

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail31.atl51.rsgsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: vrijdag 28 februari 2014 12:28
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over een historisch decreet en historische wegen (drie keer)

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

februari 2014

TW-kwadraat - Ontmoetingsdag voor tragewegenliefhebbers op 15 maart



Nog een dikke twee weken en 't is weer zover: TW-kwadraat, de ontmoetingsdag van Trage Wegen. Op zaterdag 15 maart is iedereen die iets meer wil weten over trage wegen welkom om met gelijkgezinden van gedachten te wisselen en nieuwe ideeën op te doen.

Dit jaar zijn we te gast in **Torhout** waar de mensen van Natuurpunt Houtland ons in de namiddag meenemen naar het Fonteinpad. Deze trage weg is een stukje van een vroegmiddeleeuwse handelsweg: de Portweg die loopt van Torhout, over Koekelare tot de Handzamevallei in Diksmuide. Een bedreigde trage weg waar al heel wat inkt over gevloeid is.

Het Fonteinpad is een schitterende aanleiding om het eens te hebben over de **historische waarde van trage wegen**. In de voormiddag onderzoeken we hoe een lokale werkgroep de erfgoedwaarde van trage wegen kan gebruiken als hefboom om je gemeente aan te zetten tot actie.

Kom je verdiepen in een van de vele facetten van trage wegen en doe mee aan een van onze praktische of inhoudelijke workshops.

Praktisch

Je bent welkom vanaf 9u. De algemene vergadering en de workshop in de voormiddag starten om 10u. De wandeling in de namiddag start om 13u30.

Plaats van afspraak: Foyer de Brouckère, Aartrijkestraat 6, 8820 Torhout. [Klik hier voor een routeplan.](#)

Deelnemen is gratis, maar wel graag **vooraf inschrijven** via www.tragewegen.be/tw-kwadraat.

In dit E-zine

- TW-kwadraat: Ontmoetingsdag voor tragewegenliefhebbers op 15 maart

- Wallonië: wegendecreet en Buurtwegen

- Het kan vlot realiseren: trage wegen

- Trage Wegen: zich in historisch

- Uitsmijten: voet naar Scherpenheuvel Beeweg

- Maak kennis met onze nieuwe

- Weg met de wandelmeester: voetgangers E19

Wallonië: Gemeentelijk wegendecreet vervangt Buurtwegenwet



Op woensdag 5 februari 2014 was het dan zover. Het Waals Parlement keurde het **nieuwe decreet op de gemeentewegen** goed. Het decreet vervangt (voor wat het grondgebied van Waals Gewest) betreft) de Wet op de Buurtwegen van 10 april 1841. Opmerkelijk: het nieuwe decreet is het resultaat van een breed gedragen compromis tussen de verschillende betrokken administraties en actoren. Nog opmerkelijker is dat het werk uitmondde in een ontwerpdecreet gedragen door maar liefst 3 Waalse ministers: Carlo Di Antonio, Minister van Openbare Werken, Philippe Henry, Minister van Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit en Paul Furlan, Minister van Lokale Besturen. Hier alvast een overzicht van de belangrijkste veranderingen die de nieuwe wetgeving met zich meebrengt.

[Lees meer](#)

Het kan wél: Gavere realiseert 80% van haar tragewegenplan



Gavere is één van de acht gemeenten binnen het Plattelandsproject Schelde-Leie van de Vlaamse Landmaatschappij. Naar aanleiding van de ruilverkaveling die in dit gebied gepland wordt, maakte Gavere in 2010-2011 samen met Trage Wegen vzw en met de steun van de provincie Oost-Vlaanderen een inventaris op van haar trage wegen.

Vervolgens evalueerden de inwoners kansen en knelpunten in het tragewegennetwerk. Welke wegen moeten beter onderhouden worden? Waar zijn welke randmaatregelen nodig? Waar zijn er nieuwe verbindingen nodig? Aan de hand van de publieksbevraging maakte Trage Wegen vzw een adviesnota voor de hele gemeente. En die nota bleef geen dode letter.

Nu, drie jaar later, is al ongeveer 80% van alle trage wegen in Gavere geopend. Zowel in Gavere zelf, als in de deelgemeenten Asper, Semmerzake, Vurste, Baaigem en Dikkelvenne werden wegen geopend.

Drie trage wegen geopend met steun van Europa

Het Plattelandsproject Schelde-Leie wordt onder meer gefinancierd met middelen uit het Europese BALANCE-project. Met dit project sluit Europa compromissen tussen natuur en recreatie op basis van burgerparticipatie. Voor het herstel van drie buurtwegen kon de gemeente Gavere beroep doen op 24 591 euro Europese subsidies, goed voor ongeveer de helft van de gemaakte kosten. En dat levert mooie voor-en-na-foto's op:

• Foto van
trieste sta
Bengerdvo
Zemst



Vurste: weg 11f

Deze weg loopt over de Molenbeek tussen Vurste en Melsen doorheen VEN-gebied ter hoogte van de Perrikweg. Er werd een brug over de Molenbeek voorzien zodat een aansluiting naar de buurgemeente Merelbeke mogelijk werd. Tegelijkertijd werd een knuppelpad aangelegd in de meest drassige zone en wordt de landbouwweg gesteenfreesd.



Vurste: weg 13b

Herstel van de gemeentegrensoverschrijdende verbinding tussen Vurste en Schelderode ter hoogte van het Bakkershof. De bestaande houten brug werd door onbekenden doorgezaagd. Om dit in de toekomst te vermijden, werd er in de gracht een buis gelegd met een diameter van 60 cm. Daarboven werd een overgang met aarde aangebracht. Tegelijkertijd werd in het verlengde de voetweg afgepaald en de wegbedding geëgaliseerd.



Baaigem: weg 38

Herstel van een oude kerkweg tussen de Wilgenstraat en de Baaigemstraat. De voetweg werd afgepaald, bestaande afasteringen werden vernieuwd en voorzien van een weideoverstap. De wegbedding werd geëgaliseerd.



En de gemeente gaat nog een stap verder

Naast deze drie buurtwegen opende de gemeente Gavere nog tal van trage wegen met eigen middelen. De inrichtingen bleven vrij **eenvoudig**, maar daarom niet minder waardevol. Door deze aanpak hoefde de gemeente niets uit te besteden. Zo bleef het prijskaartje vrij laag.

Voor heel wat wegen werd er **onderhandeld** met eigenaars en aangelanden. Vaak waren zij - in eerste instantie - tegen de heropening van een weg. Maar door te blijven zoeken naar oplossingen, werden uiteindelijk heel wat wegen probleemloos

geopend. De oplossing school vooral in het plaatsen van een **overstapje** en het afpalen van akkers, zodat zowel landbouwer als wandelaar weten tot waar ze mogen komen. De overstapjes kosten zo'n 100 euro per stuk. Ze zijn gemaakt uit een gerecycleerde kunststof op basis van plastic flessen, metalen verpakkingen en drankkartons. Hiervoor werd gekozen omdat deze paaltjes duurzaam en onderhoudsvriendelijk zijn. Het plaatsen van twee overstapjes en akkerpaaltjes nam gemiddeld een halve werkdag in beslag. Twee voorbeelden:

Gavere: weg 11e



Semmerzake: weg 8b



Trage Wegen verdiept zich in historische wegen



Wegen worden wel eens de oudste sporen van de mensheid genoemd. Want mensen hebben zich altijd al verplaatst. Vaak langs vaste trajecten, die na verloop van tijd paden werden. Looplijnen verdichtten tot een weefsel - met kruispunten, herkenningspunten en wegwijzers. Het historisch wegennet is dan ook veel ouder dan de kaarsrechte Romeinse heirwegen waaraan we vaak denken.

[Lees meer](#)

Uitsmijter: op 1 mei te voet naar Scherpenheuvel via de Beeweg



Sinds 2011 wordt er elk jaar begin mei weer van Herselt naar Scherpenheuvel gestapt via de historische Beeweg. Te voet naar Scherpenheuvel dus langs een oude bedevaartroute ofte beeweg. En iedereen mag mee. Of zoals parochiepater Obbels van Herselt opmerkte: "Al wie te voet naar Scherpenheuvel gaat is er welkom. Wie voor Maria gaat pikt een mooie wandeling mee, wie voor de wandeling gaat komt uit bij Maria. Doe maar!"

[Lees meer](#)

Maak kennis met Toon: onze nieuwe stagiair



Sinds deze maand versterkt Toon Lissens ons team. Toon studeert sociaal cultureel werk aan de Arteveldehogeschool. Hij zal vier maanden lang meewerken als stagiair. Toon komt uit het landelijke Moerbeke. Daar heeft hij zich geëngageerd in de muziekkapel van de Chiro. Toon studeerde Toerisme in het secundair en na een korte omweg in de leerkrachtenopleiding belandde hij in sociaal cultureel werk. Hij zit in zijn laatste jaar en liep al stage bij het Museum voor Schone Kunsten in Gent. Toon houdt van muziek (maken), fotografie en reizen. Daarnaast houdt hij van feiten en weetjes en dus vind je hem vaak op quizzen. Bij Trage Wegen vzw werkt hij mee aan de Dag van de Trage Weg, het ontwikkelen van een nieuw meter/systeem en het nieuwe project Kink in de Link. Het belooft alvast een boeiende en leerrijke stageperiode te worden!

Contact: toon.lissens@tragewegen.be tel. 09/311 59 22

Weg met barrières: wandel mee voor een voetgangersbrug over de E19



De kwaliteit van wandel- en fietserspaden hangt niet alleen af van de wegbedekking en het onderhoud. Belangrijker nog is het feit dat het om een aaneengesloten netwerk gaat. Want met een fantastisch ingericht snippertje weg hier en daar bereikt een fietser of een voetganger zijn bestemming niet.

[Lees meer](#)

Foto van de maand: de trieste staat van de Bengerdvoetweg in Zemst

Het is niet al goed nieuws wat de klok slaat... Jammer genoeg. Nog al te vaak worden trage wegen niet onderhouden of - erger nog - moedwillig onbruikbaar gemaakt. Zo ook in Zemst. De veel gebruikte Bengerdvoetweg lag er deze winter maar triest bij. Dat vindt ook Pol Goossens, een buurtbewoner die er regelmatig met zijn hond gaat



wandelen.

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur deze mail naar een vriend](#)

Volg ons spoor:



Ma