

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail5.wdc01.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 26 april 2013 17:03
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over burgers en rechtspraak, Brussel en NMBS-logica

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

De minister zegt het zelf: overwegen afschaffen verhoogt de veiligheid voor fietsers en voetgangers niet.



Op 26 maart 2013 voelden Stefaan Van Hecke (Groen) en Tangy Veys (Vlaams Belang) de nieuwe minister van Overheidsbedrijven Jean-Pascal Labille (PS) aan de tand over het beleid van Infrabel dat voorziet om tegen 2020 meer dan 200 overwegen af te schaffen. Niet zelden zijn deze gelegen aan trage wegen. De minister gaf een aantal zeer ontvullende antwoorden.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand – Wat leert de recente rechtspraak over burgers die nalatige gemeenten dagvaarden?

In dit E-zine:

- De minister zegt het zelf: overwegen afschaffen verhoogt de veiligheid voor fietsers en voetgangers niet.
- Vraag van de maand – Wat leert de recente rechtspraak over burgers die nalatige gemeenten dagvaarden?
- Trage wegen in de stad: project Stapas verkent Brussel
- Nieuwe medewerker: Geert te Boveldt
- Doorlopende weg in de wegcode
- Zo ga jij naar de bomma!
- Voor gemeentebesturen: met deze fiches krijgen trage wegen een plek in je meerjarenplan



Heel wat buurtwegen zijn vandaag niet toegankelijk of zelfs niet meer zichtbaar. Ondanks hun juridisch statuut. Meestal verdwenen die wegen jaren geleden, maar niet altijd. Wekelijks signaleren burgers aan Trage Wegen vzw dat wegen die ze tot voor kort nog gebruikten plots afgesloten zijn. Bovendien

worden ze door hun gemeente vaak met een kluitje in het riet weggestuurd als ze om een oplossing vragen. Omdat de ambtenaar niet weet hoe te reageren. Of omdat de gemeente niet kordaat durft optreden tegen de inname. En toch. De wet en de rechtspraak zijn duidelijk: de gemeente is verantwoordelijk voor het toegankelijk houden van de buurtwegen.

- Dag van de Trage Weg: activiteiten doorgeven kan vanaf 1 mei

- Terugroeping wandelkaart "Jouw trage wegen, erfgoed en stilte in Voeren"

Rechtspraak bevestigt: gemeenten zijn verantwoordelijk

Anne Mie Draye, decaan van de faculteit rechten van de universiteit Hasselt, ziet in de recente rechtspraak de rol van de gemeente als wegbeheerder bevestigd. Het is de gemeente die de plicht heeft om al het mogelijke te doen om een verdwenen buurtweg weer toegankelijk te maken. Als de gemeente haar plicht niet nakomt, kan de burger hen daartoe dwingen door de gemeente te dagvaarden. In de nieuwe publicatie *De actuele betekenis van het veldwetboek* (*) schreef Anne Mie Draye een hoofdstuk over dit soort rechtspraak van de afgelopen tien jaar. Ze beschouwt deze stap als laatste redmiddel, om de gemeente te dwingen de wet toe te passen: het vrijwaren van het recht van doorgang, door onder meer het openstellen van niet meer toegankelijke buurtwegen.

We citeren: "De hier besproken vonnissen en arresten bevestigen alle zeer duidelijk dat de gemeentebesturen verantwoordelijk zijn voor het onderhoud der buurtwegen, en dat het hier gaat om een resultaatsverbintenis. Gemeentebesturen worden geacht krachtadig op te treden, of zoals de rechtbank van Dendermonde het verwoordt: 'De gemeente voldoet geenszins aan de op haar rustende verplichtingen wanneer zij zich bij het vaststellen van belemmeringen/hindernissen die door aangelanden zijn aangebracht en die het publiek gebruik hinderen beperkt tot het aanschrijven van deze personen'."

De rechtbank als enige stok achter de deur

Wanneer aanhoudend vragen aan de gemeente om simpelweg de wet toe te passen in dovemans oren blijft vallen, heeft een burger maar één middel om de gemeente in beweging te krijgen. Of zoals Anne Mie Draye schrijft: "Het optreden van burgers ut singuli tegen gemeentebesturen, dient te worden beschouwd als een noodzakelijke maar betreurenswaardige stap naar toegankelijke buurtwegen.

Er kan alleen maar gehoopt worden dat, met een aantal duidelijke vonnissen en arresten voorhanden, gemeentebesturen zich zelf en spontaan van hun taken zullen kwijten."

Je gemeente voor de rechtbank dagen om buurtwegen terug open te krijgen: voor de meeste mensen is die drempel te hoog. Het aantal burgers dat een gemeente dagvaardt is dan ook op één hand te tellen. Uit bovenstaand citaat van Draye blijkt nog maar eens het enorme maatschappelijk belang van de inzet en moed van de witte raven die deze stap wel zetten.

Ondertussen, in de pers

De lopende rechtszaken van burgers tegen gemeenten worden in de media afgeschilderd als acties van op geld beluste extremisten. Verhalen over dwangsommen worden breed uitgesmeerd. Kanttekeningen bij de jarenlange nalatigheid van de gemeente zijn er nauwelijks. Journalisten zien opvallend weinig graten in het feit dat een overheid zich niet houdt aan de wet. Het valt op dat vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten deze burgers in de pers als bliksemafleider gebruiken om de aandacht af te leiden van hun eigen laksheid en onvermogen. Dat bleek opnieuw in de reeks artikels die begin april verscheen naar aanleiding van de zaken in Haaltert en in Tielt-Winge, Boutersem en Lubbeek.

Naar aanleiding van deze uitspraken nodigde Hautekiet op Radio 1 Steven Clays van Trage Wegen vzw en professor Anne Mie Draye uit voor een gesprek over buurtwegen en rechtspraak. [Je kan het programma herbeluisteren op de website van Radio 1.](#)

Meer lezen?

R. Constant, D. Delmotte, e.a., *De actuele betekenis van het veldwetboek*, Die Keure, 2013. [Klik hier](#) voor meer informatie over het boek of om het boek te bestellen.

Trage wegen in de stad: project Stapas verkent Brussel



Sinds april zet Trage Wegen vzw zijn tanden in STAPAS, een ambitieus voetgangersproject voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in opdracht van Mobiel Brussel en het kabinet van staatssecretaris voor Mobiliteit Bruno De Lille. Trage wegen en voetgangersmobiliteit promoten in een (auto)drukke grootstad: een combinatie die niet voor de hand ligt. Of net wel. Want in Brussel verplaatsen heel veel mensen zich elke dag te voet. Omdat ze er wonen, omdat ze er werken, omdat ze er op vakantie zijn.

[Lees meer](#)

Nieuwe medewerker: Geert te Boveldt

Geert te Boveldt is sinds deze maand aan de slag bij Trage Wegen vzw. Hij is de drijvende kracht achter het project Stapas in Brussel. Hij komt uit Nederland, maar toen hij zich vier jaar geleden vestigde in Brussel was hij meteen verkocht. Wat een prachtige stad, wat een diversiteit! Om elke straathoek lonkt een nieuwe verrassing. Als fervent fietser en wandelaar haalt hij alles uit de kast om Brussel voetgangersvriendelijk te maken. Stedenbouw is een van zijn liefhebberijen, zowel vanuit de Belgische als de Nederlandse context. Daarbij zijn kleinschalige ingrepen voor én met plaatselijke bewoners zijn favoriet.

Contact: geert.teboveldt@tragewegen.be, tel. 09/3315928 (kantoor in Gent).

Doorlopende weg in de wegcode



Goed nieuws uit de Vlaamse Regering! Op voorstel van minister Crevits werd eind maart beslist dat de doorlopende weg wordt opgenomen in het verkeersreglement. De doorlopende weg wordt omschreven als een doodlopende weg voor automobilisten, waar voetgangers en fietsers wel nog verder kunnen. Er worden ook

nieuwe verkeersborden voorzien.

Deze beslissing is een belangrijke stap om heel wat bestaande, maar onbekende trage wegen te ontsluiten. We hopen dat gemeenten zo snel mogelijk deze verkeersborden gaan gebruiken. Zo zullen fietsers en voetgangers heel wat trage verbindingen ontdekken en niet langer een omweg hoeven te maken langs drukke straten. En zijn we alweer een stapje verwijderd van het auto-centrisch denken.

Meer weten over doorlopende straten? Lees dan ook eens [dit nieuwsbericht](#) dat we er vorig jaar aan wijdden.

Zo ga jij naar de bomma!



In [het e-zine van februari](#) vroegen we je met welk vervoersmiddel je

naar het feest van je bomma zou gaan. Een korte enquête in het kader van ons onderzoek naar de economische en maatschappelijke meerwaarden van duurzaam recreatief verkeer voor SMOVE.

[Lees meer](#)

Voor gemeentebesturen: met deze fiches krijgen trage wegen een plek in je meerjarenplan



Alle gemeenten zijn bezig met de opmaak van een meerjarenplan 2014-2019. De ideale aanleiding om trage wegen in het beleid te verankeren. Omdat ze cruciaal zijn voor een duurzaam en veilig mobiliteitsbeleid, omdat ze onmisbaar zijn voor recreatie en

omdat ze vaak dragers zijn van natuur- en erfgoedwaarden. Om het gemeenten makkelijker te maken, heeft Trage Wegen vzw twee documenten klaar. Ze helpen u trage wegen te implementeren in de strategische en de financiële nota van het meerjarenplan.

[Lees meer](#)

Dag van de Trage Weg: activiteiten doorgeven kan vanaf 1 mei



Moeten we de Dag van de Trage Weg nog voorstellen? Onze campagne wordt stilaan een begrip. Zeker voor mensen die een hart hebben voor wandelen en fietsen of graag de stilte en de natuur opzoeken, weg van het drukke verkeer. Samen met onze Waalse zusterorganisatie

Sentiers.be bereiken we met onze

campagne Dag van de Trage Weg/Rendez-vous sur les Sentiers elk jaar meer dan 100 gemeenten en duizenden sympathisanten. Zowel besturen als burgers zijn meer en meer overtuigd van het belang van trage wegen.

Toch is er nog een lange weg te gaan. Veel trage wegen zijn vandaag niet toegankelijk, mensen stellen vast dat de weg die ze wekelijks gebruikten plots werd afgesloten. Besturen weten niet altijd welke middelen ze hebben om de weg terug open te stellen of durven niet voldoende op te treden. Daarom blijft de Dag van de Trage Weg van groot belang.

Help ons onze trage wegen te beschermen. Organiseer op 19 of 20 oktober een activiteit in het kader van de Dag van de Trage Weg.

Vanaf 1 mei kan je je activiteit [inschrijven](#).

De Dag van de Trage Weg kan rekenen op de steun van:



en



Terugroeping wandelkaart "Jouw trage wegen, erfgoed en stilte in Voeren"



Het wandelkaartje van Trage Wegen vzw met als titel "Jouw trage wegen, erfgoed en stilte in Voeren / Vos voies lentes, patrimoine et silence à Fourons" zou, ondanks ons doorgedreven onderzoekwerk ter zake, geen correcte weergave van de trage wegen te Voeren bevatten.

Meer bepaald zouden de wegen met nummers 15, 17, 19a en 19c volgens de meest recente informatie die wij in ons bezit kregen afgeschaft zijn als buurtweg, waardoor de kans bestaat dat het private wegen en paden betreffen.

Wij verzoeken eenieder het wandelkaartje van Trage Wegen vzw met als titel "Jouw trage wegen, erfgoed en stilte in Voeren / Vos voies lentes, patrimoine et silence à Fourons" niet als wandelkaart te gebruiken.

De aangepaste wandelkaart vind je via deze links:

- > [Hoge resolutie](#) (om af te drukken)
- > [Lage resolutie](#) (webversie).

Daarenboven zullen we eveneens een aangepast eindrapport "Voeren op weg" publiceren op onze website.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp