

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail184.atl21.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2014 17:42
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over wat 2014 brengen zal, kaas met gaten en heel veel wandelingen

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

januari 2014

Woordje van de voorzitter - 2014 en de plannen van Trage Wegen



Een nieuw werkingsjaar is begonnen en we blikken tevreden terug op 2013. Misschien minder spectaculair dan ons jubileumjaar 2012 (waarin we 10 jaar Trage Wegen vzw vierden, het land op z'n kop zetten met Sideways festival, e.d.), maar zéker niet minder dynamisch. Stap voor stap werkten we verder aan het netwerk van trage wegen en dat netwerk mogen we best letterlijk én figuurlijk opvatten.

Van 2013

De Dag van de Trage Weg groeide verder en bracht opnieuw meer initiatieven en mensen samen: meer dan **140 acties** verspreid over heel België, goed voor om en bij de **10.000 deelnemers**. Ook in 2013 deden lokale besturen beroep op onze vereniging om trage wegen in kaart te brengen en prioriteiten te formuleren: we werkten samen met niet minder dan **36 gemeentebesturen**. Bovendien gingen we aan de slag in onze hoofdstad met een project om trage wegen te integreren in het ruimere voetgangersbeleid van het Brussels Gewest. De aandacht voor het thema blijft toenemen: we telden het voorbije jaar ruim **32.000 unieke websitebezoeken**. Ook opmerkelijk: in 2013 mochten wij onze **50ste lidvereniging** verwelkomen, nl. de werkgroep Trage Wegen Koekelare.

In dit E-zine:

- Woordje van de voorzitter - 2014 en de plannen van Trage Wegen
- TW-kwadraat - Laat je inspireren door Trage Wegen op 15 maart
- Sluipwegen voor voetgangers: lijm het netwerk weer aan elkaar!
- Vraag van de maand - Wat is een jaagpad?
- Sporen in de Tijd - tentoonstelling en een heleboel wandelingen in zicht
- Uitsmijter - AKTIVIA Wandeldag op 23/02
- Uitsmijter - Forumdag Verkeersplatforms op 29/3
- Projectoproep voor



gemeenten - Wat met
kinderen en tieners in de
nevelstad?

Naar 2014

Dit jaar wil Trage Wegen vzw haar toekomstvisie en maatschappelijke doelstelling herbevestigen en aanscherpen. **Meer en betere trage wegen realiseren op het terrein:** het blijft een uitdaging. Nog al te vaak blijven gemeenten hangen in de planfase, zonder te komen tot concrete realisaties op het terrein. Maar de discussie mag zich niet beperken tot het al dan niet heropenen, herwaarderen of aanleggen van trage wegen. Het zijn geen geïsoleerde elementen en het grotere geheel blijft belangrijk. Trage wegen vormen verbindende schakels en structurerende elementen in natuurlijke netwerken en in een kwalitatieve ruimtelijke ordening. Ze zijn essentieel voor veilige mobiliteit en groene recreatie. Net zoals een fijnmazig netwerk aan trage wegen de hoofddoelstelling van de vereniging blijft, moet het mogelijk zijn om tot een **sterk netwerk van partners** te komen, een bondgenootschap dat het belang van trage wegen onderschrijft en onze werking ondersteunt.

In 2014 **vernieuwen** we ook statutair onze **Raad van Bestuur**. Dat kan lijken op een formaliteit, maar is het niet. Trage Wegen vzw is een sterk geheel dankzij de medewerkers, lokale werkgroepen, ledenverenigingen, overheden én de gemotiveerde bestuurders. Het is van groot belang dat verschillende invalshoeken vertegenwoordigd zijn in de formele bestuursorganen van de vereniging en mee haar werking bepalen. Ik wil de oproep naar potentiële bestuurders hierbij herhalen: geïnteresseerden worden aangemoedigd om contact op te nemen met het secretariaat.

Natuurlijk kunnen we in 2014 niet om de **verkiezingen** heen. Trage Wegen vzw is een pluralistische organisatie, heeft ervaring en kennis in huis en blijft graag bereid om (nieuwe) beleidsmensen te informeren en om mee te werken aan (nieuwe) beleidsvoorstellen.

Mijn persoonlijke wens is dat er ook in 2014 meer trage wegen komen en dat meer gebruikers ze gaan ontdekken. En dat jij zowel een bijdrage kan leveren als er de vruchten van plukken.

Willem Boon

Voorzitter Trage Wegen vzw

TW-kwadraat - Laat je inspireren door Trage Wegen op 15 maart



Met stip te noteren in je agenda, in het vakje van zaterdag 15 maart: TW-kwadraat in Torhout, de ontmoetingsdag van Trage Wegen. Een dag voor iedereen die iets meer wil weten over trage wegen. Het is *dé place to be* om met gelijkgezinden van gedachten te wisselen en nieuwe ideeën op te doen.

Dit jaar zijn we te gast in **Torhout** waar de mensen van Natuurpunt Houtland ons in de namiddag meenemen naar het Fonteinpad. Deze trage weg is een stukje van een vroegmiddeleeuwse

handelsweg: de Portweg die loopt van Torhout, over Koekelare tot de Handzamevallei in Diksmuide. Een bedreigde trage weg waar al heel wat inkt over gevloeid is.



Het Fonteinpad is een schitterende aanleiding om het eens te hebben over de **historische waarde van trage wegen**. In de voormiddag onderzoeken we hoe een lokale werkgroep de

erfgoedwaarde van trage wegen kan gebruiken als hefboom om je gemeente aan te zetten tot actie.

Kom je verdiepen in een van de vele facetten van trage wegen en doe mee aan een van onze praktische of inhoudelijke workshops. Deelnemen is volledig gratis.

Programma, praktische info en inschrijven kan vanaf 15 februari op www.tragewegen.be/tw-kwadraat.

Sluipwegen voor voetgangers: lijm het netwerk weer aan elkaar!



Je kon er de voorbije maand niet naast kijken: het Autosalon was weer in het land. Naar aanleiding van de tweejaarlijkse hoogmis van de automobilititeit publiceerden Febiac en Touring de resultaten van hun mobiliteitsenquête. Een van de conclusies: de burger vraagt aan de overheid om meer te investeren in het wegennet. (>>> [Bron](#))

We horen het hen graag vragen: meer investeringen in het wegennet. En dan hebben wij het vooral over investeringen in de **tragewegen**infrastructuur. Met een

fractie van het autowegenbudget maken trage wegen vaak een groot verschil voor wie niet met de auto kan of wil rijden.



Gaten met kaas?

In het verstedelijkte Vlaanderen zijn de afstanden naar winkels, werk of andere bestemmingen meestal beperkt. En toch gebeuren meer dan 20% van de verplaatsingen korter dan één kilometer nog met de auto. Een van de verklaringen: er is geen coherent netwerk van fiets- of wandelwegen. De verplaatsingen zijn vaak niet veilig of niet aangenaam, waardoor veel mensen al voor de auto blijven kiezen. Zelfs als ze om een brood gaan.

We wonen in buurten die op maat van de auto ontworpen zijn. Het oude buurtwegennetwerk - bedoeld voor voetgangers en karren - werd grotendeels omgetoverd tot straten voor auto's. Van een netwerk is er al lang geen sprake meer. Kaas met gaten: een vicieuze cirkel, die ertoe geleid heeft dat mensen nog makkelijker voor de auto kozen.

Doorsteek de stad, volg je wenslijn

De laatste jaren kenteren de geesten. In verre en minder verre buitenlanden wordt de logica stilaan omgedraaid: ruimtelijke planners zien in dat steden kapot gaan aan auto's en dat fietsers en voetgangers nood hebben aan een fijnmazig net. En dus worden verbindingen weer aaneengesloten: door doodlopende straten doorlopend te maken voor fietsers en voetgangers, door looplijnen te respecteren, door te investeren in fiets- en wandelbruggen. Korte schakels die verbindt. Met een kostprijs die in het niets valt vergeleken met de budgetten voor autoinfrastructuurprojecten. Connectiviteit en continuïteit zijn daarbij de basisbegrippen. Een goede functionerende inrichting en veiligheid de randvoorwaarden. Het resultaat: de trage weggebruiker sneller ter plaatse dan zijn vierwielige collega.

Slimme mobiliteitsschakels / geen kink in de link

Trage Wegen vzw werkt op dit moment aan drie projecten die focussen op duurzame mobiliteit in de stad en het aaneensluiten van netwerken. In Brussel en in Roeselare onderzoeken we welke trage wegen en doorsteekjes kunnen helpen om die steden weer wandelbaar te maken. Met Kink in de link zoeken we naar oplossingen voor de grote fysieke barrières waar heel wat trage wegen op vast lopen: autostrades, kanalen, treinsporen. Barrières die de logische looplijn doorbreken.

Meer info over deze projecten vind je op

>>> www.slimmemobiliteitsschakels.be en www.stapas.be

Vraag van de maand - Wat is een jaagpad?



Heel wat trage wegen liggen langsheen waterlopen of bovenop dijken. Het gaat dikwijls om populaire recreatieve verbindingen in wandel- en fietsroutenetwerken. Maar hoe zit dat het gebruik van dergelijke trage wegen nu juridisch in elkaar?

[Lees meer](#)

Sporen in de Tijd - tentoonstelling en een heleboel wandelingen in zicht



Het project *Sporen in de Tijd* nadert stilaan een apotheose: een grensoverschrijdend festival met een reizende tentoonstelling van Zottegem naar Ronse. De hoofdrol is weggelegd voor het Mijnwerkerspad: een bijzonder spoor door de Vlaamse Ardennen

en het Pays des Collines. Een verdwenen spoorweg die verder leeft als fiets- en wandelpad.



Reizende tentoonstelling

Van april tot oktober reist de tentoonstelling van Sporen in de Tijd de mijnwerkers achterna. Van Zottegem, over Zwalm, Brakel, Flobecq en Ellezelles naar Ronse. In elke gemeente blijft de tentoonstelling een paar weken staan. Om daarna weer verder te reizen. Met paard en kar, per fiets of te voet.

[Lees meer](#)

Uitsmijter - AKTIVIA Wandeldag op 23/02



Wandel het jaar in met Aktivia

Zondag **23 februari** trekt Vlaanderen opnieuw massaal de wandelschoenen aan. Want die dag trekt **AKTIVIA** het wandelseizoen 2014 op gang met zijn Nationale Wandeldag. Je kan meewandelen vanuit drie unieke plekken:

[Lees meer](#)

Uitsmijter - Forumdag Verkeersplatforms op 29/3



Hoe kan je als middenveldorganisatie meer wegen op het verkeersbeleid? Een vraag waar heel wat tragewegenwerkgroepen mee worstelen. Op 29 maart organiseren de ACW-Verkeersplatforms een forum

waarop deze vraag centraal staat. Een halve dag, praktijkgericht en met sprekers van verschillende organisaties.

Iedereen die lokaal begaan is met verkeer is welkom: leden van Verkeersplatforms, adviesraden, geëngageerde verkeersgroepen, verenigingen, oudercomités, mobiliteitsambtenaren, beleidsvoerders. De Forumdag vindt plaats in het Provinciehuis in Leuven. Deelname is gratis.

Projectoproep voor gemeenten - Wat met kinderen en tieners in de nevelstad?



Kind & Samenleving zoekt drie gemeenten die willen weten hoe kinderen en tieners hun woonplek beleven. En hoe zij een antwoord kunnen geven op hun noden en wensen. Want een groot deel van

Vlaanderen is stad noch platteland. Het is een 'nevelstad' geworden met uitgestrekte verkavelingen, lintbebouwing en fermettes in het groen.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp