

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail195.atl81.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2013 17:53
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | dit was dé Dag, over plattelandsbeleid en een nieuw boek

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

oktober 2013

Herbeleef de Dag van de Trage Weg 2013



Jaar na jaar stijgt het aantal ingeschreven acties voor de Dag van de Trage Weg. Deze keer waren er meer dan 140. Vanaf dit jaar kan je de wandelingen van verschillende acties ook downloaden.

In stijgende lijn

Het actieweekend Dag van de Trage Weg heeft ook dit jaar veel energie gegeven aan iedereen die trage wegen belangrijk vindt. Met **meer dan 140 acties verspreid over heel België**, waarvan 72 in Vlaanderen. Soms een klein clubje van gedreven buurtbewoners, soms grote evenementen met meer dan 1000 deelnemers. Maar allemaal met het zelfde doel: ijveren voor meer trage wegen en een beter beheer ervan.

Trage Wegen vzw bedankt iedereen die zijn schouders onder de Dag van de Trage Weg zette. Zeker de

In dit E-zine:

- [Herbeleef de Dag van de Trage Weg 2013](#)
- [Duurzaam recreatief verkeer stimuleren? Laat je inspireren door onze nieuwste publicatie](#)
- [Wat zegt het nieuwe Vlaams Plattelandsbeleidsplan over trage wegen?](#)
- [24 november: Wandel mee met Trage Wegen](#)

organisatoren, maar ook de deelnemers tijdens het actieweekend zelf. Graag tot volgend jaar. Op [18 en 19 oktober 2014](#).

[Lees meer](#)

Duurzaam recreatief verkeer stimuleren? Laat je inspireren door onze nieuwste publicatie



Verplaatsingen in onze vrije tijd duurzaam maken rendoert: meer beweging, minder milieuvervuiling, een betere gezondheid. Maar ook: duurzaam op uitstap gaan is ook voordelig voor de lokale economie. Deze stelling wordt gestaafd door verschillende buitenlandse studies. In opdracht van het Netwerk Duurzame Mobiliteit verzamelde Trage Wegen vzw een reeks markante cijfers en 16 inspirerende praktijkvoorbeelden uit ons land. Het resultaat: de gids *Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk. Slimme investeringen, straffe resultaten*.

Niet te missen voor iedereen die werk wil maken van duurzaam recreatief verkeer.

De publicatie is gratis. Bestellen kan >>> [via deze link](#) of via 09/331.59.10.

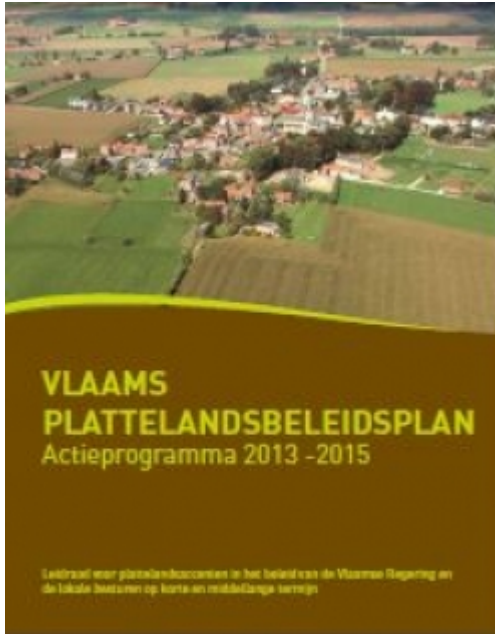
Dilbeek

- Trage wegen
tentoongesteld in Belsele:
een groot succes

- Het kan - helaas - wel:
bouw loods op een
voetweg in Heuvelland

- Voor de liefhebbers van
oude wegen en oude
kaarten

Wat zegt het nieuwe Vlaams Plattelandsbeleidsplan over trage wegen?



Eind september stelde de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) met een mooie brochure het *Vlaams Plattelandsbeleidsplan* voor. Of liever: het actieprogramma, want het document bestaat voornamelijk uit doelstellingen en bijhorende acties. Je kan het document integraal lezen >>> [via deze link](#). Trage Wegen vzw licht er voor jou alvast de markantste passages over trage wegen uit.

Op de **cover**: een luchtfoto van een rustiek Vlaams dorpje. Een kleine compacte kern op het kruispunt van twee verbindingswegen, omgeven door wat groen, enkele voetbalvelden en vooral veel akkers en weiden. Hier en daar menen we ook een trage weg te ontwaren. Niet slecht. Maar we hopen dat de ambitie van de tekst minstens twee stappen verder gaat.



In de **inleiding** breekt minister-president Kris Peeters alvast impliciet een lans voor trage wegen. "Vlaanderen heeft een bruisend platteland. (...) Een

platteland dat voedsel produceert, een typische fauna en flora herbergt, hechte dorpsgemeenschappen en rijke tradities kent, en een aangename omgeving is om in te wandelen, te fietsen, om kortom, in te ontspannen.”

Dat klinkt als: goed begonnen, half gewonnen. Want dit pleidooi rijmt perfect met de troeven van trage wegen: ecologische corridors, veilige verbindingen tussen dorpskernen, dragers van lokaal erfgoed en streekidentiteit, stimulansen voor gezonde recreatie.

De Atlas der Buurtwegen als basis

Verderop - in de **inleiding bij doelstelling H**: Naar een functioneel wegennet op het platteland - komen trage wegen expliciet aan bod: “Verschillende plattelandsactoren benadrukken al geruime tijd het belang van onverharde wegen. De originele buurt- en voetwegen definiëren het verschil in ruimtegevoel tussen platteland en de verstedelijkte omgeving en spelen vandaag een belangrijke rol in de uitbouw van recreatieve en functionele netwerken. Op basis van het buurtwegennet worden bv. nieuwe recreatieve lussen of verbindingen gecreëerd”.

De Atlas der Buurtwegen als basis voor het tragewegennetwerk: een uitgangspunt dat we graag horen. Mogen we hier een impliciet pleidooi voor het naleven van de wet op de buurtwegen ontwaren? De bijhorende doelstelling luidt dan ook “ Het Vlaams Plattelandsbeleid erkent de belangrijke netwerkfunctie van trage wegen voor de lokale mobiliteit. Landelijke wegen worden als concept verder ontwikkeld en gepromoot.” Met als bijkomende actie: “De VLM en de provincies zullen, waar opportuun binnen hun projecten, de mogelijkheid meenemen om trage wegen te herwaarderen. Daarvoor werken zij nauw samen met de betrokken gemeenten, eigenaars en de vzw Trage Wegen.”

Volgende stap: concrete actie

Je zou op basis van voorgaande kunnen vermoeden dat we meegewerkt hebben aan de opmaak van dit beleidsplan. Dat is - voor alle duidelijkheid - niet het geval. We zijn blij met de aandacht voor trage wegen en kijken uit naar verdere samenwerking met VLM en de provincies. Maar de acties in het beleidsplan zijn vaag geformuleerd. En is het geen gemiste kans dat de expertise van Trage Wegen vzw voor het luik trage wegen niet gebruikt werd?

Meer dan functioneel, graag.

Trage wegen op het platteland hebben zoveel meer functies dan enkel die netwerkfunctie voor de lokale mobiliteit. Erfgoed, natuur, veiligheid, speelweefsel, gezondheid,... Het is juist in de combinatie van al die functies dat de kracht van trage wegen schuilt. Net daarom kunnen ze zo'n belangrijke rol spelen in het veelzijdige platteland van vandaag en morgen. Ons land heeft met een fijnmazig netwerk aan trage wegen dat bovendien juridisch wordt beschermd door de Buurtwegenwet een strategisch voordeel om trage wegen te ontwikkelen als ruggengraat voor echte groene leefomgevingen. Het zou zonde zijn om dit te verengen tot enkel het functionele aspect.

Een jammerlijk voorbeeld van die verenging zagen we al bij het **Plattelandsfonds**: het overgrote deel van de **50 gemeenten die subsidies kregen**, besteedt het volledige bedrag voor 2013 aan herstel en uitbouw van het reguliere wegennet. Een gemiste kans wat ons betreft.

We hopen dat dit beleidsplan alle actoren stimuleert om meer de kaart van een kwaliteitsvolle leefomgeving te trekken. En om trage wegen de nodige ruimte te geven.



24 november: Wandel mee met Trage Wegen Dilbeek



Een jaar geleden overleden Renate en Robert, twee van de bezielers van Trage Wegen Dilbeek. Twee schitterende mensen met een groot hart voor de Pedemolen, voor het huisje Montinckx en voor trage wegen. Robert als molenaar en broodbakker, Renate met schildersfeesten, wandelingen met ezel Joske, het molencafé, ontvangst van schoolkinderen... Mede dankzij Renate en Robert - en hun

vaardige pen, handigheid en doorzettingsvermogen - zijn vandaag een 15tal paden weer in gebruik. Trage wegen die enkele jaren geleden niet of nog amper toegankelijk waren.

Op zondag 24 november kan je meewandelen ter nagedachtenis van Renate en Robert. Langs trage wegen tussen het huisje Mostinckx en de Pedemolen. Langs hun paden, hun natuur, hun pareltjes van erfgoed.

[Lees meer](#)

Trage wegen tentoongesteld in Belsele: een groot succes



In Belsele, deelgemeente van Sint-Niklaas, pakte tragewegenwerkgroep de Raaklijn uit met een tentoonstelling over trage wegen en buurtwegen in het gemeentehuis. De werkgroep nodigde onder andere de lagere scholen in de buurt uit om een kijkje te komen nemen. Met groot succes want 260 kinderen uit het 4de, 5de en 6de leerjaar gingen heel enthousiast weer naar huis. Want niemand van hen had ooit al eens zo'n Atlas der Buurtwegen van dichtbij gezien.

Wegelview

En ook de leerkrachten waren verrast over wat trage wegen allemaal te bieden hebben. Ze beloofden om in de klas later de online tragewegeninventaris van De Raaklijn te bekijken. De mogelijkheid om - naar analogie met Google streetview - in te zoomen op foto's van trage wegen sprak zeer tot hun verbeelding. In het e-zine van mei schreven we al over deze bijzondere inventaris. Dat artikel kan je opnieuw lezen >>> [via deze link](#). Op www.belsele.be kan je de online inventaris raadplegen.

Het kan - helaas - wel: bouw loods op een voetweg in Heuvelland



In Wijtschate, een deelgemeente van Heuvelland, werd een loods gebouwd dwars over voetwegen 46 en 48. Nog voordat het openbaar onderzoek naar de gedeeltelijke afschaffing en verlegging van deze buurtwegen was afgerond.

Tegen het afschaffen van deze voetwegen werd tijdens het openbaar onderzoek bezwaarschrift ingediend. Maar blijkbaar is er haast bij. De bouwheer kon niet wachten tot de geijkte procedures doorlopen waren.

En ondertussen gedooft de gemeente de inname van deze openbare wegen.

Trage Wegen vzw deelt de verontwaardiging van de werkgroep WegWegWegen over deze gang van zaken.

Voor de liefhebbers van oude wegen en oude kaarten



Gouden tijden voor iedereen die van oude kaarten en atlassen houdt. Want de voorbije weken kondigden het Rijksarchief in Brussel en Gent en de Koninklijke Bibliotheek in Nederland aan dat enkele belangrijke collecties oud kaartmateriaal gedigitaliseerd zijn. Iedereen kan dit historisch materiaal gratis online raadplegen.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:

The MailChimp logo, featuring the word 'MailChimp' in a white, cursive script font, set against a teal rectangular background.