

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail35.atl71.mcdlv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: woensdag 30 april 2014 12:34
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over een brug, een pont en een tocht naar Istanboel

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

april 2014

De barrière doorgeknipt? Hoog tijd voor een trage brug over de E19



Trage wegen lopen maar al te vaak vast op grote barrières: van kanaal-zonder-brug, spoorlijn-zonder-overweg tot autostrade-zonder-oversteek. Ook in Zemst is dat het geval. Vier bruggenbouwers laten het daar niet bij. Met allerlei activiteiten en >>> [een facebookpagina](#) brengen ze één van de belangrijkste verdwenen trage wegen in hun buurt op een positieve manier terug in de aandacht. In dit artikel toont Willem Minten aan waarom een fiets- en wandelbrug over de E19 broodnodig is.

[Lees meer](#)

In dit E-zine:

- De barrière doorgeknipt? Hoog tijd voor een trage brug over de E19
- Weg met barrières voor doe-het-zelvers: scouts bouwen een pont om hun terreinen te verbinden
- Wandel mee door de stilte van Brussel - op 4 mei, 1 juni en 6 juli
- Sporen in de Tijd:

Weg met barrières voor doe-het-zelvers: scouts bouwen een pont om hun terreinen te verbinden



De Scouts en Gidsen van Sint-Martens-Latem willen een traditioneel houten pont bouwen om de beide oevers van de beek langs hun speelterrein met elkaar te kunnen verbinden. Dergelijke ponten werden in deze streek - tussen Leie en Schelde - vroeger veel gebruikt om goederen, mensen en vee van de ene oever naar de andere te brengen. Maar spelende kinderen kunnen dus net zo goed.

De scouts laten zich inspireren door de verdwenen houten Leieponten, zoals 'De Ratte' in Deurle. Ze gaan aan de slag met veel aandacht voor het immateriële en het materiële erfgoedaspect van de oude ponten. Het pontproject kadert in het breder project Speelgroen dat de omgeving van de jeugdlokalen naast de Westerplas een open en toegankelijke groene speelruimte te maken. Er wordt – in samenwerking met het gemeentebestuur – bekeken waar de locatie van het pont een meerwaarde kan bieden in het aaneensluiten van het netwerk van trage wegen in de buurt van de lokalen.

Meer info en bouwtekeningen vind je op de [website van de Laetemsche Kleppe](#). Bezieler van het project is Frederik Van Vlaenderen (0479 644 491).

Wandel mee door de stilte van Brussel - op 4 mei, 1 juni en 6 juli

Mijnwerkerspad onder stoom - sfeerbeelden van de expo

- Jorsala: wandel een spoor van Ieper naar Istanboel. Start op 8 mei

- Feestelijke lancering van 750 km wandelnetwerk in het Pajottenland

- Vlaams Parlement stemt wijzigingsdecreet "buurtwegen en rooilijnen"

- Medeleven bij het overlijden van Frans Dejonghe

- Speelnatuur in de stad: studiedag op 15 mei



Luisteren met je ogen dicht naar de geluiden om je heen, bewust de geur van gras opsnuiven, ...Zo eenvoudig kan het zijn om even te ontsnappen aan de drukte van de stad. Trage Wegen vzw stippelde een Bessst-wandeling uit die je zintuigen prikkelt. Met tal van kleine, speelse opdrachten. We staan stil bij de kleine dingen die we in onze dagelijkse gehaastheid voorbijlopen. Ons parcours loopt langs charmante stilteplekjes en verrassende paden. De drukke punten die we passeren geven een boeiend

contrast. In een tweetal uren wandelen we zo vanaf het Meiserplein in Schaarbeek naar het Sint-Katelijneplein in Brussel. Met een picknick onderweg.

[Lees meer](#)

Sporen in de Tijd: Mijnwerkerspad onder stoom - sfeerbeelden van de expo



De eerste halte van het project Sporen in de Tijd, Zottegem, is achter de rug. Als u er niet bij kon zijn, krijgt u de komende maanden nog ruim de kans om je te laten onderdompelen in de geschiedenis en verhalen over de voormalige spoorlijn 82. De tentoonstelling zal reizen van Zottegem over Zwalm, Brakel, Flobecq en Ellezelles tot in Ronse. De volgende halte is Zwalm.

Zottegem trekt de reizende expo op gang

Op 11 april komen heel wat inwoners en geïnteresseerden samen in de kerk van Sint-Goriks-Oudenhove. Schepen van Cultuur, Sandra De Roeck, zorgt voor een inleidend woord. Elder Erfgoedprojecten en Trage Wegen lichten het project inhoudelijk toe en bedanken alle medewerkers en vrijwilligers. Marleen De Smet,

kleindochter van wijlen Charles De Clercq, brengt een pakkende getuigenis van zijn leven als mijnwerker. En Jenne De Potter, Zottegems burgemeester, verklaart de tentoonstelling Sporen in de Tijd daarna voor geopend.



Na het plechtige deel in de kerk, troept iedereen samen in het Ontmoetingscentrum van Sint-Goriks-Oudenhove. Koenraad Deblauwe van VAAK vzw projecteert stukken van zijn minidocumentaires die deel uitmaken van de tentoonstelling. Tijdens de receptie verkennen alle deelnemers de rest van de beelden, foto's en verhalen in de tentoonstelling. De avond wordt opgeluisterd door het muzikale trio Amuse-Gueule.



Sporen in de Tijd op Erfgoeddag

Op 27 april gaat de slothappening van de expo door, in het kader van Erfgoeddag. Het grensoverschrijdend Mijnwerkerspad sluit perfect aan bij het thema "grenzeloos".

De dag start in de voormiddag met een sessie MAP-it. Aan de hand van kaartmateriaal, stickers en stiften laten heel wat bezoekers van de tentoonstelling een persoonlijk spoor achter.



In de namiddag brengt Marleen De Smet opnieuw een monoloog en Sporen in de Tijd toont een documentaire uit 1987 waarin mijnwerkers uit de streek vertellen over hun ervaringen op de trein en in de mijnen.



Nadien wandelt een delegatie, onder leiding van het ensemble Brassparty, langs het Mijnwerkerspad naar de Boembekemolen, de volgende halte van de expo. Daar wordt het 'Gulden Boek', waarin iedereen vrij herinneringen kan registreren, van Zottegem naar Zwalm overgedragen. De dag sluit af met een receptie.





De volgende halte: Zwalm

De tweede halte van Sporen in de Tijd belooft een dubbel feest te worden. Op 11 mei opent niet alleen de tentoonstelling maar ook de pas gerestaureerde Boembekemolen zelf!

Wanneer? zondag 11 mei

Waar? Boembekemolen, Boembeke 18, Brakel

Programma:

13u30: Ontvangst en receptie

14u: Opening Boembekemolen

14u30: Introductie Sporen in de Tijd

15u: Verhaal-vertelwandeling

16u: Muziek met Wim De Wulf

17u: Einde

Meer weten over het project en de activiteiten? Kijk op www.sporenindetijd.be

Contact: Trage Wegen vzw – Kasteellaan 349A – 9000 Gent, t: 09 331 59 20, info@sporenindetijd.be

Sporen in de Tijd is een project van: **Trage wegen vzw** 

Met steun van:



Met de steun van het
Prins Filipfonds.
Avec le soutien du
Fonds Prince Philippe.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland.



Union européenne
Europese unie



Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER):
l'Europe investit dans les zones rurales.

Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de Wallonie.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO):
Europa investeert in zijn platteland.

Met de steun van het Algemeen Commissariaat voor Toerisme van
Wallonië.



Jorsala: wandel een spoor van leper naar Istanboel. Start op 8 mei



Jorsala nodigt iedereen uit om samen op tocht te gaan... van Brussel naar Istanbul. Van de hoofdstad van Europa, 3.600 kilometer te voet, langs de breuklijnen van de Balkan tot de poort naar het Oosten. Ieper-Brussel-Sarajevo-Istanbul: een tocht open voor iedereen - of het nu voor een stukje is of in zijn geheel.

[Lees meer](#)

Feestelijke lancering van 750 km wandelnetwerk in het Pajottenland



Bruegel trekt z'n wandelschoenen aan! Het bestaande wandelnetwerk in Gooik, Lennik, Pepingen en Roosdaal breidt uit naar Bever, Galmaarden, Herne en stukken van Dilbeek, Halle en Sint-Pieters-Leeuw. Ook Oost-Vlaanderen doet mee met Geraardsbergen en Ninove. Bewandel het paradijselijke Pajottenland en stippel je eigen wandelingen uit langs meer dan 750 km trage wegen. Bij de nieuwe wandelkaart zit een infobrochure met pittige tips en info over het landschap, de natuur en het rijke erfgoed van het Pajottenland.

[Lees meer](#)

Vlaams Parlement stemt wijzigingsdecreet "buurtwegen en rooilijnen"



Onlangs werd in het Vlaams parlement een wijzigingsdecreet goedgekeurd dat heel wat regels uit de "Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening" wijzigt. We zijn de tel wat kwijtgeraakt: de codex heeft de afgelopen jaren al meer dan twintig wijzigingen ondergaat. Belangrijk: het wijzigingsdecreet wijzigt ook een aantal artikels uit de Buurtwegenwet (en dat is van 1948 geleden!) en het Rooilijnendecreet. Een korte toelichting.

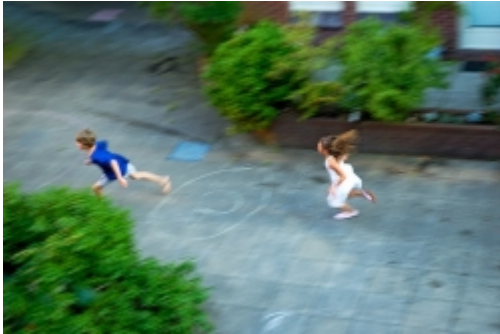
[Lees meer](#)

Medeleven bij het overlijden van Frans Dejonghe



Eind april - nauwelijks enkele weken na onze laatste babbel op TW-kwadraat in Torhout - overleed Frans Dejonghe, voorzitter van de Werkgroep Trage Wegen Zwevegem en auteur van de wandelgids *Tussen Schelde en Leie*. Een pijnlijk verlies van een groot mens met een schitterend hart voor de natuur en voor trage wegen. We bedanken hem voor zijn jarenlange inzet om de natuurbeweging in West-Vlaanderen op kaart te zetten. Ons medeleven aan de familie en vrienden van Frans.

Speelnatuur in de stad: studiedag op 15 mei



Een kindvriendelijke stad kan niet zonder kindvriendelijke planning en ontwerp van publieke ruimte. Speelnatuur begint daar in Vlaanderen een volwaardige plek in op te eisen. Voor velen is het echter nog een zoeken en proberen. Hoe laat je kinderen in de stad spelen in en met de natuur? Samen met allerlei deskundigen kan je hierover nadenken op de studiedag.

[Lees meer](#)

Trage wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp