

Veerle Solia

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail308.us3.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 1 oktober 2012 22:03
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen | Stem op trage wegen | Dag van de Trage weg

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

14 oktober: stem voor trage wegen



Op 14 oktober kiezen we met z'n allen nieuwe gemeente- en provincieraadsleden. En dat betekent heel wat, want zowel de gemeenten als de provincies hebben veel in de pap te brokken wat trage wegen betreft. De gemeente is immers de wegbeheerder van de trage

wegen: ze moet de vrije en veilige doorgang ervan verzekeren en ze onderhouden. De provincie heeft eveneens een wettelijke taak: wanneer men voet- of buurtwegen wil afschaffen, erkennen of verleggen, dan heeft ze een doorslaggevende stem. Provincies beheren daarnaast ook de Atlas der Buurtwegen en hun wijzigingsdocumenten.

Stuur je (kandidaat-)burgemeester een kaartje

Met de nakende verkiezingen hebben we dus de kans een "tragewegenvriendelijke" stem uit te brengen. Maar je kan vandaag al de lijsttrekkers in jouw gemeente aan de tand voelen door hen één van onze elektronische tragewegenkaartjes te sturen. Laat ze weten dat je trage wegen belangrijk vindt en dat een fijnmazig netwerk aan trage wegen een troef is voor de hele gemeente. En dat je erop rekent dat ze hun wettelijke verplichtingen zullen nakomen.

>>> [Naar de kaartjes](#)

In dit E-zine:

- [14 oktober: stem voor trage wegen](#)
- [Dag van de Trage Weg: sluit je aan bij een actie in je buurt](#)
- [Waar mag de gemeente een verlichtingspaal plaatsen bij een smalle voetweg?](#)
- [De Sideways WandelKunstenKaravaan – deel 2](#)
- [Netwerk Duurzame Mobiliteit, een nieuwe start voor Komimo](#)
- [Het kan wél: Volpensweegse kerkpad in Evergem open en ingericht](#)
- [Plattelandsproject levert 20 kilometer trage wegen op](#)
- [Trage wegen uitgelegd:](#)

Dag van de Trage Weg: sluit je aan bij een actie in je buurt

volg de vierdaagse
opleiding bij Escala



Met de Dag van de Trage Weg op 20 en 21 oktober sluiten we een feestjaar af. Maar we zorgen er voor dat we nog één keer knallen. 60 activiteiten, verspreid over heel Vlaanderen. Wandelen, fietsen en wegen open maken. Met aandacht voor natuur, erfgoed en verkeersveiligheid. Alles waar

trage wegen voor staan, komt aan bod in de waaier van activiteiten. Kijk in onze [activiteitenfolder](#) welke activiteiten er zijn in jouw buurt en doe mee aan de Dag van de Trage Weg.

[Lees meer](#)

**Populair op
tragewegen.be:**

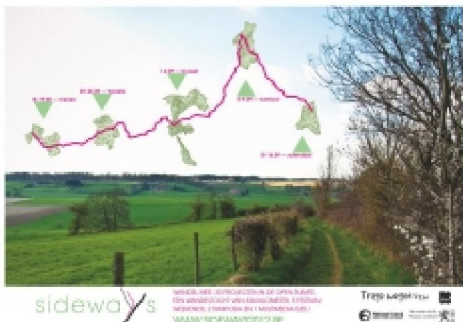
Waar mag de gemeente een verlichtingspaal plaatsen bij een smalle voetweg?



Met het korten van de dagen ben je het waarschijnlijk al tegengekomen: een druk befietste voetweg in de vroege ochtend. Onverlicht.

[Lees meer](#)

De Sideways WandelKunstenKaravaan – deel 2



Een bont gezelschap van om en bij de 30 artiesten en wandelaars trok 4 weken door ons land. Sideways: gestart op 20 augustus in Menen, zette de 4 weken durende wandeltocht zich in gang richting Herzele en Brussel. Nu het festival afgelopen is, blikken we terug op de laatste weken richting

Antwerpse en Limburgse kempen. De ingrediënten: heel wat natuur, cultuur, ontmoetingen, en trage wegen natuurlijk! Vele veldwegen, doorsteekjes, bos- en jaagpaden geleiden de groep en zorgen voor een boeiend 'beleven' en verrassend 'onderweg zijn'.

[Lees meer](#)

Netwerk Duurzame Mobiliteit, een nieuwe start voor Komimo



De slagzin van de koepel van de mobiliteitsorganisaties begint met 'iedereen' en eindigt met 'zijn bestemming kunnen bereiken'. Al jaren wordt door een beperkte schare van organisaties (waaronder Trage Wegen vzw) voor iedereen een weg voor

duurzame mobiliteit geplaveid, een mobiliteit die veilig is en de omgeving geen schade berokkent. Een formule die succesvol bleek en veel mensen gaandeweg kon overtuigen om zich duurzaam te verplaatsen en die ervoor zorgde dat duurzame mobiliteit hoog op de agenda van de beleidsmaker staat, maar niettemin een werking met zijn beperkingen.

Steeds meer werd duidelijk dat 'voor iedereen, door iedereen' niet zo cliché is, dat inspraak en participatie geen modewoorden zijn en dat netwerken geen hippe trend is, maar een noodzakelijk werkwoord om duurzame mobiliteit fundamenteel en ruimer aan te pakken. Komimo wil af van het duurzame eenrichtingverkeer en daarom spreekt men vanaf vandaag over het Netwerk Duurzame Mobiliteit. De nieuwe roepnaam duidt op een vernieuwde en verruimde werking die streeft naar kruisbestuiving van ideeën, zoekt naar samenwerkingsverbanden, en die niet alleen mobiliteitsorganisaties laat horen, maar ook overheden, bedrijven,

instellingen, verenigingen en organisaties.

Meer info

www.duurzame-mobiliteit.be – >>> schrijf je ook in voor de tweewekelijkse nieuwsbrief

Het kan wél: Volpensweegse kerkpad in Evergem open en ingericht



Deze editie van "Het kan wél" hebben we gereserveerd voor een wel heel bijzondere trage weg: de Volpensweegse kerkwegel in het Oost-Vlaamse Sleidinge (Evergem). De opening van deze wegel betekent een ware trendbreuk, omdat er voor het eerst sinds tientallen jaren een buurtweg wordt hersteld die op het

terrein niet meer zichtbaar was.

[Lees meer](#)

Plattelandproject levert 20 kilometer trage wegen op



Sinds januari 2010 herstelt het Regionaal Landschap Schelde-Durme trage wegen in een aantal gemeenten in Oost-Vlaanderen. Dit was mogelijk dankzij een Plattelandproject met budget van Europa, de Vlaamse overheid, de Provincie Oost-Vlaanderen en de gemeentebesturen. Vandaag loopt

dit project af en kunnen de gemeenten samen 'pronken' met maar liefst 20 kilometer aan herstelde trage wegen. Ilse Smits van het Regionaal Landschap Schelde-Durme vertelt er ons meer over.

[Lees meer](#)

Trage wegen uitgelegd: volg de vierdaagse opleiding bij Escala



Trage wegen geven gemeenten soms kopzorgen, maar veel vaker blijken ze een troef te zijn. Dat het niet altijd van een leien dakje gaat, heeft te maken met de complexiteit van het thema. Op vraag van Escala verzorgen we een vierdaagse opleiding over de belangrijkste aspecten van trage wegen.

Zeven sessies zetten je op weg om een uitgekiend beleid rond trage wegen uit te werken. De volgende onderwerpen komen aan bod:

- 8 november (volledige dag): [Natuurtechnische inrichting - met een terreinbezoek >> Inschrijven](#)
- 13 november (volledige dag): [Inventariseren van trage wegen - met een inleiding op het gebruik van QuantumGIS >> Inschrijven](#)
- 22 november (volledige dag): [Trage wegen: juridisch kader >> Inschrijven](#)
- 29 november (half dagdeel): [Participatie en visievorming >> Inschrijven](#)

Praktisch

De opleidingen vinden plaats in Brussel, in het Huis van het Nederlands. Inschrijven doe je bij Escala via de links hierboven, bij patrick.caenen@escala.be of op het telefoonnummer 051 268765.

Je kan aan de hele cyclus deelnemen of a la carte kiezen voor een van de thema's. Per opleidingsdag betaal je 133,10 euro. Broodjes zijn inbegrepen.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor: 