

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail52.atl11.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 29 juli 2013 10:07
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over oude en bedreigde sporen, kreeften en het zwembad

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

juli 2013

Te voet van Zottegem naar de Borinage langs het Mijnwerkerspad: het verslag



Dik twee weken geleden - van 6 tot 9 juli - stapte een bonte groep enthousiastelingen van Zottegem tot Blaton in de Borinage, de mijnwerkers achterna in het kader van het project Sporen in de Tijd. Onder een stralende zon ontdekten we het Mijnwerkerspad in al zijn facetten:

zeldzame vlinders, onwezenlijk mooie bloemen, passanten met een hoog couleur locale-gehalte, als huizen vermomde stationnetjes. En netels, veel netels.

[Lees meer](#)

Het kan wél: de Absulvoetweg in Harelbeke

Soms kan het simpel zijn. De stad Harelbeke greep de verkoop van een stuk grond tussen twee particulieren aan om een voetwegje te heropenen. Daarvoor verlegde de stad het wegje voor een klein stuk naar de perceelsgrens van het verkochte stuk.

Op die manier werd de 350 m lange Absulvoetweg opnieuw zichtbaar. Omdat beelden meer zeggen dan

In dit E-zine:

- Te voet van Zottegem naar de Borinage langs het Mijnwerkerspad: het verslag
- Het kan wél: de Absulvoetweg in Harelbeke
- Minister Muyters: "Spoortunnels Kapelle-op-den-Bos mogen dicht"
- Dag van de Trage Weg: meld je actie aan vóór 15 augustus
- Verdwenen oerkreeft met kieuwpoten duikt op in een karrenspoor
- STAPAS in Brussel: Inventariseerders gezocht
- Vraag van de maand: waar vind ik kaarten van trage wegen op het internet?



woorden:

- Zo ga jij naar het zwembad!
- Uitsmijter: vacature bij de Provincie Antwerpen voor het project Zuidrand

De stad zal binnenkort het wegje ook nog van naambordjes voorzien. Voor de liefhebbers: de Absulvoetweg vind je tussen de Brugsestraat 98A en Lindestuk 3 en is anderhalve meter breed.

Met dank aan de stad Harelbeke voor het fotomateriaal.

Minister Muyters: "Spoortunnels Kapelle-op-den-Bos mogen dicht"



De saga van de spoortunnels in Kapelle-op-den-Bos gaat door. Vlaams Minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) zet met het verwerpen van het beroep tegen het afschaffingsbesluit van 2 buurtwegen heeft het licht op groen voor het sluiten van 2 vitale Noord-Zuidverbindingen.

Infrabel, de beheerder van de spoorweginfrastructuur, vatte al enkele jaren geleden het plan op om de tunnel ter hoogte van de buurtweg Espenbosweg en de tunnel ter hoogte van de buurtweg Grote Kouterweg te sluiten. Gevolg: twee waardevolle trage verbindingen doorheen het sterk versnipperde Kapelle-op-den-Bos worden doorgeknipt. Wandelaars en fietsers moeten tot meer dan een kilometer extra afleggen. In een land waar we voor meer dan 750 meter de auto nemen, betekent dat nog meer verkeer (met alle gevolgen van dien).

Ter "compensatie" zou Infrabel het deel van het fietspad tussen Aalst en Mechelen dat op het grondgebied van Kapelle-op-den-Bos ligt financieren. Een mooi initiatief, want nieuwe fietspaden juichen we toe. Maar een nieuwe Oost-West-verbinding lost uiteraard het probleem van het verdwijnen van twee Noord-Zuid-verbindingen niet op.

Inertie troef.

Het verhaal van de spoorwegtunnels is er één van inertie en dovemansoren. Het vervangen van de

tunnels door twee eenvoudige kokers (geschatte aanlegkosten: 25.000 €) zou een prima alternatief zijn om de lokale verkeersveilige verbindingen voor voetgangers en fietsers te blijven verzekeren. Maar het kan blijkbaar écht niet. Ronan Christiaens getuigt: "Infrabel had gezegd dat we inspraak zouden krijgen, maar we werden nooit gehoord", klinkt het. "Ook de gemeente houdt geen rekening met onze mening." Trage Wegen vzw betreurt de gang van zaken - temeer omdat een oplossing zo voor de hand zou liggen. We beraden ons over de mogelijkheid de beslissing van Minister Muyters te laten vernietigen door de Raad van State om de tunnels alsnog open te houden en vooral: om de inertie in deze zaak te doorbreken.

