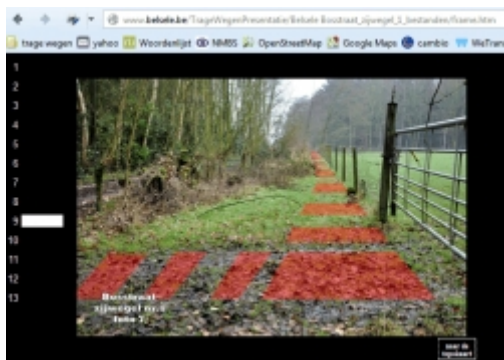


Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail78.wdc01.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 31 mei 2013 11:50
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over virtueel wandelen, de ecopolis en projecten overal

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

Virtueel wandelen over trage wegen in Belsele



Je hebt vast al eens een virtuele wandeling gemaakt met Google Street View. En misschien vond je het dan ook jammer dat de tool zich beperkt tot straten waar de Google-auto kon passeren om foto's te nemen. Van trage wegen kan je alleen maar het begin zien. Daar willen ze in Belsele iets aan

doen.

Op 28 mei stelde De Raaklijn, de straffe werkgroep trage wegen in Belsele, een digitaal platform voor waarmee je ook virtueel op pad kan langs 17km trage wegen in de gemeente. Op www.belsele.be krijg je een overzichtskaart van alle trage wegen in de gemeente. Van elke weg kan je foto's bekijken. Het platform vertelt je ook meer over de geschiedenis van de weg en je kan ook zelf een wandelroute uitstippelen. Zowel op je pc thuis als op je smartphone.



Mensen met een smartphone die op pad zijn langs trage wegen in Belsele, zullen ook een QR-code kunnen scannen die ze op de naamborden langs de weg vinden. Zo krijgen ook toevallige

In dit E-zine:

- Virtueel wandelen over trage wegen in Belsele
- STAPAS zoekt stappers in Brussel
- Stap mee naar de Borinage langs het Mijnwerkerspad
- Dag van de Trage Weg: de eerste gemeenten zijn bekend
- Trage Wegen sprak met Sybrand Tjallingii, de grondlegger van het ecopolismodel
- Vraag van de maand - Kan een gedeelte van een buurtweg zijn openbare erfdienstbaarheid verliezen door verjaring?
- Naar de zwemclub. Maar hoe?
- Nu zondag: fietsen voor

passanten die het platform nog niet kennen toegang tot de info op de website.

meer natuur op de
Meetjeslandse gordel

Aan dit huzarenstukje heeft de werkgroep drie jaar gewerkt. De 27 nog toegankelijke buurtwegen werden afgewandeld en uitgebreid gefotografeerd. En ondertussen zit de werkgroep niet stil. Achter de schermen wordt hard gewerkt om de afgesloten voetwegen in Belsele weer open te krijgen. Op de Dag van de Trage Weg in oktober openen ze het laatste deel van de Stadshouderboschwegel open. Daardoor zal de verbinding tussen de rand van Sint-Niklaas met de bossen van Puivelde weer hersteld zijn.

• Zone 30: act now!

Het platform werkt voorlopig alleen in Internet Explorer 9.

STAPAS zoekt stappers in Brussel



Goed nieuws uit Brussel: het project STAPAS komt op kruissnelheid. Het doel van STAPAS:

1. het voetgangersnetwerk in Brussel in kaart brengen en analyseren
2. een beweging van stappende mensen op de been brengen in Brussel

De afgelopen weken bracht Trage Wegen vzw alle

voetgangersvriendelijke wegen in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart. Op dit moment leggen we de laatste hand aan die theoretische kaart. Tijd dus voor een *reality check*: vanaf half juni trekt een groep inventariseerders de stad in om te controleren hoe die voetgangerswegen er werkelijk bij liggen. Een huzarenklus waarbij we hulp nodig hebben.

Ken jij of ben jij iemand die wel eens Brussel op pad gaat? Wil je graag een forse steen bijdragen aan een voetgangersvriendelijk gewest? Dan hebben wij jou nodig!

In de loop van de zomer organiseren we op verschillende plekken in Brussel een infomoment over de inventarisatie. Daarna sturen we jou op pad...

Geïnteresseerd?

Laat het ons weten. Contacteer Geert te Boveldt via geert.teboveldt@tragewegen.be of 09/331 59 24 of 0489/94 27 47.

Stap mee naar de Borinage langs het Mijnwerkerspad



In het [e-zine van maart](#) kon je al lezen over [Sporen in de Tijd](#), het erfgoedproject van Trage Wegen vzw. Ruggengraat van dat project: het Mijnwerkerspad tussen Zottegem en Ronse, dwars door de Vlaamse Ardennen. Ooit een spoorweg, nu een veelgebruikte trage weg.

Van **6 tot 9 juli 2013** stappen we letterlijk in de voetsporen van de mijnwerkers. We wandelen langs de oude spoorwegbedding van Zottegem tot Blaton in de Borinage, de mijnwerkers achterna. Onderweg gaan we op zoek naar spoorwegrelicten, speciale planten, bomen en struiken. Naar het verhaal van deze bijzondere lijn door het landschap. Op veel plaatsen is het oude spoor vandaag een wandel- en fietspad, maar hier en daar is de spoorweg overgroeid met struiken. Daar voorzien we een alternatieve route dicht bij de oude spoorwegbedding.

[Lees meer](#)

Dag van de Trage Weg: de eerste gemeenten zijn bekend



De eerste inschrijvingen voor de Dag van de Trage Weg 2013 zijn binnen. Steenokkerzeel en Molenstede-Diest brengen minder gekende trage wegen terug onder de aandacht. In Haasdonk wil men aan de hand van enkele wandelroutes het gebruik van trage wegen stimuleren. Neem een kijkje bij de [acties van 2013](#)

voor meer info.

[Lees meer](#)

Trage Wegen sprak met Sybrand Tjallingii, de grondlegger van het ecopolismodel



Sybrand Tjallingii is de grondlegger van het ecopolismodel, een duurzaam stadsmodel dat wereldwijd wordt toegepast. Drie kernwoorden kleuren het concept: verantwoordelijkheid, leven en participatie. De ecopolis biedt een oplossing voor ruimtelijke problemen, maar ook voor sociale

en ecologische problemen.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand - Kan een gedeelte van een buurtweg zijn openbare

erfdienstbaarheid verliezen door verjaring?



Voet- en buurtwegen hebben geen standaardbreedte. Voor elke weg staat de breedte opgetekend in de Atlas der Buurtwegen. Vandaag zijn de meeste trage wegen niet breder dan 4 meter. Maar geregeld staan in de Atlas der Buurtwegen wegen opgetekend met een breedte van 8, 9 of zelfs 12 meter. In veel gevallen is de

weg wel blijven bestaan, maar wordt hij vandaag niet over de hele officiële breedte gebruikt. De rest van de weg is opgegaan in akker- of weiland of in een ander privaat gebruik genomen.

Over die strook van een buurtweg die al een hele tijd niet meer als openbare weg dienst doet, gaat deze vraag. Kan dat deel van de wettelijke breedte dat niet meer als weg dient verjaren ten behoeve van de aangelande?

[Lees meer](#)

Naar de zwemclub. Maar hoe?



Meer dan een derde van onze verplaatsingen doen we in onze vrije tijd: familiebezoek, sporten, op reis gaan en noem maar op. Vaak met de auto, soms te voet, per fiets of met het openbaar vervoer. SMOVE 2013 onderzoekt de economische en maatschappelijke meerwaarden van duurzaam op uitstap gaan. En daar hebben we jou voor nodig!

Leef je even in, beantwoord [de drie vragen op deze pagina](#) en je maakt kans op een cadeaucheque van 25 euro van de NMBS.

Nu zondag: fietsen voor meer natuur op de Meetjeslandse gordel



Op zondag 2 juni kan je in het Meetjesland terecht voor een fietstocht langs een reeks prachtige trage wegen. Met de fiets door het bos of langs een kanaal, tussen de weiden of de krekken. Onderweg krijg je een reeks extra activiteiten voorgeschoteld. De opbrengst van de Meetjeslandse Gordel gaat integraal naar de werking van Natuurpunt in het Meetjesland. Je kan kiezen uit zeven lussen en je trapt op eigen tempo. Starten is mogelijk tussen 10u en 15u in Zomergem, Eeklo, Aalter, Ussel, Evergem en Merendree.

[Lees meer](#)

Zone 30: act now!



Het blijft droevig gesteld met de verkeersveiligheid in ons land. Een beperking van snelheden tot 30 km/u is een kosteloze ingreep die de verkeersveiligheid verhoogt en tegelijk luchtvervuiling tegengaat en slimmere reisopties aanmoedigt. Invoeren van zone 30 helpt zelfs om files te verminderen.

Organisaties uit alle landen van de Europese Unie slaan nu de handen in elkaar om voor de hele Unie 30km/u als standaard maximumsnelheid in woonwijken en -straten in te voeren. Dit Europees Burgerinitiatief gaat op zoek naar 1 miljoen handtekeningen uit minstens zeven EU-landen. Krijgen ze die binnen het jaar bij elkaar, dan is het Europees parlement het voorstel te bespreken. Ook jouw handtekening telt. De petitie ondertekenen kan [op deze pagina](#).

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp