

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail63.atl11.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 30 september 2013 21:31
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: E-zine Trage Wegen | Over dé Dag, Lebbeke die het kan en spelen in het groen

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

Dag van de Trage Weg: sluit je aan bij een actie in je buurt



Met de Dag van de Trage Weg op 19 en 20 oktober is het weer volop feest op en rond trage wegen. 60 activiteiten, verspreid over heel Vlaanderen. Wandelen, fietsen en wegen open maken. Met aandacht voor natuur, erfgoed en verkeersveiligheid. Alles waar trage wegen voor staan, komt aan bod in de waaier van activiteiten.

Kijk op onze [website](#) welke activiteiten er zijn in jouw buurt en doe mee aan de Dag van de Trage Weg.

[Lees meer](#)

Sluitingsbeleid van overwegen en spoortunnels nefast voor voetgangers en fietsers



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen. Alleen voor de erg korte verplaatsingen onder de 750 meter krijgt de wagen nog een beetje concurrentie. Het zijn net die korte afstanden die door een stelselmatig sluitingsbeleid van

In dit E-zine:

- Dag van de Trage Weg: sluit je aan bij een actie in je buurt

- Sluitingsbeleid van overwegen en spoortunnels nefast voor voetgangers en fietsers

- Inspiratie- en ontmoetingsdag 'Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk. Slimme investeringen, straffe resultaten.'

- Vraag van de maand: mag een gemeente een holle weg verharderen?

- Het kan wel: de gemeente Lebbeke herwaardeert de trage wegen van Heilig-Kruis

- Vernieuwde website speelweefsel.be brengt speelplekken in kaart

- Uitsmijter - Durme vzw

overwegen en spoortunnels onder constante druk staan.

stelt voor: uniek
Molsbroek-boek

In memoriam

Op woensdag 9 oktober draagt Trage Wegen vzw samen met de Wandelverenigingen en de Mountainbikeclub uit Kapelle-op-den-Bos, gesteund door vele trage weggebruikers in Kapelle-op-den-Bos) twee spoorwegtunnels ten grave. De aangekondigde sluiting ervan lijkt een **toonbeeld** te zijn **van wat zich** met de regelmaat van de klok **in heel ons land** afspeelt: spoorwegen, waterwegen, auto(snel)wegen dreigen voetgangers en fietsers op te sluiten in hokjes.

Met het Ministerieel besluit van Vlaams Minister voor Ruimtelijke Ordening Muyters dat het beroep verwierp tegen de afschaffing van twee voetwegen ter hoogte van de spoorlijn Dendermonde-Mechelen, lijkt er een einde te komen aan een lange administratief-juridische strijd voor het behoud van de twee tunnels onder diezelfde spoorlijn. Gevolg: twee waardevolle trage verbindingen doorheen het sterk versnipperde Kapelle-op-den-Bos worden doorgesneden. Wandelaars en fietsers moeten **tot meer dan een kilometer extra** afleggen. In een land waar we voor meer dan 750 meter de auto nemen, betekent dat nog meer verkeer - met alle gevolgen van dien.

Ter compensatie financiert Infrabel het deel van de "fietsostrade" tussen Dendermonde en Mechelen op het grondgebied van Kapelle-op-den-Bos. Een mooi initiatief: nieuwe fietspaden juichen we toe. Maar een nieuwe Oost-West-verbinding lost uiteraard het probleem van het verdwijnen van twee Noord-Zuid-verbindingen. En, hoe meer aantakkingen op een bovenlokaal fietspad, hoe meer potentiële gebruikers. Ironisch genoeg leidt dus opnieuw aanleggen van "snelle infrastructuur" tot het doorknippen van trage verbindingen...

Trage Wegen vzw heeft in overleg met de lokale actiegroepen besloten de beslissing van Vlaams minister Muyters **niet aan te vechten** voor de Raad van State. We betreuren vooral het feit dat er in de 21ste eeuw bestaande kleinschalige verbindingen, slimme mobiliteitsschakels, als het ware nog kunnen verdwijnen. In een tijd waarbij lokale besturen én infrastructuurbeheerders meer en meer een rol moeten spelen in het realiseren van een duurzame mobiliteit (en daarbij zijn voetgangers en fietsers cruciaal), is het nog altijd mogelijk barrières op te werpen die de afstand te voet naar de dichtstbijzijnde scholen verdubbelen.

