

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail3.wdc01.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 1 maart 2013 17:14
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over TW-kwadraat, Brussel, Rotterdam en Wales

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

Trage Wegen vzw zoekt een projectcoördinator voor een mobiliteitsproject in Brussel



Met het Voetgangersplan voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil de hoofdstad het stappen promoten en evolueren naar een voetgangersvriendelijke stad.

Trage Wegen vzw start in dit kader een onderzoeks-, actie- en sensibilisatieproject. Om dit project vorm te geven en uit te voeren, opent Trage Wegen een vacature voor één projectcoördinator.

[Lees meer](#)

In dit E-zine:

- Trage Wegen vzw zoekt een projectcoördinator voor een mobiliteitsproject in Brussel
- Avant première op TW-kwadraat
- Het kan wel: De luchtsingel in Rotterdam
- Vraag van de maand: Dolomiet, duurzaam of niet?
- Bomma viert feest. Ga je mee?
- Wales wil de uitbouw van een tragewegennet verplichten
- Cursus gemeentelijk tragewegenbeleid in de Mobiliteitsacademie
- Veergeld, nee toch?

Avant première op TW-kwadraat



Op 16 maart organiseert Trage Wegen vzw haar jaarlijkse ontmoetingsdag: TW-kwadraat. Meteen ook de lancering van de volgende editie van de Dag van de Trage Weg. We nodigen je uit in Zwalm, in de Ijzerkotmolen. In de voormiddag bieden we je een workshop aan in de namiddag neemt de werkgroep Trage Wegen uit Zwalm ons mee op wandel langs enkele realisaties die ze tijdens de voorbije edities van de Dag van de Trage Weg verwezenlijkten. Ze zullen tijdens de tocht ook enkele 'gewenste' verbindingen aandoen. Een

voorsmaakje voor hun actie van dit najaar?

Met de Ijzerkotmolen als vertrekpunt leidt de tocht ons weg van de druk bewandelde oevers van de Zwalmbeek. De nieuwe verbindingen zorgen ervoor dat de mensen de keus hebben om verschillende luswandelingen te maken ipv heen en terug langs hetzelfde oeverpad te moeten lopen. Of hoe de inspanningen om trage wegen te heropenen ook de lokale - toeristische - economie een duwtje in de rug kunnen geven.

In de voormiddag organiseren we een **workshop geocaching** onder leiding van Galileo Trainingscentrum: Wat is geocaching ? Verschillende soorten caches. Tips en tricks. Hoe kan ik een geocache-event opzetten? Na deze vorming weet je hoe je de trage wegen in je buurt ook na de Dag van de Trage Weg in de kijker kunt blijven plaatsen.

En je mag je ook verwachten aan een voorstelling van Sporen in de Tijd: een **erfgoedproject** van Trage Wegen vzw in de Vlaamse Ardennen.

Deelname aan de workshop en de wandeling is gratis. Inschrijven is wenselijk en kan op www.tragewegen.be/tw-kwadraat.

De Dag van de Trage Weg kan rekenen op de steun van:



[Lees meer](#)



Het kan wel: De luchtsingel in Rotterdam

Straffe mannen, die Nederlanders! Neem nu Rotterdam met het idee I Make Rotterdam: een burgerinitiatief dat de stadskern wil vernieuwen. Inzet: een levendig voetgangersgebied waar burgers

en ondernemers eigen initiatieven kunnen ontwikkelen. Een van de eerste stappen van I Make Rotterdam is de Luchtsingel: een tijdelijke voetgangersbrug tussen het Centraal Station en de Hofbogen.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: Dolomiet, duurzaam of niet?



Trage wegen worden steeds meer uitgevoerd in allerlei halfverhardingen. De materialen zijn goedkoop, waterdoorlatend en landschappelijk verantwoord. Een trend die we enkel kunnen toejuichen. Of toch niet?

[Lees meer](#)

Bomma viert feest. Ga je mee?



Meer dan een derde van onze verplaatsingen doen we in onze vrije tijd: familiebezoek, sporten, op reis gaan en noem maar op. Vaak met de auto, soms te voet, per fiets of met het openbaar vervoer. SMOVE 2013 onderzoekt de economische en maatschappelijke meerwaarden van duurzaam op uitstap gaan. En daar hebben we jou voor nodig!

Leef je even in, beantwoord de drie vragen op deze pagina en je maakt kans op een cadeaucheque

van 25 euro van de NMBS.

[Lees meer](#)

Wales wil de uitbouw van een tragewegennet verplichten



Jawel, in Wales wordt een wet afgekondigd die lokale besturen verplicht om een autonoom netwerk van verkeersveilige paden uit te bouwen. En wat als we zouden beargumenteren dat in België een dergelijke wet als sinds 1841 bestaat? Herwaardenen en uitbouwen als tragewegennet, die

buurtwegen!

In het parlement in Wales ligt de Active Travel Bill ter goedkeuring voor. Een wet die tot doel heeft de gezondheid van de Welshmen te verhogen, hen actiever en meer bewust te maken van het leefmilieu. Hoognodig in het door obesitas geplaagde Groot-Brittannië. Bij de goedkeuring was werd gesteld dat deze wet misschien wel een van de meest effectieve maatregelen voor een betere volksgezondheid wordt sinds het ontstaan van het parlement.

Kern van de tekst: lokale overheden worden ertoe verplicht om het makkelijker te

maken om te fietsen en wandelen. Trage trekpleisters als scholen, ziekenhuizen en winkels moeten met elkaar verbonden worden met wegen die uitsluitend voor fietsers en voetgangers bestemd zijn of met fietspaden.

Lees meer over het wetsvoorstel op de [website van de BBC](#).

[Lees meer](#)

Cursus gemeentelijk tragewegenbeleid in de Mobiliteitsacademie



De Vlaamse Stichting Verkeerskunde vroeg Trage Wegen vzw een basiscursus tragewegenbeleid te geven voor hun Mobiliteitsacademie. Dat doen we, op 26 maart in Mechelen. De inschrijvingen lopen.

[Lees meer](#)

Veergeld, nee toch?



Waterwegen en Zeekanaal overweegt om binnenkort opnieuw veergelden te laten innen door de veermannen. En dat terwijl veergelden in de jaren '70 werden afgeschaft omdat de overheid het anachronistisch vond om geld te vragen voor een oversteek voor

voetgangers of fietsers bij gebrek aan een vaste - kosteloze - verbinding tussen twee oevers. Daarom steunt Trage Wegen vzw de oproep van de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedenschoon om af te zien van dit voornemen. We maken ons sterk dat het innen van veergelden niet alleen zal leiden tot ongemak

voor de gebruikers en onnodig tijdverlies. En ook: zullen de kosten van het innen wel opwegen tegen de geringe opbrengst van het veergeld? In Nederland - waar er nog vaak veergeld geïnd wordt - wil men net afstappen van het veergeld omdat de opbrengsten nooit alle kosten dekken.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:

The MailChimp logo, featuring the word 'MailChimp' in a white, cursive script font on a teal rectangular background.