

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail191.atl21.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 29 november 2013 13:34
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over een kindlint in Oostende, een huis in Sint-Niklaas en fijn stof

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage Wegen vzw

november 2013

Het kan wel: stad Sint-Niklaas koopt een huis om een trage weg te creëren



De voorbije zomer kocht de stad Sint-Niklaas een halfopen woning om in de tuin ervan een trage weg aan te leggen. We spraken met Tim De Brabander - deskundige jeugdruimte - over het hoe en waarom van deze actie.

[Lees meer](#)

Een kindlint in Oostende: een meer dan geslaagde inrichting van een schoolplein



Afgelopen maand lazen we in de nieuwsbrief van Kind & Samenleving een mooi artikel over de herinrichting van een schoolplein in Oostende. We nemen het - met toestemming van auteur Francis Vaningelgem - graag over in dit e-zine.

Vele steden en gemeenten denken erover na hoe ze de omgeving van scholen, jeugdvoorzieningen, sportclubs en speelruimten aantrekkelijker, toegankelijker en beter bereikbaar kunnen maken. De buitenruimte van de school integreren in de algemene

In dit E-zine:

- Het kan wel: stad Sint-Niklaas koopt een huis om een trage weg te creëren
- Een kindlint in Oostende: een meer dan geslaagde inrichting van een schoolplein
- Fijn stof veroorzaakt laag geboortegewicht. Met alle gevolgen van dien.
- Vraag van de maand: wat is een openbare weg?
- Wereldprimeur: Wales verplicht gemeenten om een wandel- en fietspadennetwerk uit te bouwen
- Acties voor meer bossen in Vlaanderen
- Uitsmijter: op wandel

publieke ruimte is één van de mogelijkheden om hieraan te werken. Schoolspeelplaatsen kan je waar mogelijk openstellen, voorpleinen van de scholen worden ontmoetingspleinen, een schoolspeelplaats krijgt een avontuurlijke inrichting voor de buurt,... Het voorbeeld van Oostende is inspirerend.



Foto 1: De situatie vroeger: Het speelterrein had een gesloten structuur.
Bron: Kind & Samenleving

Oostende heeft met haar herinrichting van een speelterrein en schoolomgeving aan de stedelijke basisschool August Vermeylen een schoolvoorbeeld uitgewerkt van een (deels) open en aantrekkelijke schoolomgeving, een speelterrein en het ontwikkelen van een ontmoetingsruimte. De herinrichting van het schoolspeelplein kaderde binnen het wijkstructuurplan. Het was immers de bedoeling om het speelplein maximaal én op een landschappelijke manier in de publieke ruimte te integreren.



Foto 2: De nieuwe situatie.
De speelruimte is nog altijd gescheiden van de publieke ruimte maar ze oogt aantrekkelijker en toegankelijker. Een deel van het speelterrein werd opgeofferd ten voordele van een zitruimte, en er kwam een gescheiden fietspad.
Bron: Kind & Samenleving

Om de kuststemming te benadrukken koos de badstad voor 'Mariakerke maritiem'. Het gebruik van natuurlijke materialen zoals zand, ... refereert immers naar een duinenlandschap.

De ruimte werd een aantrekkelijkere speel- en ontmoetingsruimte, met oog voor een sterk verbeterde toegankelijkheid en bereikbaarheid van de school. Een deel van de speelruimte werd opgeofferd om er een ontmoetingsruimte van te maken aan de straatkant. Wat sowieso een meerwaarde vormt voor de buurt en wijk. Oostende werkte ook aan de openheid van het terrein. Daar waar vroeger het

terrein afgesloten was met een klassieke afsluiting, speelt de stad nu met hoogteverschillen en paaltjes om een grens duidelijk te maken.

Betere bereikbaarheid en toegankelijkheid

Daarnaast investeerde Oostende in het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de site. De straat langsheen de school en het speelterrein kregen een andere inrichting. Er werd een gescheiden fietspad aangelegd en de voetpaden kregen een andere inrichting. Het naastgelegen dienstencentrum is ook toegankelijk vanuit het speelterrein. Ook werkte Oostende aan de toegankelijkheid van het terrein. De speelruimte is nu toegankelijk via een klein poortje aan de straatkant. Maar kinderen kunnen ook gewoon over de heuvel springen om op het speelterrein te geraken.

Eenvoudige herinrichting



Het

speelterrein zelf is eenvoudig ingericht. De invulling is zo opgevat dat peuters, kleuters en kinderen van de lagere school naar hartenlust kunnen ravotten. Omdat de kinderen van de basisschool de ruimte tijdens het schooljaar als speeltuin gebruiken, raadpleegde Oostende de schooldirectie voor de keuze van de infrastructuur. Op basis van hun vraag, werd er een type toestellen gekozen die aansluiting kon vinden bij de maritieme vraag. De speelruimte straalt toch een zekere geborgenheid uit. Mede door gebruik te maken van een heuvel (aan de straatkant) met daarin een keerwand verwerkt. De opgefriste evenwichtstoestellen werden aangevuld met een nieuwe lijn speeltoestellen (o.a. een speeleiland, met onder meer een glijbaan, een klimnet,... een vogelnestschommel) in aantrekkelijke kleuren.

Een goede vondst is om het voetbalterreintje iets dieper te leggen, met een opstaand randje. Zo blijven de voetballers daar en is de kostprijs laag. De houten palen naast het voetbalveld doen dienst als ballenvanger. Het is een speelterreintje op niveau van de buurt. Geen al te spectaculaire inrichting dus, waardoor het een speeltuintje op niveau van de buurt is.

Het integrale artikel nalezen kan >>> [via deze link](#).

Fijn stof veroorzaakt laag geboortegewicht. Met alle gevolgen van dien.



Langdurige blootstelling aan fijn stof is nefast voor de gezondheid, zelfs bij concentraties lager dan de normen van de Europese Unie. Dat blijkt uit de European Study of Cohorts for Air Pollution Effect (ESCAPE). Dit onderzoek leidde al tot een reeks zorgwekkende conclusies over de gevolgen van fijn stof voor de gezondheid.

[Lees meer](#)

Vraag van de maand: wat is een openbare weg?



Bij Trage Wegen krijgen we dagelijks juridische vragen binnen over wegen. Vaak gaat het over het begrip "openbare weg". Wat is dat nu eigenlijk, een openbare weg? Moeilijk: geen enkele wet omschrijft immers klaar en duidelijk het begrip, en dat geleid tot veel rechtspraak en rechtsleer waarop wordt teruggevallen. Een inleidende tot de basis van ons wegenrecht, dus.

[Lees meer](#)

Wereldprimeur: Wales verplicht gemeenten om een wandel- en fietspadennetwerk uit te bouwen



Straf nieuws van aan de overkant van het Kanaal: vorige maand keurde het parlement van Wales de *Active Travel Act* goed. Het doel van deze wet: meer burgers vaker aan het wandelen en fietsen krijgen. Dat is goed voor de gezondheid (en voor de sociale zekerheid) en zorgt ervoor dat

meer mensen de auto vaker laten staan.

Om deze doelstelling te behalen, verplicht de *Active Travel Act* alle gemeentebesturen in Wales ertoe om (1) bestaande wandel- en fietsroutes in kaart te brengen en te promoten en (2) om een integraal netwerk van fiets- en wandelpaden te plannen én te realiseren. Bovendien moeten de gemeentebesturen elk jaar het bestaande netwerk verbeteren en uitbreiden.

Het uitgangspunt van deze wet is duidelijk: een uitgebreid, geïntegreerd netwerk van paden die uitsluitend voor fietsers en voetgangers bestemd zijn, is een *conditio sine qua non* voor een duurzamere en actievere mobiliteit. Een terecht statement, als je 't ons vraagt.

De integrale tekst van de *Active Travel Act* kan je vinden >>> [via deze link](#).

Acties voor meer bossen in Vlaanderen



Kind op zoek naar laatste bos

In onze mailbox, deze maand: een mooi filmpje gemaakt door Midas, Jana en Jonas. Drie kinderen die het jammer vinden dat er zo weinig bossen zijn in Vlaanderen. Een boodschap die we alleen maar kunnen steunen.

Je kan het filmpje bekijken >>> [op Youtube](#).

Stem voor Veerle Malschaert en BOS+

Op 2 december start één met *Stars for life*, een zangwedstrijd in aanloop naar de Studio Brussel-actie Music For life. Twaalf bekende Vlamingen zingen voor het goede doel. Onder actrice Veerle Malschaert. Veerle heeft een groot hart voor natuur en bossen en wil daarom de longen uit haar lijf zingen voor BOS+. Via de televoting kan jij ze mee in de wedstrijd houden en zorg je meteen voor meer bos in Vlaanderen! Klik hier >>> [voor meer info over het programma](#).

[Lees meer](#)

Uitsmijter: op wandel met de Edelweisstappers



De Edelweisstappers hebben een hart voor trage wegen. Zoveel is duidelijk. Deze gepassioneerde wandelaars stippelden 48 tochten uit langs zoveel mogelijk trage wegen in de gemeenten Assenede, Ertvelde, Lochristi, Moerbeke-Waas, Wachtebeke en Zelzate. De wandelingen variëren van een kleine 5km tot 25km.

Op de website vind je van elk wandelpad een routebeschrijving, een GPS-bestand, een folder en een fotocollage. Neem zeker eens een kijkje op www.edelweisstappers.be.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur deze mail naar een vriend](#)

Volg ons spoor:



MailChimp