

Van: Trage Wegen E-zine abonnees <info=tragewegen.be@mail21.us4.mcsv.net>
namens Trage Wegen E-zine abonnees <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 2 juni 2014 12:05
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over Doorgang voor iedereen, wegspotters en kink in de link

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

e-zine mei 2014

Doorgang voor iedereen - Tussenstand na drie weken: 3 op 21 wegen geopend



Op 10 mei lanceerde Trage Wegen vzw onder heel wat persbelangstelling de nieuwe campagne 'Doorgang voor iedereen!'. Buurtcomités en actiegroepen voerden op die dag actie voor een trage weg in hun buurt. Waardevolle openbare wegen die vandaag niet meer bruikbaar zijn. In 21 gemeenten eisten ze met een spandoek Doorgang voor iedereen. 21 dossiers die symbool staan voor de 8000 km afgesloten trage wegen in Vlaanderen. De boodschap is duidelijk: de actiegroepen vragen aan hun

gemeentebestuur om tegen de Dag van de Trage Weg in oktober werk te maken van deze wegen. Ondertussen zijn we drie weken verder en zijn de eerste resultaten al zichtbaar op het terrein.

Stand van zaken: groen – oranje - rood

Van de 21 wegen waar actie werd gevoerd, zijn er ondertussen drie wegen open. Op vijf plaatsen heeft het lokale bestuur beloofd de weg te openen. Voor de andere wegen is er op heel korte termijn nog geen verandering in zicht, maar blijven de lokale actievoerders ijveren voor opening van de wegen.

Dag van de Trage Weg: geef je activiteiten door



Moeten we de Dag van de Trage Weg nog voorstellen? Onze campagne wordt stilaan een begrip. Zeker voor mensen die een hart hebben voor wandelen en fietsen of graag de stilte en de natuur opzoeken, weg van het drukke verkeer. Samen met onze Waalse zusterorganisatie Sentiers.be bereiken we met onze campagne Dag van de Trage Weg/Rendez-vous sur les Sentiers elk jaar meer dan 100 gemeenten en duizenden sympathisanten. Zowel

besturen als burgers zijn meer en meer overtuigd van het belang van trage wegen.

Toch is er nog een lange weg te gaan. Veel trage wegen zijn vandaag niet toegankelijk, mensen stellen vast dat de weg die ze wekelijks gebruikten plots werd afgesloten. Besturen weten niet altijd welke middelen ze hebben om de weg terug open te stellen of durven niet voldoende op te treden. Daarom blijft de Dag van de Trage Weg van groot belang.

Help ons onze trage wegen te beschermen. Organiseer op 18 of 19 oktober een activiteit in het kader van de Dag van de Trage Weg.

Op zoek naar inspiratie? [Klik hier voor de verschillende actiemodellen en het draaiboek.](#)

Weet je al wat je van plan bent? [Klik hier om je in te schrijven.](#)

Gespot: wegsporters in Oost-Vlaanderen

Op 20 mei stelde Trage Wegen vzw het proefproject 'Wegsporters' voor in Lebbeke. Wegsporters zijn vrijwilligers die een of meer trage wegen in de gemeente in de gaten te houden. Is er een probleem, dan melden ze het aan de bevoegde diensten.



Lebbeke zet in op trage wegen

Sinds begin 2011 werkt de gemeente Lebbeke samen met Trage Wegen vzw om het tragewegennet te herwaarderen. Daarbij startte ze ook een eigen peter- metersysteem op. Een goed systeem dat nu wordt uitgebreid met een online meldingssysteem om eventuele mankementen vlot aan de gemeente te signaleren. De gemeente op haar beurt gebruikt het meldingssysteem om de vrijwilligers op de

hoogte te brengen wanneer het knelpunt in behandeling / opgelost is. Ook de gemeente Laarne gaat aan de slag met het Wegspotter-systeem. Als de proefprojecten goed werken, dan kan het systeem uitgebreid

worden naar de hele provincie Oost-Vlaanderen.

Wat doet een wegspotter?



Voor alle toegankelijke trage wegen zoeken de gemeenten Lebbeke en Laarne nu enthousiaste vrijwilligers om de toestand op terrein te 'spotten'. Mogelijke knelpunten op trage wegen zijn putten in het wegdek, hinderlijke overhangende takken, slecht leesbare bewegwijzering, zwerfvuil...

Zin om wegspotter te worden? Dan is dit je engagement:

- je wandelt of fietst minstens tweemaal per jaar (1x in najaar en 1x in voorjaar) langs de door jou gekozen trage wegen.
- je beschikt over een digitaal fototoestel waarmee je de nodige foto's van jouw weg(en) neemt.
- je beschikt over een computer of mobiele telefoon met internettoegang om alle info digitaal te communiceren.
- als je dat wil, mag je de volgende kleine ingrepen zelf doen: zwerfvuil opruimen, bordjes afwassen, een overhangende tak verwijderen,...

Van de gemeente krijg jij

- de overzichtskaart 'trage wegen in Lebbeke'
- een uitnodiging voor de jaarlijkse provinciale ontmoetingsnamiddag met hapje en drankje en een begeleide trage wegenwandeling. Het ideale moment om collega-wegspotters te leren kennen en ervaringen uit te wisselen. Je ontvangt een geschenkje als dank voor jouw inzet.
- toegang tot het speciaal ontwikkeld digitaal meldingssysteem zodat je de staat aan je wegje vlot kan doorgeven aan de gemeente.
- een gratis verzekering tegen lichamelijke ongevallen tijdens de controlebeurt van je trage weg.

Geïnteresseerd?

Dan kan je je nog steeds aanmelden als wegspotter. Neem contact op met Ilse Mertens van Trage Wegen vzw (tel. 09/331 59 23 of ilse.mertens@tragewegen.be)

Wegspotters is een project van Trage Wegen vzw in samenwerking met de gemeente Lebbeke, de gemeente Laarne, het Regionaal Landschap Schelde-Durme en de provincie Oost-Vlaanderen.

Waar zit jouw kink in de link?



Kilometers omweg om een autosnelweg over te steken? Een pad dat doodloopt op een spoorweg? Maar al te vaak botsen fiets- en wandelpaden op een moeilijk te nemen barrière. Een kink in de link. Obstakels die logische verbindingen onderbreken - en je dus dwingen een omweg te maken, vaak langs drukke banen. Met andere woorden: dat soort kleine kinken hebben soms heel vervelende gevolgen. Ze zorgen er zelfs voor dat mensen de fiets laten staan en toch weer voor de auto kiezen. En dat terwijl de oplossing vaak voor de hand ligt.

Het project **Kink in de link** brengt dit soort barrières voor zachte weggebruikers in kaart. En meteen ook bestaande oplossingen - van brugje tot doorsteek, van pont tot trapje. Daarvoor hebben we jouw hulp nodig.



Zet je barrières op de kaart

Op >>> www.kinkindelink.be vind je een **interactieve kaart met alle harde infrastructuurlijnen** in Vlaanderen: spoorwegen, tramsporen, bevaarbare waterwegen, snelwegen en gewestwegen. Op heel wat plekken zijn deze lijnen een onneembare vesting voor zachte weggebruikers.

Ken je in jouw omgeving zo een harde infrastructuurlijn die met de fiets of te voet niet of moeilijk te doorkruisen is? Zou jij de auto wel meer laten staan als dat knelpunt opgelost is? Of is er in jouw

gemeente al gezorgd voor een goede oplossing?

Je kan op deze kaart ook jouw barrière of een goede oplossing aanduiden.

Kaart brengt raad

Met deze kaart tonen we aan de beleidsmakers en infrastructuurbeheerders dat zulke harde infrastructuurlijnen een rem zijn voor het stimuleren van duurzame mobiliteit. De goede voorbeelden bewijzen dan weer dat de oplossingen soms uit verrassend simpele hoek komen. **Door de kaart aan te vullen en verder te helpen verspreiden, werk je actief mee aan een beter netwerk voor zachte weggebruikers.**

Kink in de Link is een project van Trage Wegen vzw, TreinTramBus, Fietzersbond en  Grote Routepaden in het kader van de [SMOVE-campagne](#) van het Netwerk Duurzame Mobiliteit.

Trage wegen door natuurgebied, liever niet?



De actie "Doorgang voor iedereen" was een absoluut succes, je las het hierboven al. Maar niet iedereen was even enthousiast, zo merkten we de volgende dag. Het Laatste Nieuws kopte "Natuurpunt en Trage Wegen ruzieën om voetweg". We citeren: *"De Dilbeekse werkgroep Trage Wegen wil dat een oude voetweg langs de Pedebeek opnieuw geopend wordt, maar de Dilbeekse afdeling van Natuurpunt weigert. Er zijn immers vier zeldzame plantensoorten ontdekt."*

Trage wegen slecht voor de natuur ? We dachten het niet.

Trage wegen zijn belangrijk voor de natuur

Bij het ecologisch belang van trage wegen denken we vooral aan groene linten door gebieden met intensieve landbouw, corridors die versnipperde natuurgebieden verbinden of goed ingerichte wegjes die zo belangrijk zijn voor de biodiversiteit in meer verstedelijkte gebieden. Die al maar schaarsere plekken waar de leeuwerik nog kan broeden, waar de groene loopkever ongestoord op jacht kan, de zandpadvezelkop komt piepen en waar de prikkeldraadnatuur zich verschanst. Waar de stadsbij zijn honing haalt, tongvaren en steenbreekvaren een nieuw habitat vonden op oude muren en waar de egel zonder zorgen rondscharreld op zoek naar slakken. Klassenatuur die ons blijft verrassen, zoals toen vorige zomer in Binche plots kreeftjes opdoken in een tragewegencomplex.



Trage wegen zorgen voor meer biodiversiteit

Dat ecologisch belang van trage wegen is voor iedereen duidelijk. Zelfs in natuurgebieden zijn trage wegen belangrijk voor de biodiversiteit. De paden zorgen er voor een omgevingsgradiënt die door vele planten en dieren geapprecieerd wordt. Tredplanten, pionierssoorten, warmteminnende soorten en gespecialiseerde soorten aangepast aan de dynamiek van betreding. We vinden ze ook in natuurgebied vaak langs de paden en in de wegbermen.

Dreven en paden met houtkanten of bomenrijen worden ook in natuurgebied door vleermuizen gebruikt om zich langs te verplaatsen. Bijvoorbeeld voor de gewone baardvleermuis staat "het herstel en de ontwikkeling van lijnvormige kleine landschapselementen (lees: onder andere trage wegen) op aanvliegroutes en als verbinding tussen kolonies en foerageergebieden" expliciet in de instandhoudingsdoelstellingen. Uit onderzoek bleek zelfs dat houtkanten langs trage wegen een onderkomen boden aan significant méér plantensoorten dan houtkanten langs bossen en verwaarloosde graslanden (Deckers et al., 2003).

Ook interessant is een rapport van Alterra getiteld *Bospaden voor bosplanten: Bospaden en -wegen als transportroute, vestigingsmilieu, refugium en uitvalsbasis voor bosplanten*. Hierin stellen de auteurs dat "het afsluiten van infrastructuur in en langs oude bossen en het opnemen van deze bossen in natuurboszones desastreus is voor het duurzaam voorkomen van oud-bosplanten." Volgens hun onderzoek zijn toegankelijke bospaden een noodzaak voor behoud en herstel van de biodiversiteit in oude bossen!

Conclusie

Snel openmaken die buurtwegen door natuurgebied en misschien ineens een laagje dolomiet aanbrengen? Dat zouden we niet durven stellen. Maar mits een goed doordachte inrichting die de gebruikers op het juiste pad houdt en ongewenste gebruikers er af houdt, kunnen de trage wegen wel degelijk een meerwaarde bieden. Misschien ook in Dilbeek?

Sporen in de Tijd: terugblik op halte Zwalm en blik op een zomer langs het Mijnwerkerspad

De tweede halte was een dubbel feest: De tentoonstelling Sporen in de Tijd werd samen met de pas gerestaureerde Boembekemolen met toeters en bellen geopend. Hieronder volgt een kort relaas van deze feestelijke opening. En we kijken ook al even vooruit. Want nu is Brakel aan de beurt, vooraleer we doorstomen naar Wallonië.



De halte Zwalm



Ondanks het kille en winderige weer kwamen heel wat mensen op 11 mei samen aan de Boembekemolen. Na toespraken van Brakelaar Herman de Croo, de Zwalmse schepen van cultuur Jozef Van den Bulcke en directeur van Natuurpunt Chris Steenwegen werd de molen voor geopend verklaard. Zowie Vangeel van Trage Wegen vzw en Lien Urmel van Elder Erfgoedprojecten wijdden de tentoonstelling in.