Tunnels kosten geld

In deze barre economische tijden moeten lokale besturen ongetwijfeld drie keer nadenken alvorens ze geld uitgeven. Toch lijkt het erop dat er al te vaak voor een eenvoudig gewin wordt gekozen: twee tunnels dicht, en dan sparen we geld uit voor de aanleg van een fietspad. Trage Wegen vzw dringt daarom aan op een landelijk overleg "harde versus zachte infrastructuur", waarbij één geval van

herinrichtingen tegen het licht wordt gehouden. Waar oplossingen aangereikt worden en waar de werkelijke kostprijs van ingrepen worden berekend. Want hoe zal men in –bijvoorbeeld- Kapelle-op-den-Bos de kostprijs berekenen van het toegenomen autoverkeer door het sluiten van twee rechtstreekse verbindingen? Ervoor zorgen dat onze "harde infrastructuur" ons niet opsluiten, dat kost een beetje geld. (In concreto zou een oplossing in Kapelle-op-den-Bos 25.000 € kunnen kosten). Maar ondoordacht bestaande verbindingen sluiten... dreigt ons nog véél meer te kosten. Ook van het stelselmatig dichtslibben van de haarvaten kan je een infarct krijgen.



Eilandmentaliteit

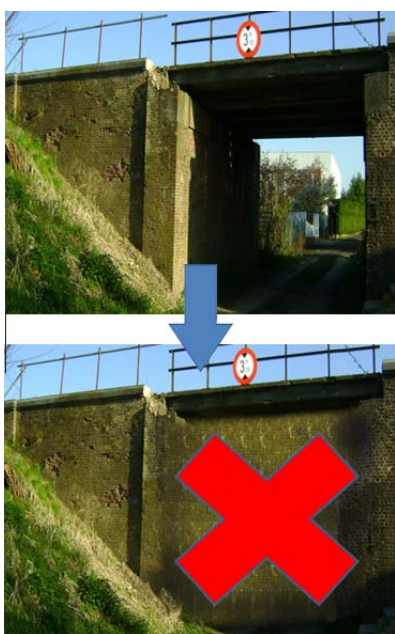
Als het op het doorbreken (of voorkomen) van barrières aankomt, dan wordt het duidelijk hoezeer weg- en infrastructuurbeheerders op een eiland leven. Wat in de gemeente Kapelle-op-den-Bos niet kan (twee tunnels openhouden), lukt in het naburige Londerzeel wel. Zij zal in samenwerking met Infrabel, een nieuwe ondertunneling (kleine betonnen koker) voor voetgangers en fietsers voorzien, als aansluiting van de langsweg op haar industrieterrein. En zelfs een koker voor het vee wordt op Londerzeels grondgebied ingepland. In Duffel werkt de provincie Antwerpen aan een nieuwe koker voor een fietspad door het talud van een weg over de spoorlijn Antwerpen-Mechelen. En West-Vlaanderen spendeert maar liefst 400.000 € voor een trage weg onder de E40. Terwijl Infrabel in Anderlecht alle voetgangersbruggen voor het GEN-project vervangt, dwingt ze de gemeente Erpe-Mere dan weer willens nillens een aantal overwegen te sluiten. Erg gecoördineerd lijkt dat allemaal niet.

De Week van de Mobiliteit

Trage Wegen vzw en de buurtbewoners van de spoortunnels in Kapelle-op-den-

Bos willen met de ingetogen plechtigheid een **positieve daad** stellen. Want het is nog niet te laat. Wat overal in ons land (soms) kan, moet in Kapelle-op-den-Bos ook lukken. Nog in 2013 toonde Infrabel zich bereid om met het college van burgemeester en schepen rond de tafel te zitten en de plannen voor het steken van een kleine betonnen koker te bespreken. Een beperkte kost wanneer het gaat om veilige mobiliteit. En daar wint iedereen bij. De Week van de Mobiliteit is een perfect moment om een aanstaande impasse om te vormen tot een schitterende verbinding.

Met uitgestoken hand proberen we de komende drie weken tot een oplossing te komen - op **woensdag 9 oktober om 14u** blazen we verzamelen aan de ingang van de Espenbosweg (ter hoogte van de **Londerzeelse weg 120**) in Kapelle-op-den-Bos, die dan model staat voor de zovele kleine-maar-o-zo-belangrijke verbindingen die dreigen te verdwijnen. Want wat voor vee kan in Londerzeel, dat moet in Kapelle-op-den-Bos toch voor mensen óók kunnen?



Mensentunnel, Kapelle-op-den-Bos



Mensentunnel, Kapelle-op-den-Bos

Inspiratie- en ontmoetingsdag 'Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk. Slimme investeringen, straffe resultaten.'



Op 22 oktober verwelkomen de Provincie Antwerpen en het Netwerk Duurzame Mobiliteit u op een uniek evenement. Een dag vol inspirerende praktijken, boeiende discussies, hapklare presentaties, lezingen van binnen- en buitenlandse sprekers en interessante ontmoetingen. Alles draait om vrijetijdsverplaatsingen en waarom het zo belangrijk is ook deze verplaatsingen te verduurzamen.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: mag een gemeente een holle weg verharden?



Een holle weg is een weg die veel dieper ligt dan het terrein aan weerskanten. Ze zijn het resultaat van een eeuwenlang samenspel tussen (landbouw)gebruik en erosie. Dergelijke wegen vormen unieke leefomgevingen voor planten en dieren. Wat als een gemeente een holle weg wil inrichten als fietsverbinding?

[Lees meer](#)

Het kan wel: de gemeente Lebbeke herwaardeert de trage wegen van Heilig-Kruis



De Oost-Vlaamse gemeente Lebbeke ging in het najaar van 2011 van start met de inventarisatie van de trage wegen in deelgemeente Heilig-Kruis. In het voorjaar van 2012 kregen de inwoners er de kans om samen een advies te geven aan het schepencollege, voor elke weg.

Dit gebeurde met de begeleiding van Trage Wegen vzw en met de steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Voor de uitvoering van de adviezen nam de gemeente op korte termijn zelf de touwen in handen, waardoor op Dag van de Trage Weg 2012 de eerste realisaties al konden ingewandeld worden. En ook daarna zat de gemeente niet stil. Ondertussen zijn er in Heilig-Kruis zeven wegen opgewaarderd, is er een inventaris en evaluatie gemaakt voor deelgemeente Wieze en loopt momenteel een inspraakronde in deelgemeente Heizijde.

[Lees meer](#)

Vernieuwde website speelweefsel.be brengt speelplekken in kaart



De website www.groenspeelweefsel.be is vernieuwd. Die wil Vlaamse gemeenten en provincies aanmoedigen om werk te maken van meer groene speelplekken en verbindingen voor kinderen en jongeren in de dagelijkse woonomgeving. Immers: buiten spelen in het groen lijkt in de woonomgeving van kinderen en jongeren de dag van vandaag niet meer zo vanzelfsprekend.

Jeugdwerkers en ouders kunnen op de website terecht voor hun zoektocht naar speelbossen of trage wegen.

Uitschieter van het project: de Interactieve Speelweefsel Kaart (ISK)

Een handig instrument op de website is de [Interactieve Speelweefsel Kaart \(ISK\)](#). Die laat toe om speelplekken en -verbindingen online in kaart te brengen. Van de Speelweefselkaart bestaat ook [een mobiele website](#) waarmee

jeugdgroepen of gezinnen speelbossen of trage wegen kunnen opzoeken of tochten kunnen uitstippelen. Zo vind je er nu ook de extra **zomerspeelbossen** die werden afgebakend voor de maanden juli en augustus.

Op de website vind je ook nog andere interessante tools en tips om je eigen groene speelweefsel in te richten:

- **Quickscan** voor het correct benoemen van speelplekken in de gemeente
- **Dieptescan** voor terreinen die een gefundeerde afweging van speelkansen en natuurwaarden vragen
- **Inspirerende fiches over uiteenlopende types en varianten** van groene speelplekken
- Een waaier aan inspirerend en verduidelijkend **fotomateriaal**, vrij te gebruiken
- **Praktijkvoorbeelden** uit de pilootgemeenten van het project, maar ook van groene speelplekken en verbindingen in Vlaanderen en daarbuiten

Over Groen Speelweefsel

www.groenspeelweefsel.be is een initiatief van Kind & Samenleving, De Ambrassade, BOS+, Provincie Limburg, het Agentschap voor Natuur en Bos, en het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid

Uitsmijter - Durme vzw stelt voor: uniek Molsbroek-boek



Het Molsbroek (Lokeren, Oost-Vlaanderen) is een gevarieerd natuurreervaat van 80 hectare met open water, moeras, rietvelden, elzenbroeken, rivierduinen en uitgestrekte vochtige graslanden. Een echte groene long van de kleine stad in het Waasland. Rond het gebied, dat wordt beheerd door de vzw Durme, ligt een 4,5 kilometer lange wandeldijk: een bijzonder veel gebruikte trage weg, die sterk natuureducatief is ingericht. Met 3 vaste gratis verrekijkers, een

insectentuin, 14 picknicktafels, een stereodia-kast, leerpadborden en een schitterend bezoekerscentrum is het reservaat éér dan een bezoek waard. Met gepaste trots stelt onze lidvereniging vzw Durme een boek over dit uniek gebied

in het vooruitzicht.

Het boek, geschreven door conservator André Verstraeten, laat ons kennismaken met de achtergronden, natuur- en erfgoedwaarde van het natuurreservaat. Het is een aantrekkelijk lees- en kijkboek, met talrijke illustraties en foto's van vroeger en nu.

Bestellen kan nu via >>> [voorintekening](#) tot 25 oktober.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:

The MailChimp logo, featuring the word 'MailChimp' in a white, cursive script font on a teal rectangular background.