

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail58.atl31.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 31 maart 2014 16:07
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over een expo die start, de juiste breedte en Dilbeekse wegen

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

maart 2014

Sporen in de Tijd: welkom op de opening van de expo op 11 april in Zottegem



Foto: GHK Triverius

Mijnwerkerspad in de Vlaamse Ardennen passeerde al een paar keer de revue in het e-zine. Al meer dan een jaar werken we achter de schermen aan een bijzonder erfgoedproject over deze voormalige spoorweg. Hoog tijd

In dit E-zine:

- Sporen in de Tijd: welkom op de opening van de expo op 11 april in Zottegem
- Van 90 naar 30km/uur op landbouwwegen: een goede zaak
- Het kan wél: Dilbeek effent de weg
- Vraag van de maand: welke is de wettelijke breedte van een

om de schatten en verhalen die we op het spoor kwamen met het publiek te delen. Dat doen we met een reizende tentoonstelling en een heleboel activiteiten op, langs en over het Mijnwerkerspad.

[Lees meer](#)

Van 90 naar 30km/uur op landbouwwegen: een goede zaak



De Kamer van Volksvertegenwoordigers keurde een [wetsvoorstel](#) goed waardoor de maximale snelheid op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en/of landbouwvoertuigen beperkt wordt tot 30km/uur. “Wegen voorbehouden voor ...” kunnen al vanaf 1 januari 2004 afgebakend worden. Hiervoor bestaat de verkeersbordenreeks F99 en de bijbehorende algemene gedragsregels zitten vervat in de wegcode (artikels [22 quinquies](#) en [22 octies](#)). Vanaf nu worden deze algemene gedragsregels aangevuld met een **maximumsnelheid** tot 30 km/u.

Op deze wegen zijn ook gemotoriseerde voertuigen toegelaten:

voertuigen van en naar de aanliggende percelen, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen. De wegcode voorzag vooralsnog geen specifieke snelheidsbeperking op deze wegen waardoor de snelheidslimiet er veelal op 90km/uur lag. De algemene gedragsregels voor “wegen voorbehouden voor ...” worden door de nieuwe wet aangevuld met een verbod om er sneller te rijden dan 30 km/u. Door deze aanpassing aan de wegcode geldt er nu een duidelijk en uniform snelheidsregime en bovendien hoeven de wegbeheerders hoeven zich niet meer apart om het snelheidsregime te bekommeren.

[buurtweg?](#)

• [U was weer geweldig: een terugblik op TW-kwadraat](#)

• [Gezocht: historische gebruiken bij het onderhoud van voetwegen](#)

• [Koopje van de maand: stafkaarten aan 2,5 euro bij Grote Routepaden](#)

• [Het mobielste land ter wereld: boekvoorstelling](#)



Er ontstond de afgelopen week in de pers **enige deining** over dit voorstel (het woord regelneverij viel regelmatig), vooral vanuit het wielertoerisme. Deze reactie is volgens ons toch enigszins overtrokken. Eerst en vooral omdat de maatregel helemaal de wielertoerist niet viseert, maar het gemotoriseerd verkeer. Ten tweede omdat op een wezenlijk deel van deze (vaak onverharde of halfverharde) wegen 30 km/u fietsen slechts weggelegd is voor erg geïnteresseerde veldrijders. Trage Wegen vzw pleit altijd voor het recreatief medegebruik, waarbij de snelheid een cruciaal punt is. Als dergelijke wegen worden gedeeld met wandelaars en ruiters, moet het gedrag van elke recreant ervoor zorgen dat er geen problemen komen. De beschuldigingen van regelneverij kunnen volgens ons weerlegd worden met de aanzienlijke administratieve vereenvoudiging voor de gemeentebesturen. Eén bord regelt alles: voor de wegen in kwestie mag de molen van de aanvullende reglementen en bijkomende borden dus stopgezet worden.

Het kan wél: Dilbeek effent de weg



Vorige maand pakte de gemeente Dilbeek de **Speecaartweg** in **Sint-Martens-Bodegem** aan. En wat een verschil! De weg was begin 2007 nog amper toegankelijk, maar kreeg toen (ter gelegenheid van Dilbeek op Wandel) een grondige onderhoudsbeurt. Het bleef echter een probleempad: diezelfde herfst ploegde de boer op enkele plaatsen te ver, een gedeelte bleef erg schuin liggen, er was te weinig onderhoud (was enkel manueel mogelijk, een grasmaaier kon er niet door). Gevolg: onkruid en hoog opschietend gras op het tracé, wandelaars liepen naast het pad op het veld...



Gezien vanaf de Sint-Martinusstraat. Niet alleen prijkt er sinds 2012 een tragewegennaambord, deze winter werd ook de berm grondig gesnoeid en over het hele traject werd gezorgd voor een horizontaal liggend pad, iets hoger dan het naastliggende veld. Zo hoort het: wandelaars en mountainbikers hebben de 1,65m breedte (de breedte in de Atlas der Buurtwegen). Daar blijven ze dan ook op én de voetweg is duidelijk afgescheiden van het veld. De werken gebeurden door een samenwerking tussen de gemeentelijke technische dienst en de **INL-teams** van de provincie Vlaams-Brabant.



Gekeken naar de Sint-Martinusstraat. Links in oktober 2007 met Dilbeek op Wandel (het onderdeel "schuinwandelen" op talud), en rechts na de werken van de afgelopen winter. Dat gaat een stuk vlotter!



April 2008: amper een jaar nadat de gemeente de berm grondig gesnoeid had en de ondergrond van het pad had vrijgemaakt, met een laag hakselhout erover... ploegt de boer dit stuk van de voetweg weer om. 2014: nu ligt

alles klaar voor wederzijds respect: wandelaars blijven op 'hun' 1,65m, de landbouwer komt niet te ver met z'n ploeg.



Een talud is al niet eenvoudig, maar zo'n boomstronk is al helemaal moeilijk voor de gemeentelijke maaitractor. Tot deze winter was het onderhoud van deze weg volledig handwerk. Onnodig te zeggen dat het dan ook slechts sporadisch gebeurde.



Het laatste gedeelte van de weg, richting de **Ternatstraat**. In 2007: geen spoor meer van terug te vinden. Het verschil na deze winter kan niet veel groter zijn.

Handhaving

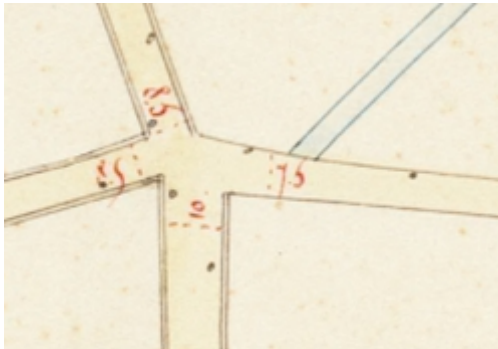


Dat er in Dilbeek een positieve wind waait inzake trage wegen mag duidelijk zijn. Ook wat de handhaving betreft krijgen we goede signalen. De woning langs de Brusselstraat, grenzend aan de voetweg links op de foto, werd in het voorjaar van 2013 verkocht. De nieuwe eigenaar plaatste houten paletten, op de voetweg. Aanvankelijk leek het tijdelijk, wegens verbouwingswerken aan de woning. Nadien kwam er nog een oude wagen en aanhangwagen voor. Het werd duidelijk: dat was niks tijdelijks.

Na een klacht van Trage Wegen Dilbeek in januari 2014 heeft de gemeente de aangelande verzocht alle obstakels te verwijderen. Dat is prompt uitgevoerd. Sinds begin februari 2014 is de doorgang weer vrij. Daar zijn we uiteraard blij mee: de wet toepassen, het kan wél.

(Met dank aan [Trage Wegen Dilbeek](#) voor foto's en duiding!)

Vraag van de maand: welke is de wettelijke breedte van een buurtweg?



Wanneer er onenigheid heerst over de wettelijke breedte van een buurtweg, dan brengen de detailplannen uit de inmiddels welbekende Atlassen der Buurtwegen soelaas. Duidelijk zou je denken. Maar toch: er blijven allerhande vragen bestaan over de wettelijke breedte. Wat als het detailplan van de provincie afwijkt van het detailplan in de atlas van de gemeente? Wat als het plan afwijkt van de tabel? Kan de breedte van de buurtweg door teloorgaande verjaring versmallen? Moet de wettelijke breedte ook altijd volledig openstaan voor het verkeer?

[Lees meer](#)

U was weer geweldig: een terugblik op TW-kwadraat



Op 15 maart verzamelden tragewegenliefhebbers uit alle hoeken van het land in Torhout voor de jaarlijkse ontmoetingsdag van Trage Wegen vzw. Op het voormiddagprogramma: de Algemene Vergadering waar onze lidorganisaties zich boven over allerlei bestuursdocumenten. En zagen dat het goed was. Tegelijk vertelden Stan Geysen en Jef Michiels van de werkgroep Oude Voetwegen in Hoogstraten honderduit over de erfgoedwaarde van trage wegen en de lange strijd van de werkgroep voor het herstel van een aantal historische voetwegen.

Een gepassioneerd verhaal met schitterende resultaten.

Tijdens de middag praatten oude bekenden bij, maakten nieuwe gezichten kennis met elkaar en werd er veel bijgepraat. Na de lunch lanceerden we een nieuw actiemodel voor de Dag van de Trage Weg 2014. Een primeur waarover je de volgende weken nog heel wat zal horen.

In de namiddag namen de mensen van Natuurpunt Torhout ons op sleeptouw in de buurt van het Kasteel van Wijnendale. Bart en Marc leidden ons langs het Fonteinpad, een omstreden pad met een grote erfgoedwaarde. Ten slotte kwamen we nog samen in een plaatselijk café voor een babbel en een drankje vooraleer we allen naar huis vertrokken.

Het was alweer een geslaagde editie!

Een foto-impressie van een geslaagde dag:





Gezocht: historische gebruiken bij het onderhoud van voetwegen



Voetwegen onderhouden: vandaag de dag is dat doorgaans de taak van de gemeente. Dat was niet altijd het geval. In bepaalde streken werden boeren en pachters verplicht om jaarlijks een aantal dagen per jaar de voetwegen op hun land te herstellen en te onderhouden. Gemeenschapswerk avant la lettre.

In het 19de-eeuwse West-Vlaanderen konden de gemeenten die te krap bij kas zaten om hun voetwegen te onderhouden elk gezinshoofd één à twee dagen per jaar opvorderen - in evenredigheid met de betaalde belastingen - om te werken aan de buurtwegen, eventueel met hun lastdieren. Rijke burgers

konden deze plicht wel afkopen (cf. *In goede banen. De provincie West-Vlaanderen en het beheer van de buurtwegen 1800-heden*, p. 75-76).

De Werkgroep Oude Voetwegen uit Hoogstraten stelde vast dat er zelfs **aparte woorden** bestonden om het onderhoud van voetwegen in hun streek aan te duiden: woorden zoals *panieren* en *aplaneren*. Intrigerend. Daarom startte de werkgroep met een onderzoek naar het historisch onderhoud van voetwegen. Ze vragen zich af of deze termen ook in andere regio's gebruikt werden.

Een warme oproep dus aan heemkundigen-tragewegenliefhebbers: ken jij lokale gebruiken of specifieke begrippen bij voor het onderhoud van voetwegen? Geef dan een seintje aan Hanne Van Herck:

hanne.vanherck@tragewegen.be of 09/331.59.25

Koopje van de maand: stafkaarten aan 2,5 euro bij Grote Routepaden



Grote Routepaden houdt een stafkaarten-stockverkoop. Goed nieuws dus voor fervente wandelaars. Je betaalt **slechts € 2 ipv € 6,50 per kaart!** GR-leden krijgen op deze promotie nog eens 10% korting bovenop!

[Lees meer](#)

Het mobielste land ter wereld: boekvoorstelling

Het mobielste land ter wereld

Een dialoog over duurzame mobiliteit



Eind april verschijnt een nieuw boek van de hand van Kobe Boussauw (UGent) en Thomas Vanoutrive (UA): Het mobielste land ter wereld - een dialoog over duurzame mobiliteit. Het Netwerk Duurzame Mobiliteit stelt het boek voor op woensdag 30 april. En knoopt er meteen een debat aan vast. Prof. Dirk Lauwers modereert het gesprek.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor: 

MailChimp