

Veerle Solia

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail97.us2.mcsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 30 juli 2012 9:01
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen | start Sideways | online routeplanner

E-mail niet zichtbaar? [Bekijk 'm in je browser](#) // E-mail not visible? [Open in browser](#)

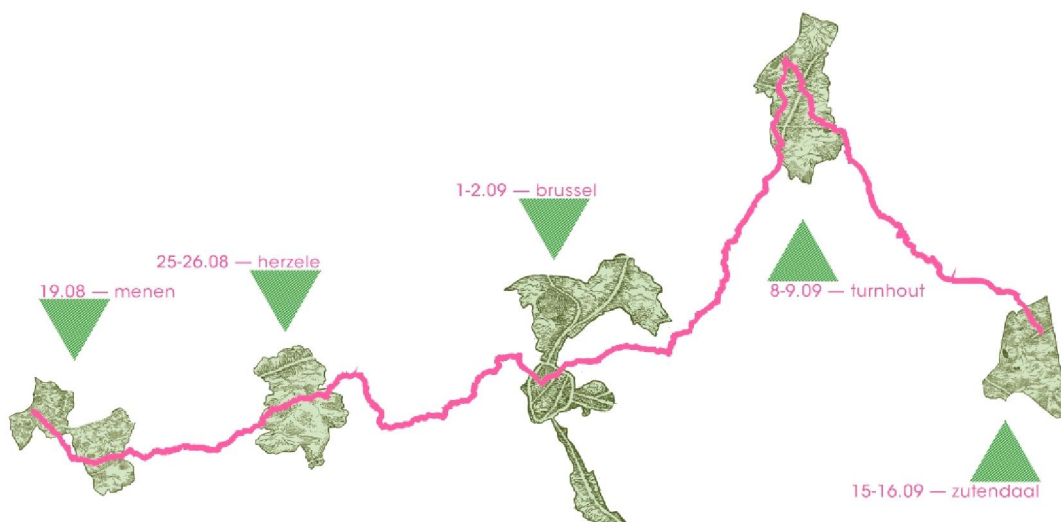


Sideways festival stapt van start op 17 augustus



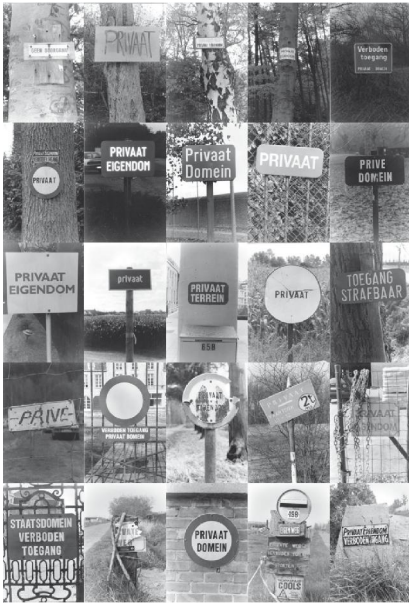
Het is zover: op 17 augustus geven we het startschot van het wandelkunstenfestival Sideways. Trage wegen vormen vanaf dan een maand lang het decor voor ontmoeting tussen natuur en cultuur, tussen wandelaars en artiesten. En ook jij kan **meewandelen** of **deelnemen** aan de workshops of symposia. En uiteraard is iedereen welkom op de 5 festivalweekends.

Een tocht van 334 kilometer gespreid over 16 wandeldagen



De ruggengraat van het Sideways festival bestaat uit een **wandeltocht** van 4 weken dwars door België, van west naar oost. We wandelen 16 dagen lang (4 weken, van maandag tot en met donderdag) met een internationale groep artiesten. Bekijk het >>> [wandelprogramma](#) en sluit je aan bij onze karavaan.

5 festivalweekends



Tijdens de weekends houdt de wandelkaravaan halt en ontvouwt er zich een programma met interventies, **walkshops**, gesprekken en wandelingen op de volgende **5 festivalplekken**: **Menen** (19/8), **Herzele** (25-26/8), **Brussel** (1-2/9), **Turnhout** (8-9/9) en **Zutendaal** (15-16/9).

Symposia en walkshops

De festivalperiode begint en eindigt met een publiek symposium: twee momenten die met elkaar in verbinding staan: **'Setting Out'** (19.08, Menen) en **'Moving On'** (15.09, Zutendaal). Lees meer over het avontuurlijke programma van deze 'symposia in beweging' op www.sideways2012.be.

Klanklandschappen en geluidswandelingen? Al wandelend GPS-tekenen doorheen de stad? Eetbare planten opsporen onderweg? Ervaar en geniet van kunst en landschap tijdens één van de vele **walkshops** van Sideways. De walkshops zijn gratis (behalve een bijdrage voor een eventuele overnachting), maar inschrijven is verplicht. **Wees er snel bij**, want onze walkshops gebeuren in kleine groepjes van mensen, begeleid door de artiesten.

1 multimedia-ezel

DonkeyXote, de multimedia-ezel, documenteert verhalen en ontmoetingen onderweg en maakt alles virtueel wereldkundig. **Volg de blog** vanaf 17 augustus via www.sideways2012.be en blijf op de hoogte van het hele Sideways-gebeuren.



De doorlopende straat binnenkort in de Wegcode?



We schreven er al eerder over: het project 'doorlopende straten' van de Internationale Voetgangersfederatie (IFP) en Steunpunt Straten. Via een efficiënte en goedkope aanpak kunnen op korte termijn heel wat doorlopende straten (straten die niet doodlopen voor fietsers en voetgangers) in het straatbeeld herkenbaar worden. En dat moet ertoe leiden dat het aanbod aan trage wegen beter bekend wordt, zodat ze meer mensen ze gebruiken. En nu is er ook een wetsvoorstel dat de doorlopende straat in de Wegcode wil verankeren.

[Lees meer](#)

Geocachen langs trage wegen



Al spelend de trage wegen in je buurt helpen? Dat kan. Met dit actiemodel voor de Dag van de Trage Weg combineer je mooie tochten, een competitief spel en actie voor het behoud van trage wegen.

Geocaching is een avontuurlijke schattentocht waarbij je op basis van geografische coördinaten op zoek gaat naar een cache (verstopplaats). Dat kan met behulp van een GPS maar kan ook met gewoon kaartmateriaal. In een cache zit een schat en een logboek.

Het leuke aan geocaching is dat diegene die de schat verstopte je kennis laat maken met mooie plekjes die je anders misschien nooit zou ontdekken. Maar nog leuker wordt het als je andere verenigingen of mensen van je eigen groep uitdaagt om zo veel mogelijk caches te vinden. Op www.dagvandetrageweg.be vind je hoe je zo een zoekwedstrijd organiseert.

Schrijf je groep in en organiseer een activiteit

>>> [Inschrijven](#) met je lokale groep kan tot en met 31 augustus. Wij helpen jou op weg met een [draaiboek](#) en [standaarddocumenten](#).

[Smove](#) mee op de Dag van de Trage Weg die tot stand komt met de gewaardeerde steun van [Greenroad](#)



Trage wegen zonder grenzen - deel 4: Nederland



Voor onze vierde editie over tragewegenrecht buiten Vlaanderen, zoeken we het deze keer niet té ver. We nemen een kijkje bij de noorderburen in Nederland. We kennen Nederland vooral als fietsland: met meer dan 15 miljard fietskilometers per jaar (en dit vooral voor alledaagse verplaatsingen) behoort Nederland tot de Europese top. Minder gekend is dat Nederland ook een echt wandelland is. De [Wandelmonitor](#) (2010) liegt er niet om: ruim 6,6 miljoen Nederlanders wandelt regelmatig "lange" (meer dan 14 km) afstanden. Nederland kent 10.000 kilometer aan "officiële" wandelpaden in de vorm van LAW (lange afstands wandelpaden, het equivalent van onze GR) en streekpaden. Dat gaat over signalisatie en inrichting, maar hoe zit de vork wettelijk aan de steel?

[Lees meer](#)

Op stap zonder auto: een hele verademing



Doe mee aan de Week van de Mobiliteit. Van 16 tot en met 22 september 2012 voert heel Europa actie voor duurzame mobiliteit. Ook in Vlaanderen is er dan opnieuw de Week van de Mobiliteit, een campagne die garant staat voor een waaier aan wervelende acties en autoluwe initiatieven.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: kan een buurtweg zich "uit zichzelf" verleggen?



Als het openbaar gebruik van een buurtweg zich gedurende minstens 30 jaar spontaan verlegd heeft naar een ander tracé, loopt de buurtweg officieel dan volgens het oude of het nieuwe tracé? Juridisch gezien lopen er in dit geval twee openbare wegen: een feitelijke buurtweg en de buurtweg zoals opgetekend in de Atlas der Buurtwegen.

Wanneer mensen spontaan een ander tracé gaan gebruiken dan dat opgetekend in de Atlas der Buurtwegen, vestigt er na 30 jaar openbaar gebruik een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang op dat tracé. Er ontstaat dus een weg op net dezelfde manier alsof er geen buurtweg in de buurt zou liggen.

Het ontstaan van het nieuwe tracé neemt echter niet weg dat ook het tracé opgetekend in de Atlas der Buurtwegen nog altijd bestaat.

Dit wordt gesteld in het arrest van 7 mei 2009 van het Hof van Cassatie: "Het hof beslist, enerzijds, dat er op het (nieuw ontstane) pad, een openbare erfdienstbaarheid van overgang rust en, anderzijds, dat die erfdienstbaarheid waarvan de bedding voorkomt in de Atlas der buurtwegen, niet is tenietgegaan doordat de bedding werd verplaatst en dertig jaar lang niet werd gebruikt."

Dit arrest bevestigt hierbij nogmaals dat buurtwegen onverjaarbaar zijn zolang ze bestemd zijn voor het openbaar gebruik. Ook na 30 jaar onbruik.

Zit je nog met vragen over trage wegen? [Doorzoek onze vragenbank!](#)

Proefritten van het Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei



Het Regionaal Landschap Zenne, Zuun & Zoniën verandert van naam en wordt **Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei**, om nóg steviger in te zetten op natuur en landschap in deze mooie streek, doordrongen van trage wegen. De nieuwe naam wordt gelanceerd tijdens het 'Proefritten' op zondag 5 augustus in en rond kinderboerderij 't Neerhof, Dilbeek.

[Lees meer](#)

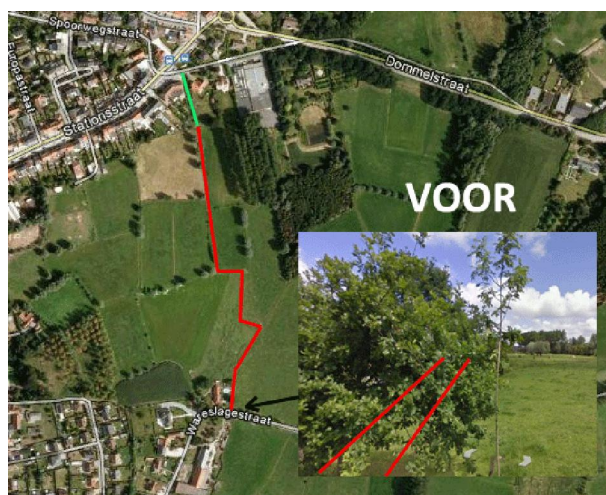
Het kan wél: Houten Kruiswegel in ere hersteld



De Houten Kruiswegel tussen de woonwijk Wareslage en de Stationsstraat in Waasmunster is in ere hersteld. Deze trage weg, voetweg nummer 62 in de Atlas der Buurtwegen, ligt aan het punt waar de Stationstraat, de Dommelstraat en de Nijverheidslaan elkaar kruisen. Tijdens de [publieke bevraging over de trage wegen in Waasmunster](#) (die in 2009 werd gehouden) werd de Houten Kruiswegel door de bevolking als één van de prioriteiten naar voor geschoven.

In de [adviesnota](#) lezen we: "Een sterke vraag naar een functionele verbindingssas tussen de woonwijken Wareslage, Durmedal en de Stationsstraat. Meerwaarde: een

veilig en kort alternatief naar school, naar de bushalte,...



Ook een belangrijke schakel in wandel- en fietslussen. Vraag om te onderzoeken of dit kan via herstel van de Houten Kruiswegel (in de bundel trage weg 18A genoemd). De opmerking wordt gegeven dat dit haalbaar is daar de weg ligt aan de rand van een woonuitbreidingsgebied."

Dik twee jaar later kon de Houten Kruiswegel feestelijk worden opengesteld door de gemeente Waasmunster, het Regionaal Landschap Schelde-Durme en de toeristische dienst van de gemeente.

Minimale inrichting

"De voorbije jaren zijn we nagegaan welke trage wegen in de gemeente nuttige verbindingen zijn die moeten worden hersteld. Dat

was het geval voor deze Houten Kruiswegel, die een interessante schakel is in een wandelverbinding tussen de Heide en de Durmevallei", zegt burgemeester Rik Daelman (Open VLD).



Het herstel van het wandelpad kostte amper 5.200 euro, omdat er is gekozen voor een minimale inrichting: een onverhard, bewegwijzerd pad voor wandelaars. Daardoor kunnen de weilanden dienst blijven doen als landbouwgrond. De wegel kreeg twee houten klappoorten, een houten brugje en een houtwal met elzen die uit de streek komen.

Meer info

Jan Van Herrewege, milieu-ambtenaar Gemeentebestuur Waasmunster, 052 46 95 14 of jan.van.herrewege@waasmunster.be
Ilse Smits, Regionaal Landschap Schelde-Durme, medewerker trage wegen, 052 33 89 16 of ilse@rlsd.be

Samenwerking Trage Wegen vzw & RouteYou



Het is zover: de testversie van de online-routeplanner langs trage wegen staat op onze website. Vanaf nu kan je dus een route uitstippelen langs trage wegen in jouw eigen buurt, op de plaatsen waar we deze in kaart gebracht hebben. We zullen de komende maanden samen met jullie de kinderziekten uit de kaartapplicatie trachten te vlooien en hopelijk stelselmatig nieuwe inventarissen toevoegen. Dit alles is mogelijk dankzij de samenwerking met de Gentse firma [RouteYou](#).

Nu is het dus aan jullie: maak zoveel mogelijk wandelingen en tochten langs trage wegen en deel deze met de RouteYou-gemeenschap. Want de beste manier om trage wegen te beschermen is ze gebruiken.

Sideways is een initiatief van **Trage wegen** vzw. Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - info@sideways2012.be



Nationale Loterij
samen creëren we kans

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor: 

Sent to veerle.solia@amsab.be — [why did I get this?](#)
[unsubscribe from this list](#) | [update subscription preferences](#)
Trage Wegen vzw · Kasteellaan 349 A · Gent 9000