Terwijl de receptie volop op gang kwam, toonde Koenraad Deblauwe in de molen een aantal minidocumentaires van Sporen in de Tijd op groot scherm. Nadien kon iedereen op eigen tempo de tentoonstelling op de bovenverdieping van de molen verkennen.

Later in de namiddag stapte een deel van de aanwezigen een stuk van het nabijgelegen Mijnwerkerspad af met een verhaal-vertel-wandeling. En in de molen werd de sfeer opgeluisterd met een muzikale noot.

Een fotoalbum van de feestelijkheden vind je >>> [via deze link](#).

De reportage van TV OOST vind je >>> [op deze pagina](#).

Een duurzame reis



De verhuis van de expo is telkens een denderende publieksactiviteit. Te voet, per fiets of met paard en kar verhuizen we bepaalde onderdelen of objecten van de expo langs het Mijnwerkerspad, op naar een volgende halte. Doe mee! Heb je een fietskar, fietsmand of wil je gewoon graag meefietsen? Op woensdag 18 juni verhuizen we al fietsend over het Mijnwerkerspad van Zwalm (Boembekemolen, Boembeke 18) naar Opbrakel (Zaal Onthaal). Afspraak om 13u aan de Boembekemolen. Voor meer informatie kan je terecht bij Liesbeth Van den Bossche van partner Milieufrent Omer Wattez via liesbeth@milieufrentomerwattez.be of 055 30 96 66.

De volgende halte: Brakel

Van 20 tot en met 29 juni kan je in Zaal Onthaal (Sint-Martensstraat 5) de tentoonstelling elke dag bezoeken tussen 14u en 18u. Op 20 en 29 juni kan je deelnemen aan een erfgoedwandeling die begint aan de tentoonstelling. Op 28 juni kan je ook om 14u30 een kijkje gaan nemen in de Verrebeekmolen die

voor de gelegenheid in actie schiet.

Nog meer mijnwerkers op je pad deze zomer

Gooi dan even een oog op deze greep uit de activiteitenkalender naar aanleiding van Sporen in de Tijd:

21/6: **Werkdag Middenloop Zwalm**

[klik voor meer info](#)

22/6: **Mega Sterren Heuveltocht in Ronse**

Zaal Spil - Loretestraat 96, Ronse - vrije start van 6u30 tot 15u - [klik voor meer info](#)

29/6: **Boembekefeesten in Brakel**

Boembekemolen - Boembeke 18, Brakel - 14u - [klik voor meer info](#)

5/7: **Taalgrens- en landschapswandeling in d'Hoppebos**

Parking Chalet Gerard - Centrum d'Hoppe - 9u-18u - 16 km - Inschrijven is nodig! - [klik voor meer info](#)

22-25/7: **Creatieve stage 'Samen sporen, de reizigers' (voor de kleintjes) in Flobecq**

Résidence d'artistes du Pays des Collines - Place André Nouille 11, Flobecq - 9u tot 15u30

26/7: **Avondspektakel voor jong en oud in Flobecq**

Maison des Plantes Médicinales - Rue Georges Jouret 9d, Flobecq - 19u

27/7: **Everbeekse Wandeltochten - Het Laatste Nieuws Wandeldag in Brakel**

Buurthuis Cordenuit - Cordenuitstraat, Everbeek-Beneden (kerk) - 7u tot 15u - [klik voor meer info](#)

15-16-17/08: **Ducasse Saint Roch in Ellezelles**

Place de l'Ancienne gare, Ellezelles

30/8: **Wandeling – kruiden verkennen in Ellezelles**

Place de l'Ancienne gare, Mont, Ellezelles - 14u

27/9: **Orquestina de Pigmeos - Pico y Pala: een unieke landschapsopera over het Mijnwerkerspad -**

[klik hier voor meer info](#)

Meer weten over het project en de activiteiten? Kijk op www.sporenindetijd.be

Contact: Trage Wegen vzw – Kasteellaan 349A – 9000 Gent, t: 09 331 59 20, info@sporenindetijd.be

Sporen in de Tijd is een project van: **Trage wegen vzw** 

Met steun van:



Met de steun van het
Prins Filipfonds.
Avec le soutien du
Fonds Prince Philippe.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland.



Union européenne
Europese unie



Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER):
l'Europe investit dans les zones rurales.
Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de Wallonie.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO):
Europa investeert in zijn platteland.
Met de steun van het Algemeen Commissariaat voor Toerisme van
Wallonië.



Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

MailChimp.