Dag van de Trage Weg: meld je actie aan vóór 15 augustus



Meer dan 100 activiteiten op en rond trage wegen. Dat willen we zien op **19 en 20 oktober 2013** op de [Dag van de Trage Weg / Rendez-vous sur les sentiers](#). Organiseer jij een wandeling, een picknick of een andere evenement op/over/langs trage wegen? Laat het ons dan zo snel mogelijk weten, want alleen de acties die worden doorgegeven vóór 15 augustus komen in de actiefolder.

Geef je actie door!

Al een werkdag, wandeling of geocachingactiviteit gepland? Goed zo! >>> [Geef ze hier door](#).



Of neem contact op met Pieter Brusselman. Dat kan via pieter.brusselman@tragewegen.be of op het nummer 09/3315920. Laat je inspireren door de [handige tips en voorbeelden](#) in ons draaiboek.

Waarom?

Trage wegen hebben veel in hun mars: omdat het wegen zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer kunnen we veiliger naar school of het werk fietsen. Ze zijn ideaal voor wandelaars of fietsers om van de rust en de natuur te genieten. Ook voor de natuur zelf zijn ze van belang als ecologische verbinding of als verblijfplaats. Bovendien zijn veel trage wegen historische verbindingen of hangt er een verhaal of legende aan vast.

En toch blijven trage wegen een bedreigde soort. Door te weinig onderhoud, inname of verharding. Op de Dag van de Trage Weg hameren we samen met jou op meer aandacht voor trage





wegen.

De Dag van de Trage Weg kan rekenen op de steun van



Verdwenen oerkreeft met kieuwpoten duikt op in een karrenspoor



Natuurgebieden in Vlaanderen: het blijven vaak eilandjes geprangd tussen verkavelingen, industrieterreinen en autowegen. Maar kijk, dier en plant laten zich niet opsluiten in die snippers groen. Ook zij gebruiken trage wegen om zich te verspreiden over een groter gebied. Onverharde paden zijn een biotoop op zichzelf voor duizenden planten, insecten, vogels en andere diersoorten. De groene zandloopkever gaat er graag op jacht, de patrijs komt er een stofbadje nemen en de boerenwaluw haalt er modder om zijn nest te

bouwen.

Maar in de karresporen van Binche blijkt wel een erg speciaal beestje te leven...

[Lees meer](#)

STAPAS in Brussel: Inventariseerders gezocht



Voetgangers in Brussel de plek geven die ze nodig hebben. Dat is het doel van het project **STAPAS**.

Trage Wegen vzw brengt in opdracht van Mobiel Brussel alle voetgangersvriendelijke wegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart. Het resultaat: 203 theoretische kaartjes van één vierkante kilometer.

Deze zomer checkt STAPAS of die kaartjes overeen komen met de werkelijkheid in de stad. Samen met zoveel mogelijk Brusselaars en mensen die in Brussel stappen.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: waar vind ik kaarten van trage wegen op het internet?



Wandelen en fietsen zijn bij dit mooie zomerweer erg populair. Niet onlogisch dat we nu een aantal vragen binnenkrijgen of er op het internet geen kaart te vinden valt van alle trage wegen. Een gebiedsdekkende inventaris van alle trage wegen in ons land bestaat echter niet.

[Lees meer](#)

Zo ga jij naar het zwembad!



In [het e-zine van mei](#) vroegen we je met welk vervoersmiddel je naar het zwembad zou gaan. Een tweede korte enquête in het kader van ons onderzoek

naar de economische en maatschappelijke meerwaarden van duurzaam recreatief verkeer voor SMOVE.

[Lees meer](#)

Uitsmijter: vacature bij de Provincie Antwerpen voor het

project Zuidrand



Voor het strategisch project "Beleefbare Open Ruimte in de Antwerpse Zuidrand" (waarbinnen ook trage wegen veel aandacht krijgen!) is de provincie Antwerpen op zoek naar een coördinator. Het gaat om een voltijdse functie.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp