

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail6.wdc01.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 28 juni 2013 16:24
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over het einde van de auto, doorsteekjes en dag Hilde!

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

e-zine juni 2013

Op naar een nieuwe mobiliteit: wandelen en fietsen voorop



Fietsen en wandelen (maar ook openbaar vervoer) winnen al geruime tijd aan populariteit in Vlaanderen. Deze groeiende aandacht voor de fietser en wandelaar lijkt zich in de toekomst verder door te zetten, zowel op recreatief als functioneel vlak. En tegelijkertijd ziet het ernaar uit dat de auto aan populariteit zal inboeten. De overheid beseft dit, en wil in de toekomst blijven inspelen op deze trend. Het liedje van de auto als conventioneel transportmiddel van de moderne tijd lijkt stilaan uitgezongen?

[Lees meer](#)

In dit E-zine:

- [Op naar een nieuwe mobiliteit: wandelen en fietsen voorop](#)
- [Afscheid van Hilde Béatse](#)
- [Het kan wel. Of hoe een trapje kan volstaan...](#)
- [Op zoek naar slimme mobiliteitsschakels](#)
- [Vraag van de maand: kan een gemeente een belasting innen wanneer een trage weg wordt ingenomen?](#)
- [Dag van de Trage Weg 2013: geef je actie door!](#)
- [Stap mee naar de Borinage langs het Mijnwerkerspad: nog een paar plekken vrij](#)
- [Uitsmijter: Trage wegen, de roman](#)

Afscheid van Hilde Béatse



Na meer dan 6 jaar voor Trage Wegen vzw gewerkt te hebben, verlaat eind deze maand Hilde Béatse het tragewegensecretariaat. Daarmee nemen we afscheid van één van onze collega's, die allicht ook velen onder u kennen. Hilde was immers de drijvende kracht achter heel wat van onze gemeentelijke begeleidingen en hielp de voorbije jaren niet minder dan 30 besturen met het inventariseren en evalueren van trage wegen. De jongste jaren beantwoordde ze ook de altijd maar toenemende vloed aan vragen die binnenkomen via onze trage-wegen-lijn. En niet in het minst: Hilde bouwde sinds 2007 de jaarlijkse campagne "Dag van de Trage Weg" uit tot een succesnummer waaraan vorig jaar meer dan 60 gemeenten in Vlaanderen deelnamen.

Uit naam van Trage Wegen vzw willen we Hilde bedanken voor haar jarenlange inzet voor onze vereniging. We wensen haar het allerbeste toe!

Het kan wel. Of hoe een trapje kan volstaan...



... om een voetweg te doen herrijzen.

Om de zoveel weken krijgen we de nieuwsbrief van Trage wegen Zemst in de bus. Deze lokale werkgroep weet van aanpakken, en ze kunnen het nog mooi in proza gieten ook. In Nieuwsbrief 7 lasen we een bijzonder leuke anekdote die we onze eigen nieuwsbrieflezers niet willen onthouden.

In het kort: op vraag van de werkgroep en de gemeente heeft Waterwegen en Zeekanaal beslist om ter hoogte van de omgeploegde Bengervoetweg een trap en een fietsspoor aan te leggen naar het jaagpad op de linker Zennedijk. Het

trapje lag er einde maart 2013, maar stuurden de wandelaar recht het omgeploegde veld in!

“Waar een wil is, is een weg”, dachten ze bij de werkgroep, en samen met de bevolking van centrum Zemst hebben ze de aansluiting dan maar zelf gerealiseerd.

Het uitgebreide verhaal en de volledige nieuwsbrief kan je lezen >>> [via deze link](#). Schaterlach gegarandeerd.



Op zoek naar slimme mobiliteitsschakels

Trage Wegen vzw en [Mobiel 21](#) gaan in heel Vlaanderen op zoek naar slimme mobiliteitsschakels. Dat zijn doorsteekjes voor fietsers en voetgangers langs ongewone plaatsen in stads- en dorpscentra. Denk aan doorgangen onder gebouwen, openblijvende schoolpoorten of verkorte doorsteken van een parking naar een station. Ken jij er zo enkele in jouw buurt? Stuur ons foto's op en maak kans op een smartphone.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: kan een gemeente een belasting innen wanneer een trage weg wordt ingenomen?



Gemeenten heffen een belasting wanneer particulieren een deel van de straat of het voetpad tijdelijk innemen. Bijvoorbeeld marktkramers, mensen die verbouwen en een container op de straat voorzien of caféhouders die een terrasje buiten zetten. Zou zo'n belasting ook gevraagd kunnen worden wanneer iemand

een trage weg inneemt?

De gemeente heeft het recht om wegconcessies uit te reiken. Daarbij geeft ze de toestemming om een deel van de openbare weg te gebruiken voor private doeleinden. Het is een gangbare praktijk om daar belastingen op te heffen. De privatieve inname van het openbaar domein mag echter niet in tegenspraak zijn met de bestemming van dit domein. Lees: de gemeente mag geen permanente concessie uitreiken die het verkeer hindert. Bovendien moet er dan wel eerst een formele concessie worden afgeleverd.

Dag van de Trage Weg 2013: geef je actie door!



Meer dan 100 activiteiten op en rond trage wegen. Dat willen we zien op **19 en 20 oktober 2013** op de **Dag van de Trage Weg / Rendez-vous sur les sentiers**. Organiseer jij een wandeling, een picknick of een andere evenement op/over/langs trage wegen? Laat het ons dan zo snel mogelijk weten!

Geef je actie door!



Al een activiteit gepland? Goed zo! >>> [Klik hier om ze door te geven](#).

Of neem contact op met Pieter Brusselman. Dat kan via pieter.brusselman@tragewegen.be of op het nummer 09/3315920.



Laat ons **zeker voor 15 augustus weten** wat je organiseert. Anders kunnen we je actie niet meer opnemen in de folder die we in heel het land verspreiden.

Waarom?



Trage wegen hebben veel in hun mars: omdat het wegen zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer kunnen we veiliger naar school of het werk fietsen. Ze zijn ideaal voor wandelaars of fietsers om van de rust en de natuur te genieten. Ook voor de natuur zelf zijn ze van belang als ecologische verbinding of als verblijfplaats. Bovendien zijn veel trage wegen historische verbindingen of hangt

er een verhaal of legende aan vast.

En toch blijven trage wegen een bedreigde soort. Door te weinig onderhoud, inname of verharding. Op de Dag van de Trage Weg hameren we samen met jou op meer aandacht voor trage wegen.

Wat?

Elke activiteit die onze trage wegen helpt: een dichtgegroeide weg terug open maaien, een wandeltocht langs nieuwe of bedreigde wegen of een avontuurlijk spel langs trage wegen.

Organiseer een activiteit op 19 of 20 oktober en nodig iedereen in je buurt uit om mee te doen. Want we hebben alle hulp nodig om de trage wegen te redden.

Hulp nodig?

Wil je graag aan de slag maar weet je niet goed hoe er aan te beginnen? In het draaiboek vind je [handige tips en voorbeelden](#). Daarnaast zorgen wij voor allerhande promomateriaal.

Weet je niet waar te beginnen? Geef een seintje. We komen langs om samen met jou te bekijken welke activiteit je kan organiseren.



De Dag van de Trage Weg kan rekenen op de steun van



**Stap mee naar de Borinage langs het
Mijnwerkerspad: nog een paar plekken vrij**



In het [e-zine van maart](#) kon je al lezen over [Sporen in de Tijd](#), het erfgoedproject van Trage Wegen vzw. Ruggengraat van dat project: het Mijnwerkerspad tussen Zottegem en Ronse, dwars door de Vlaamse Ardennen. Ooit een spoorweg, nu een veelgebruikte trage weg.

Van **6 tot 9 juli 2013** stappen we letterlijk in de voetsporen van de mijnwerkers. We wandelen langs de oude spoorwegbedding van Zottegem tot Blaton in de Borinage, de mijnwerkers achterna. Onderweg gaan we op zoek naar spoorwegrelicten, speciale planten, bomen en struiken. Naar het verhaal van deze bijzondere lijn door het landschap. Op veel plaatsen is het oude spoor vandaag een wandel- en fietspad, maar hier en daar is de spoorweg overgroeid met struiken. Daar voorzien we een alternatieve route dicht bij de oude spoorwegbedding.

[Lees meer](#)

Uitsmijter: Trage wegen, de roman



Vers van de pers en op vele vlakken een uniek boek: *Trage wegen* van Dominique Biebau. *Trage wegen* is een komische roman over gemeentepolitiek in een dorpje dat sterk doet denken aan Bierbeek. Het debuut van de schrijver, het eerste boek dat in Vlaanderen verscheen dankzij crowdfunding én de eerste roman met trage wegen in de hoofdrol.

Trage wegen vertelt het verhaal van Andries, een jonge, idealistische, maar ook extreem onhandige leerkracht. Na een banaal ongeval in de hollle weg stelt hij zich kandidaat voor de lokale verkiezingen en raakt – tegen alle verwachtingen in –

verkozen als gemeenteraadslid. Daar krijgt hij het aan de stok met machtsgeile gemeentesecretarissen, dubieuze aannemers, mondige burgers, de lokale middenstand en zijn eigen partijbestuur. Ook privé eist de politiek een zware tol. Andries beseft al gauw dat politiek een spel van Trage Wegen is...

Meer lezen?

Je kan het boek komen lezen in onze bibliotheek (catalogoognr. B452).

Trage wegen verscheen bij Uitgeverij Vrijdag en kost 17,50€. De webpagina over het boek vind je hier: tragewegen.wordpress.com.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:

The MailChimp logo, featuring the word 'MailChimp' in a white, cursive script font on a teal rectangular background.