

Van: Trage Wegen E-zine abonnees <info=tragewegen.be@mail1.wdc03.rsgsv.net>
namens Trage Wegen E-zine abonnees <info@tragewegen.be>
Verzonden: dinsdag 1 juli 2014 11:58
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over beter zichtbare openbare onderzoeken, de Dag van de Trage Weg 2014 en STAPAS in Brussel

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

e-zine juni 2014

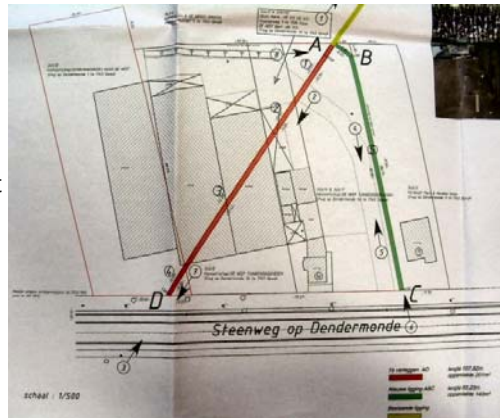
Openbaar onderzoek buurtwegen op moderne leest

Begin april 2014 bracht het Vlaams Parlement voor het eerst in bijna 70 jaar een beperkte [wijziging](#) aan in de Buurtwegenwet. Voortaan is er één geïntegreerde procedure voor elke wijziging aan een buurtweg en het opstellen van het daarvoor verplichte rooilijnplan. Maar het werk was nog niet klaar.

Openbaar onderzoek: langer en beter zichtbaar

Als een gemeente een buurtweg wil aanleggen, wijzigen of afschaffen, dan moet ze een openbaar onderzoek organiseren. Dat openbaar onderzoek wordt momenteel georganiseerd volgens een **oude ministeriële circulaire** (11 juni 1863): slechts een aanplakking ten gemeentehuize en een uiterst korte duur van slechts 15 dagen. Daardoor gingen heel wat openbare onderzoeken geruisloos voorbij zonder dat buurtbewoners van het onderzoek op de hoogte waren.

Al in 2011 zette de Raad van State met arrest 212.414 deze praktijk op losse schroeven: *"Een openbaar onderzoek moet zo worden georganiseerd, dat het nuttig effect heeft, wat veronderstelt dat de aankondiging zeker de omwonenden van de af te schaffen buurtweg redelijkerwijze kan bereiken"*. Een aankondiging aan de valven van het gemeentehuis voldoet daar niet aan. Het arrest leert dus dat we de **archaïsche vereisten** van de omzendbrief moeten relativeren. Het wijzigingsdecreet aan de



Buurtwegenwet vormde meteen de aanleiding om het gecombineerde openbaar onderzoek rooilijnplan/wijzigingsdossier op een moderne leest te schoeien.

Op 20 juni keurde de Vlaamse Regering op initiatief van Vlaams Minister van Ruimtelijke Ordening Muyters een nieuwe regeling voor het gemeenschappelijke openbaar onderzoek bij rooilijnplannen van buurtwegen en wijzigingsdossiers goed. Volgens het uitvoeringsbesluit duurt het openbaar onderzoek voortaan dertig dagen, zoals algemeen gangbaar in de ruimtelijke ordening. Een wezenlijke verbetering, want openbare onderzoeken waren vaak voorbij nog voordat je ze kon opmerken.



Uit de schemering

Met het uitvoeringsbesluit treedt het openbaar onderzoek letterlijk uit de schemering. Een gemeente zal voortaan de start van het openbaar onderzoek moeten **aankondigen op de gemeentelijke website of het gemeentelijk infoblad**. Net zoals in de ruimtelijke ordening gebruikelijk is, moet het ook officieel worden aangekondigd in het **Belgisch staatsblad**.

Maar er is meer: de nieuwe regeling voert een **verplichte aanplakking ter plaatse** in, naast die aan de **valven** van het gemeentehuis. Onder "ter plaatse" wordt minstens verstaan aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, te wijzigen of af te schaffen wegdeel. De inhoud van het bericht is in het uitvoeringsbesluit vastgelegd, de vorm niet. De logica is dat het gaat om een duidelijk leesbaar een zichtbaar bericht (op ooghoogte), aangebracht aan een gebouw of een paal aan de rand van de weg. Ten slotte worden ook alle eigenaars en aangelanden aangeschreven.



Meer lezen?

Het uitvoeringsbesluit kan je downloaden >>> [op de website van Trage Wegen](#) in afwachting van de publicatie ervan in het Belgisch staatsblad. De [administratie Ruimte Vlaanderen](#) zal nog een uitgebreide handleiding "buurtwegen en rooilijnplannen" naar de gemeenten en provincies opsturen om de nieuwe regeling bekend te maken.

**Het najaar oogst wat de zomer zaait -
schrijf je nu in voor de Dag van de Trage Weg!**

De herfst is nog veraf en natuurlijk genieten wij nu van zomerse wandelingen in binnen- en buitenland. Maar de tijd vliegt en dus roepen we je vandaag al op om een activiteit uit te stippelen voor 18 of 19 oktober: het weekend van de Dag van de Trage Weg.



Een feestmoment voor wandelaars, fietsers, erfgoed- en natuurliefhebbers. Een duidelijk signaal dat we meer en betere trage wegen willen, in alle seizoenen en niet alleen in de mooie, toeristische regio's.

Geef je activiteit door vóór 15 augustus; dan kunnen wij deze bekendmaken in de gedrukte brochure, die in heel Vlaanderen wordt verspreid.

De doelstellingen van de Dag van de Trage Weg zijn duidelijk: het belang van trage wegen benadrukken en het netwerk aan trage wegen versterken. Van een sensibiliserende wandel- of fietstocht, een aanplantactie, een avontuurlijk spel of een culturele activiteit op locatie: alle activiteiten die deze doelstellingen ondersteunen zijn welkom.

Nieuw op de Dag van de Trage Weg 2014

1. Extra aandacht voor bospaden

De Dag van de Trage Weg valt samen met het slotweekend van de jaarlijkse **Week van het Bos** (12-19/10). Daarom slaan we de handen in elkaar met Bos+ en ANB. Een unieke kans om extra aandacht te krijgen voor alle activiteiten over trage wegen in bossen. Ontwerp een wandeling langs trage wegen én langs bossen. Of brouw een activiteit rond trage wegen, natuur en conflict. Want ook de Week van het Bos staat dit jaar in het teken van de **'De Grote Oorlog'**. De Eerste Wereldoorlog zorgde niet alleen voor mateloos menselijk leed, maar drukte ook een blijvende stempel op het landschap. Tijdens de Week van het Bos vinden allerlei activiteiten plaats die de link leggen tussen natuur en de gruwel van de oorlog. Littekens in het landschap, poelen die hun bomkraterverhaal vertellen, monumentale bomen die de bombardementen overleefden... Ook trage wegen dragen wellicht sporen van dit verleden. Misschien ken je plekken langs trage wegen of verhalen die verband houden met het conflict? Op de Dag van de Trage Weg 2014 lichten wij de Grote Oorlog op als inhoudelijk thema: het is een ideaal moment om het oorlogserfgoed in jouw buurt in de kijker te plaatsen. Zo past jouw activiteit meteen ook in de Week van het Bos. Want trage wegen, bos, natuur en conflict: daarover is het laatste woord nog niet gezegd.



Vlaanderen
natuur

AGENTSCHAP
NATUUR & BOS

in samenwerking met:
bos+ natuurliefhebbers

2. Zeg het met een spandoek: Doorgang voor iedereen

Op 10 mei daagden 21 lokale actiegroepen hun



gemeentebestuur uit om tegen de Dag van de Trage Weg een verwaarloosde of ontoegankelijke trage weg weer op te maken voor iedereen. Deze actie loopt nog steeds. Nieuwe dossiers zijn nog altijd welkom. Kies een flagrant afgesloten of verwaarloosde trage weg in je buurt en voer de druk op door een spandoek op te hangen met de boodschap *Doorgang voor iedereen!* Je maakt de actie zichtbaar op www.doorgangvooriedereen.be en spoort de gemeente aan om het knelpunt aan te pakken. Indien er op 18 of 19 oktober geen schot in de zaak is gekomen, herhaal je de actie en vat je opnieuw post aan de weg in kwestie.

Meer weten?

Praktische info vind je op www.dagvandetrageweg.be. Geef je actie door voor 15 augustus. Zo word je activiteit zeker opgenomen in de gedrukte programmabrochure. Inschrijven kan via de website of via info@dagvandetrageweg.be.

Inschrijven voor de Week van het Bos kan via >>> www.natuurenbos.be/weekvanhetbos

Ondersteuning nodig? Neem contact op via info@dagvandetrageweg.be.

STAPAS.BXL: de tragewegeninventaris van Brussel is klaar

Onder het motto op STAPAS partout! startte Trage Wegen vzw een dik jaar geleden met de inventarisatie van alle trage wegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met de hulp van een honderdtal vrijwilligers brachten we de actuele toestand van doorsteekjes, stegen, wandelpaden en andere trage wegen in het 161km² grote gewest in kaart. Een huzarenstukje - al zeggen we het zelf. Twee weken geleden stelden we op het voetgangerscolloquium de voetgangersatlas en de online routeplanner op maat van de voetganger voor.

Brussel voetgangersstad

Brussel is het eerste gewest in ons land met een afgewerkt voetgangersbeleidsplan. Om dat beleidsplan in de praktijk te brengen wil het Gewest een grootstedelijk voetgangersnet uitbouwen. En dat is nodig, want 37% van de verplaatsingen binnen Brussel gebeurt vandaag al te voet. En dat aantal stijgt nog elk jaar. Daarom analyseerde Trage Wegen vzw in opdracht van Brussel Mobiliteit het voetgangersnetwerk in het hele Gewest.



600km trage wegen

Aan het einde van het STAPAS-project blijkt dat er anno 2014 zowat 600km trage wegen toegankelijk zijn in Brussel. Ter vergelijking: het gewone wegennet is ongeveer 2425 km lang. Dat betekent dus dat het wegennet voor voetgangers heel wat fijnmaziger is. Ze profiteren van heel wat binnenwegen om sneller op hun bestemming te komen. Handig in een stad waar het verkeer vaak hopeloos in de knoop zit.

Het resultaat: een pocketatlas voor voetgangers

600km trage wegen, dat klinkt goed. Maar vaak kennen Brusselaars en pendelaars die korte verbindingen niet. Om daar een mouw aan te passen, werd de volledige tragewegeninventaris gepubliceerd. In een gedrukte pocketatlas - met de titel STAPAS.BXL - én in een digitale routeplanner voor smartphones.

STAPAS.BXL is een **drietaling kaartenboek** op zakformaat. 280 pagina's voetgangersplezier voor het hele Brusselse Gewest. Niet alleen de trage wegen zijn aangeduid met een groene knalkeur, ook de straten die 'vriendelijk' zijn voor de voetganger.

Geïnteresseerd? Vraag dan een gratis exemplaar aan bij Brussel Mobiliteit: mobielbrussel@mbhg.irisnet.be of 0800/94001.

... en een online routeplanner

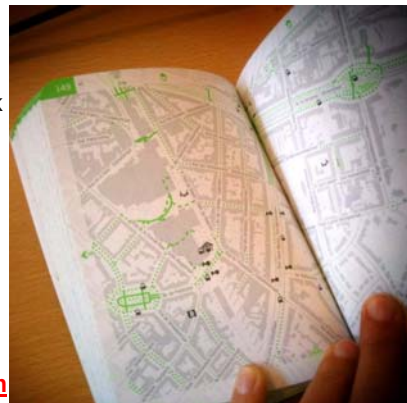
Op >>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be \[www.stapasbxl.be\]\(http://www.stapasbxl.be\)](#) vind je een digitale routeplanner voor voetgangers. Je kan kiezen uit een Nederlandstalige en een Franstalige versie. De voetganger heeft verschillende opties: de kortste of de meest aangename route; een route 's nachts - die de afgesloten parken mijdt - of een route voor rolstoelgebruikers. De routeplanner is een *work in progress*. Daarom een oproep aan alle mensen die nog een trage weg kennen die tussen de mazen van het net glipte: laat het ons weten.

Meer info?

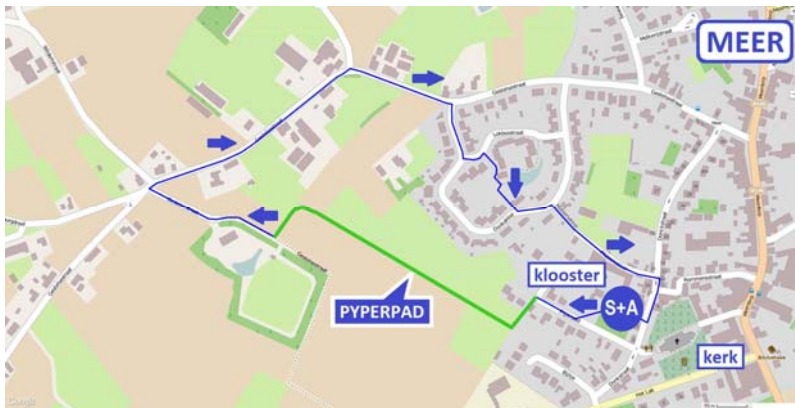
Kijk eens op >>> www.stapas.be of contacteer Hanne Van Herck via hanne.vanherck@tragewegen.be of 09/331 59 25.

Ondertussen, in Hoogstraten: het Pyperpad heraangelegd

De werkgroep Oude Voetwegen in Hoogstraten spant zich al jaren voor het herstel van een aantal belangrijke buurtwegen in Hoogstraten. Hun inzet en geduld loont. Dat blijkt ook weer bij het dossier van



het Pyperpad in deelgemeente Meer.



Het Pyperpad - in de Atlas der

Buurtwegen sentier 42 - is een oude verbinding tussen Meer en het gehucht Maxburg. Een typisch veldweggetje dat de kortste verbinding maakt tussen twee woonkernen. De voetweg is 650 meter lang en 1 meter breed. Sinds mensenheugenis werd hij gebruikt door schoolkinderen en mensen die naar de kerk gingen. Eind jaren '90 werd het pad afgesloten en zo verdween het stilaan in de akkers. Tot ongenoegen van heel wat buurtbewoners.

Een eerste gedeeltelijke herstel kwam er tamelijk snel, maar daarna zat de zaak muurvast. Op de Dag van de Trage Weg 2012 organiseerde de werkgroep nog een wandeling langs het Pyperpad om het stadsbestuur tot actie aan te manen. Naar aanleiding van die wandeling publiceerde de werkgroep een **mooie brochure** die je kan downloaden via >>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be www.erfgoedhoogstraten.be.](mailto:MailScanner.has.detected.a.possible.fraud.attempt.from.tragewegen.us4.list-manage1.com)

Dankzij het aandringen van de Werkgroep Oude Voetwegen en de interesse vanuit de Dorpsraad van Meer is het pad nu weer helemaal in gebruik.

Geniet mee van enkele foto's:

Voor de heraanleg



En erna...



Sporen in de Tijd: Terugblik halte Brakel en zomerprogramma

Een symbolische verhuis en een feestelijke opening van de tentoonstelling. Hieronder lees je alles over de 3de halte van Sporen in de Tijd in Brakel.

En we kijken ook al even over de taalgrens. Want de volgende haltes zijn Flobecq en Ellezelles.

Op de fiets voor ludieke verhuis

De verhuis van de tentoonstelling is telkens een denderende publieksactiviteit. Van de ene naar de andere halte. En deze verhuis speelt zich zoveel mogelijk af langs het Mijnwerkerspad uiteraard.

Op 18 juni verzamelde zich een groep fietsers aan de Boembekemolen, de locatie van de tentoonstelling in Zwalm. Ze maakten zich op voor een tochtje langs de voormalige spoorlijn naar Opbrakel, de volgende halte van de tentoonstelling. Maar het zou niet zomaar een fietstocht worden.



Op de plaats van vertrek lagen een heleboel kleurrijke tassen in verschillende formaten klaar. Ze werden speciaal gemaakt door vrouwen van de breiclub van Wijkcentrum Aan't Spoor in Ronse. De tassen werden gevuld met objecten en onderdelen van de tentoonstelling zoals fotokaders en schilderijtjes. Nadat de tassen verdeeld waren, trok de kleurrijke fietskaravaan zich op gang.



Onderweg werd er geregeld gestopt op mooie of bijzondere plaatsen. Boeiende vertellers zorgden voor wat uitleg over de geschiedenis van de spoorlijn en de mensen die er woonden, over hun eigen ervaringen of over erfgoed in de buurt zoals de prachtige Verrebeekmolen.



Na een verfrissend drankje in Oprakel overhandigde de eerste schepen van Zwalm Jozef Van den Bulcke het Gulden Boek aan Ludwig De Temmerman, voorzitter van de Geschiedkundige Kring Triverius en de cultuurraad van Brakel.

Met dank aan Milieufrent Omer Wattez voor de medeorganisatie van dit evenement.

Feestelijke opening expo Brakel

De mooie, eeuwenoude Sint-Martinuskerk in Oprakel was op 20 juni het decor voor het plechtige deel van de opening van de tentoonstelling.

Burgemeester Stefaan Devleeschouwer zorgde voor een welkomstwoord en betuigde een groot respect voor de fostmannen, zoals ze de mijnwerkers daar noemden.

Zowie Vangeel van Trage Wegen vzw en Lien Urmel van Elder Erfgoedprojecten lichtten het project Sporen in de Tijd toe, bedankten alle medewerkers en overliepen de kalender met de komende activiteiten.



Ludwig De Temmerman, voorzitter van de Geschied- en Heemkundige Kring Triverius, vertelde over zijn persoonlijke herinneringen, over de mensen die aan het spoor woonden en hoe ze leefden volgens de uren van de treinen.

Schepen van Cultuur Marijn Devalck dacht terug aan zijn jeugdjaren, toen hij de mijnwerkers als 'zwarte duivels' zag terugkeren van hun lange, zware dagtaak. Aansluitend bracht hij, samen met Jasper Morel, een [ballade van de 'Fosseman'](#).

Op groot scherm toonde Koenraad Deblauwe van Vaak vzw mini-documentaires, die deel uitmaken van de tentoonstelling.

De avond werd afgesloten met een receptie en een bezoek aan de tentoonstelling in Zaal Onthaal, recht tegenover de kerk.



De volgende haltes: Flobecq en Ellezelles

Iedereen is welkom op de feestelijke opening van de expo in Flobecq.

Wanneer? 18 juli om 19u30

Waar? Maison des plantes médicinales (Rue Georges Jouret 9d)

De tentoonstelling kan je er tot en met 10 augustus bezoeken op woe-do-vrij tussen 14u en 17u en za-zo tussen 10u en 18u.

Op 16 augustus verhuist de expo van Flobecq naar Ellezelles. Stap mee in deze feestelijke stoet vanuit Maison des plantes médicinales (vertrek rond 13u).

Diezelfde avond wordt de tentoonstelling feestelijk geopend in Maison du Pays des Collines (Ruelle des Ecoles 1) om 19u30.

De tentoonstelling kan je er tot en met 7 september bezoeken van di tot vrij tussen 10u en 17u en za-zo tussen 13u en 17u.

En er is meer!

5/7: Taalgrens- en landschapswandeling in d'Hoppebos

Parking Chalet Gerard – Centrum d'Hoppe – 9u-18u – 16 km - Inschrijven is nodig! - [klik voor meer info](#)

22-25/7: Creatieve stage 'Samen sporen, de reizigers' (voor de kleintjes) in Flobecq

Résidence d'artistes du Pays des Collines – Place André Nouille 11, Flobecq – 9u tot 15u30

26/7: Avondspektakel voor jong en oud in Flobecq

Maison des Plantes Médicinales – Rue Georges Jouret 9d, Flobecq – 19u

27/7: Everbeekse Wandeltochten - Het Laatste Nieuws Wandeldag in Brakel

Buurthuis Cordenuit – Cordenuitstraat, Everbeek-Beneden (kerk) – 7u tot 15u - [klik voor meer info](#)

15-16-17/08: Ducasse Saint Roch in Ellezelles

Place de l'Ancienne gare, Ellezelles

30/8: Wandeling – kruiden verkennen in Ellezelles

Place de l'Ancienne gare, Mont, Ellezelles – 14u

27/9: Orquestina de Pigmeos - Pico y Pala: een unieke landschapsopera over het Mijnwerkerspad - [klik hier voor meer info](#)

Meer weten over het project en de activiteiten? Kijk op [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be \[www.sporenindetijd.be\]\(http://www.sporenindetijd.be\)](mailto:MailScanner.has.detected.a.possible.fraud.attempt.from.tragewegen.us4.list-manage1.com)

Contact: Trage Wegen vzw – Kasteellaan 349A – 9000 Gent, t: 09 331 59 20,

Sporen in de Tijd is een project van: **Trage wegen vzw** 

Met steun van:



Met de steun van het Prins Filipfonds.
Avec le soutien du Fonds Prince Philippe.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland.



Union européenne
Europese unie



Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER):
l'Europe investit dans les zones rurales.

Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de Wallonie.

Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO):
Europa investeert in zijn platteland.

Met de steun van het Algemeen Commissariaat voor Toerisme van Wallonië.



Uitsmijter: Pasar zomert in Oost-Vlaanderen

Inspiratie nodig voor een fijne zomerwandeling? Pasar helpt je op weg - lekker dichtbij huis. Een hele zomer lang kan je de provincie Oost-Vlaanderen ontdekken bij een mooie avondwandeling. Telkens op een andere schitterende plek. Elke dinsdag-, woensdag-, donderdag- en vrijdagavond van juli en augustus kan je eropuit. De wandelingen zijn 7 à 8 km lang.



- elke dinsdagavond: ergens in het Meetjesland
- elke woensdagavond: ergens in de Vlaamse Ardennen
- elke donderdagavond: ergens in de Leiestreek
- elke vrijdagavond ergens in het Scheldeland

Een overzicht van de wandelingen vind je op >>> www.pasar.be

Praktisch

- Inschrijven kan vanaf 19u, de wandelingen starten om 19.15u.
- kostprijs: 1,5 euro per persoon of 3 euro per gezin; gratis voor kinderen onder 12 jaar en voor leden van Pasar
- Elke deelnemer ontvangt bij elke wandeling een versnapering.

- Trouwe wandelaars worden beloond: wie aan 4 of meer wandelingen uit één reeks deelneemt, maakt kans op een mooie prijs.

Meer info nodig?

Contacteer Marie Claire Martens van Pasar Zuid-Oost-Vlaanderen: marieclaire.martens@pasar.be of 055 23 79 06

Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

The MailChimp logo is displayed inside a teal rectangular box. The text "MailChimp" is written in a white, cursive script font.