk worden gesteld voor voetgangers.

Ten aanzien van de genoemde gebruikers (voetgangers, fietsers, enz.) kan telkens de toegankelijkheid worden geregeld, en dus ook worden beperkt.

Maar deze toegankelijkheidsregeling staat niet boven de Wet op de Buurtwegen. Dus: een toegankelijkheidsregeling voor een buurtweg die ook een bosweg is, ontoegankelijk stellen voor een categorie gebruikers kan, maar hem **totaal ontoegankelijk stellen** voor alle gebruikers, **kan niet**. Dat zou immers neerkomen op het afsluiten van een buurtweg, wat in strijd is met de Wet op de Buurtwegen.

Broedseizoen



Rechtsvoorblad signaalplaat
Natuurreservaat gebied

Het is wel mogelijk om wegen tijdens bepaalde periodes af te sluiten, bijvoorbeeld tijdens het broedseizoen. Voor openbare bossen en erkende natuurreservaten vereist deze ontoegankelijkheid een machtiging (toestemming) van het Agentschap voor Natuur en Bos.

Om deze tijdelijke ontoegankelijkheid aan te kondigen moet de beheerder gebruik maken van de verbodsaffiches V.16 t.e.m. V.19 in de bijlage bij het Besluit Vlaamse Regering van 5/12/2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten.

Deze verbodsaffiches moeten een aantal gegevens bevatten, zoals:

- De plaats waar het tijdelijk verbod voor bezoekers van toepassing is
- Het begin en einde van het tijdelijk verbod
- De groep van gebruikers waarop het tijdelijk verbod van toepassing is (meestal iedereen maar soms beperkt tot bvb. ruiters en gespannen of fietsers)

- De verantwoordelijke voor het plaatsen van de verbodsaffiche

Het is in de regel de beheerder van het gebied die de verbodsaffiches plaatst.

Nog meer vragen over trage wegen? >>> [Neem een kijkje op onze website!](#)

[Lees meer](#)

Trage wegen zonder grenzen: deel 3 - Duitsland



Ook nu belichten we de trage wegen in één van onze buurlanden. Na Engeland en Frankrijk, is deze maal ons derde grote buurland aan de beurt: Duitsland. Alvast de wandelsport is in

Duitsland bijzonder populair: meer dan 600.000 wandelaars zijn aangesloten bij één van de clubs die deel uitmaken van het Deutscher Wanderverband. Om en bij de 200.000 kilometer wegjes en paadjes maken deel uit van een bewegwijzerd wandelcircuit. En de allereerste Duitse wandelclub dateert al van 1864.

[Lees meer](#)

Sideways festival: schrijf je in voor de walkshops



Sideways festival neemt je mee op **walkshop!** Klanklandschappen orkestreren en geluidswandelingen assembleren? Al wandelend GPS-tekenen doorheen de stad? Eetbare planten opsporen onderweg? Ervaar en geniet van kunst en landschap

tijdens één van de vele walkshops van Sideways, een kunstenfestival op weg en onderweg. Meer informatie en inschrijvingen voor de walkshops via www.sideways2012.be/nl/workshops. Wees er snel bij, want onze walkshops gebeuren in kleine groepjes van mensen, begeleid door de artiesten.

De festivalperiode begint en eindigt met een publiek **symposium**: twee momenten van beschouwing en dialoog die met elkaar resoneren en in verbinding staan: 'Setting Out' (19.08, Menen) en 'Moving On' (15.09, Zutendaal). Lees meer over het avontuurlijke programma van deze 'symposia in beweging' op

www.sideways.be/nl/symposia.

Een overzicht van alle Sideways activiteiten vind je via

www.sideways2012.be/programma.



Dag van de trage weg: hou de spoorwegovergangen open



Infrabel is van plan om de komende jaren meer dan 100 overwegen af te schaffen. 15 daarvan al in 2012.

Infrabel doet dit om de ongevallen langs overwegen te verminderen.

Minder ongevallen is natuurlijk een goede zaak. Maar het blijkt dat bijna alle ongevallen gebeuren met auto's.

Als overwegen afgesloten worden voor

alle verkeer stijgt het onveiligheidsprobleem voor zachte fietsers en voetgangers.

Want zij worden verplicht om om te rijden via de gewone - soms gevaarlijke - autowegen. De Dag van de Trage Weg is ideaal om de problematiek lokaal op de agenda te zetten.

Door overwegen af te schaffen worden dikwijls interessante verbindingen voor zachte weggebruikers doorgeknipt. Ook Grote Routepaden, Bloso-routes en wandel- en fietsroutes worden zo doorgeknipt.

Trage Wegen vzw en 22 andere middenveldorganisaties zijn ervan overtuigd dat er betere oplossingen zijn. Zo bedient in Duitsland de zachte weggebruiker zelf de automatische halve slagbomen die pas openen als er geen trein aankomt.

**Nevele – Aalter – Beernem – Brugge – Dendermonde – Puurs – Sint-Niklaas –
Beveren – Asse – Roeselare – Ingelmunster – Kortrijk – Tielt – De Panne – Zulte
– Aalst – Erpe-Mere – Oudenaarde – Izegem – Gavere-Asper – Lierde – Deerlijk –
Zottegem – Oosterzele – Geraardsbergen – Gent – Zedergem – Bilzen –
Diepenbeek – Leuven – Haacht – Mechelen – Essen – Antwerpen – Kapellen –
Mortsel – Hasselt – Halen – Rotselaar – Neerpelt – Overpelt – Boortmeerbeek –
Sint-Agathe-Berchem – Ganshoren – Jette**

20 en 21 oktober: voer actie

Je gemeente heeft inspraak in de afschaffingsprocedure. Staat er in jouw gemeente

een afschaffing gepland? Ga dan eens langs bij je gemeente om na te gaan over welke overweg het gaat. Wordt bij de afschaffing een belangrijke verbinding voor fietsers en voetgangers doorgeknipt? Vraag dan of er een alternatief gepland staat voor de zachte weggebruiker. Is dat niet het geval? Kom dan in actie op de Dag van de Trage Weg. Hang zwarte ballonnen, leg het parcours af dat je zal moeten omwandelen of omfietsen als de overweg verdwijnt. **Geef een duidelijk signaal** dat zachte weggebruikers vaak de verliezers zijn als een overweg gesloten wordt.

Schrijf je groep in en organiseer een activiteit

>>> [Inschrijven](#) met je lokale kan tot en met 31 augustus. Wij helpen jou op weg met een [draaiboek](#) en [standaarddocumenten](#).

[Smove](#) mee op de Dag van de Trage Weg komt tot stand met de gewaardeerde steun van [Greenroad](#)



Verslag colloquium "Samenwerken rond trage wegen"



Op 12 juni organiseerde Trage Wegen vzw samen met de Vereniging van Vlaamse Provincies het colloquium "Samenwerken rond trage wegen - binnen en buiten Vlaanderen". We konden alvast op een ruime belangstelling rekenen, niet minder dan 155 mensen kwamen opdagen voor dit thema dat na al die jaren

actueler blijkt te zijn dan ooit. Gedeputeerde Peter Hertogh sprak de volgelopen "Schelp" toe: gemeentelijke ambtenaren, bestuurders, provinciale diensten, Vlaamse administraties en politici en een stevige vertegenwoordiging vanuit het middenveld.

[Lees meer](#)

10 jaar Trage Wegen - een feestje waard!



Na het colloquium "Samenwerken rond
trage wegen" werd het tijd voor een
wat informelere bijeenkomst: de tiende
verjaardag van onze vereniging. Plaats
van het gebeuren: het Vlaams
Parlement in Brussel. Uiteindelijk
kwamen zo'n 140 feestgangers mee
vieren. Het deed ons heel veel plezier
tal van mensen terug te zien. Naast

een groot aantal lokale trekkers, viel de aanwezigheid op van de vele gemeentelijke
ambtenaren en schepenen en burgemeesters.

[Lees meer](#)

Uitsmijter: Pasar zomert in de Vlaamse Ardennen



De Vlaamse Ardennen hebben alles in
huis om je deze zomer volop te laten
genieten. Elke woensdagavond in juli
en augustus neemt Pasar je mee voor
een boeiende ontdekkingstocht,
telkens in een ander dorp van de
Vlaamse Ardennen. Ontdek het
heuvelende landschap met zijn
vergezichten en de vele pittoreske
dorpskernen, de kronkelende

kasseiwegen en de knotwilgenrijen, de watermolens en de windmolens.

Adembenemend als je boven een holle weg uitstijgt en de dorpjes ziet liggen met hun
kerktorens, hoeves en boomgaarden... maar ook de bossen en natuurreervaten zijn
een beleving op zich.

Praktisch

- Geleide wandelingen in de natuur : 8 km - 2,5 uur
- 19u inschrijven - 19u15 start wandeling
- Deelname : 1,5 euro pp of 3 euro per gezin, gratis voor kinderen -12 j en leden
Pasar op vertoon lidkaart Pasar
- Elke deelnemer ontvangt bij elke wandeling een versnapering
- Na elke wandeling is er documentatie van Pasar en Toerisme Vlaamse Ardennen

Het volledige wandelprogramma vind je in de bijlage aan dit artikel.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:

