

Van: Trage Wegen E-zine abonnees <info=tragewegen.be@mail38.atl31.mcdlv.net>
namens Trage Wegen E-zine abonnees <info@tragewegen.be>
Verzonden: donderdag 31 juli 2014 16:34
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: E-zine Trage Wegen vzw | over dé Dag, aansprakelijkheid bij dieren en jouw barrières

Trage wegen vzw

e-zine juli 2014

Dag van de Trage Weg: nog maar twee weken om je activiteit door te geven!

Op naar de 100!

18 en 19 oktober: het lijkt nog veraf, maar de Dag van de Trage Weg komt er sneller aan dan je denkt. Overal in Vlaanderen zijn actiegroepen en gemeenten achter de schermen bezig om hun acties, wandelingen en fietstochten voor te bereiden.

Hartelijk dank daarvoor!

Op www.dagvandetrageweg.be vind je een overzicht van alle acties die al werden aangemeld.



Deadline voor de brochure: 17 augustus

Ook dit jaar maken we een **mooie brochure van alle activiteiten** die op de Dag van de Trage Weg zullen plaatsvinden. Die brochure vormgeven, drukken en in heel Vlaanderen verspreiden, vraagt ruim een maand tijd. Daarom kunnen we alleen maar acties vermelden die **voor 17 augustus** werden aangemeld.

Registreer dus zo snel mogelijk je actie voor de Dag van de Trage Weg 2014. Zo krijgt ze nog meer aandacht.



Het is niet erg als je activiteit nog niet tot in detail is uitgewerkt. **Wat we nodig hebben:** een korte omschrijving, een plaats en een uur van afspraak en de naam van de organisatie en eventuele partners.

Is je activiteit nog niet geregistreerd? Doe het dan nu via >>> [het inschrijvingsformulier op www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be).

Later registeren kan nog

Voor de late beslissers: ook na half augustus kan je nog een actie registreren. Doe het ten laatste 5 oktober: tot dan kunnen we je het nodige actie- en promotiemateriaal bezorgen en verschijnt jouw activiteit op **MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be** www.dagvandetrageweg.be.



Nog inspiratie nodig?

Op de website van de Dag van de Trage Weg vind je een draaiboek en een overzicht van alle acties die al geregistreerd werden.

met de steun van

KOERS



Weg met omwegen voor fietsers en voetgangers!

Breng samen met KINK in de LINK barrières en oplossingen in kaart

Kilometers om fietsen of wandelen om een autosnelweg over te steken? Een pad dat doodloopt op een spoorweg? We komen ze nog al te vaak tegen. Met alle tijdverlies en gevaarlijke verkeerssituaties van dien. Want infrastructuur voor fietsers en voetgangers hoort goed op elkaar aan te sluiten.



Daarom verzamelt KINK in de LINK al die obstakels die ervoor zorgen dat zachte weggebruikers nodeloos om moeten. En we kijken meteen ook naar goeie oplossingen.



U kunt daarbij helpen. Want u kent vast ook wel zo'n onzinnig obstakel. Je kan ze zelf op de kaart zetten op >>> www.kinkindelink.be.

KINK in de LINK is een SMOVE-project in samenwerking met TreinTramBus, de Fietsersbond en Grote Routepaden.

Vraag van de maand: wie is er aansprakelijk bij ongevallen door dieren op trage wegen?

Heel wat trage wegen op het platteland lopen langs weiden. Soms kan je zelfs via overstapjes dóór de weide heen gaan, om zo tussen de koeien door je weg te vervolgen. Maar wat als één van deze dieren je een flinke trap verkoopt? Wie is er dan aansprakelijk?

Complexe materie

Een korte vraag die niet zo eenvoudig te behandelen is. Naar Belgisch recht is men **burgerrechtelijk aansprakelijk** voor dieren die men onder zijn hoede heeft, volgens artikel 1385 van het Burgerlijk Wetboek: *"De eigenaar van een dier, of, terwijl hij het in gebruik heeft, diegene die zich ervan bedient, is aansprakelijk voor de schade die door het dier is veroorzaakt, hetzij het onder zijn bewaring stond, dan wel verdwaald of ontsnapt was."*



De aansprakelijkheid van dit artikel is gesteund op een "wettelijk en niet-weerlegbaar vermoeden" ten laste van de eigenaar van het dier voor schade door het dier veroorzaakt. Anders gezegd: zelfs al bega je als eigenaar van het dier géén enkele fout, volgens het Burgerlijk Wetboek ben je tóch aansprakelijk.

Kunnen we daaruit besluiten dat bijgevolg de boer of de eigenaar van de dieren in de weide altijd en alleen aansprakelijk is bij dergelijke ongevallen? Neen.

Iedereen is mogelijk aansprakelijk

Eveneens naar Belgisch recht geldt in aansprakelijkheidskwesties altijd de **equivalentieregel**: elke betrokken partij moet zich van zijn aansprakelijkheid kunnen "bevrijden". In mensentaal: de aansprakelijkheid wordt **verdeeld over alle betrokkenen**. Tenzij die kunnen aantonen dat ze niet aansprakelijk gesteld kunnen worden.



En betrokken partijen op een trage weg, dat zijn er mogelijks nogal wat:

1. De eigenaar van het dier

Om de aansprakelijkheid te kunnen invoeren op grond van artikel 1385 moet bewezen worden dat de schade veroorzaakt door het gedrag van het dier in **oorzakelijk verband** met elkaar staan. Zodra dit vaststaat is de bewaker van het dier aansprakelijk. Voor de aansprakelijkheid dient dus geen fout in de bewaking te worden aangetoond. De bewaker van het dier kan zich aldus van zijn aansprakelijkheid niet bevrijden door aan te tonen dat hij geen fout heeft begaan. De eigenaar of juridische bewaker van het dier kan zich slechts van zijn aansprakelijkheid bevrijden, als hij bewijst dat de aangerichte schade het gevolg is van een vreemde oorzaak, namelijk overmacht, een daad van het slachtoffer of een derde.

2. De weggebruiker

Op trage wegen gaat het meestal om wandelaars. Algemeen wordt gesteld dat je **jezelf als weggebruiker niet in gevaar mag brengen**. Als je bijvoorbeeld door een paardenweide wandelt en je krijgt een trap van een paard dat je langs achter benadert, dan ben je eveneens aansprakelijk. Een dergelijk gedrag valt immers van een paard te verwachten. In dit voorbeeld zullen beide partijen aansprakelijk gesteld worden: de eigenaar van het paard én de wandelaar. Als de eigenaar van het paard kan aantonen dat je het dier hebt "uitgelokt", dan kan zelfs de volledige aansprakelijkheid bij jou als wandelaar komen te liggen.

3. De wegbeheerder

Als het ongeval plaatsvindt op een openbare weg (en in de meeste gevallen zijn trage wegen openbare wegen), dan moet ook de wegbeheerder (voor administratiefrechtelijke openbare wegen: de gemeente) aantonen dat deze niet aansprakelijk kan gesteld worden. Heeft de gemeente weet van het feit dat de dieren zich op de openbare weg bevinden, dan kan zij dus ook in de aansprakelijkheid delen.

4. Een buitenstaander

Ook een zogenaamde derde partij kan bij een schadegeval betrokken worden. Wordt het dier op hol gejaagd door bijvoorbeeld een overvliegende luchtballon, dan zal de bewaarder van het dier zich kunnen "bevrijden" van de aansprakelijkheid, die dan bij deze derde partij komt te liggen.

De feiten staan voorop

Opgelet: wat er ook gebeurt, de aansprakelijkheidsregeling wordt op dat ogenblik een feitenkwestie te beoordelen door de rechter. Het gedrag van het dier moet worden vergeleken met een "modeldier". Er wordt nagegaan in dat geval of een gewoon dier geplaatst in dezelfde omstandigheden op een andere of gelijkaardige wijze had gereageerd.

Een bord bevrijdt de bewaker van het dier niet van zijn aansprakelijkheid, wanneer door het

normale gedrag van het dier aan de recreant schade wordt veroorzaakt. Als natuurlijk door een uitlokkingsdaad van de recreant het dier schade toebrengt aan de recreant en dit uitlokkingsgedrag kan worden bewezen zal de bewaker van het dier vrijuit gaan. Het bord is in die zin wel een goede indicatie te wijzen op de risico's bij het betreden van het pad.



Gelukkig is er weinig rechtspraak over dergelijke ongevallen op trage wegen. En dat komt dan allicht doordat er zich nu eenmaal niet veel problemen voordoen. Blijven wandelen dus, langs die weiden!

Meer lezen?

L. BECKERS, "Aansprakelijkheid voor dieren. Een juridische zoektocht die ons leidt van een ordinaire hondenbeet tot de ziekenhuisbacterie", *Jura falconis*, 2007-2008, (44) 1, 39-58.

BEECKMANS & MONBAILLU, "De aansprakelijkheid van de wegbeheerder", ISBN 9789089772619

Sporen in de Tijd: expo houdt halt in Flobecq

Het was warm, zéér warm. Maar op **18 juli** daagden toch heel wat mensen op in La Maison des Plantes Médicinales voor de opening van de EXPO in Flobecq. En zo streek Sporen in de Tijd neer op zijn vierde halteplaats. En dat werd gevierd met de nodige toespraken, een drankje en muziek. Proef even mee van de sfeer.



Meer **beelden** van de EXPO vind je >>> [op deze pagina](#).

De tentoonstelling nog niet gezien?

De EXPO loopt nog in Flobecq tot en met 10 augustus. Openingsuren: woe-do-vrij tussen 14u en 17u en za-zo tussen 10u en 18u. Adres: Maison des Plantes, Rue George Jouret 9d.

Op naar Ellezelles!

Op **16 augustus** verhuist de expo van Flobecq naar Ellezelles. Stap mee in deze feestelijke stoet vanuit het Maison des Plantes langs het Mijnwerkerspad naar het voormalige station van Ellezelles. Het vertrek is voorzien rond 13u.

Dezelfde avond wordt de tentoonstelling feestelijk geopend in het Maison du Pays des Collines (Ruelle des Ecoles 1) om 19u30.

De tentoonstelling in Ellezelles kan je tot en met 7 september bezoeken van di tot vrij tussen 10u en 17u en za-zo tussen 13u en 17u.

Meer weten over het project en de activiteiten? Kijk op www.sporenindetijd.be

Sporen in de Tijd is een project van: **Trage wegen vzw** 

Met steun van:



In samenwerking met:



Week van de Mobiliteit in zicht: 16-22 september

Op stap zonder auto: een hele verademing

WEEK VAN DE MOBILITEIT.BE

16-22 SEPTEMBER 2014

Op dinsdag 16 september start opnieuw de Week

van de Mobiliteit. In heel Europa zetten lokale besturen, scholen, bedrijven en verenigingen hun schouders onder duizenden autoluwe initiatieven.

Een week lang kan je ontdekken hoe goed het doet om je te verplaatsen met het openbaar vervoer, de

fiets of te voet. Met het **thema 'Leg de link'** ligt de focus dit jaar op verbindingen en netwerken. Van fietspaden die naadloos in elkaar overlopen tot buurtbewoners die een auto delen.

Op het programma

- De week begint op dinsdag 16 september met de studiedag **Doorstroming openbaar vervoer**. Inschrijven kan >>> [via deze link](#).
- De hele week lang meten we dankzij de **Clean Link-app** de hoeveelheden fijn stof
- Op **Car Free Day** - donderdag 18 september - pendelen werknemers van meer dan 60 bedrijven duurzaam naar het werk. Met aangepaste muziek van Studio Brussel
- Vrijdag 19 september is **Strapdag**: het sein voor kinderen van meer dan duizend scholen om naar school te stappen of te fietsen.
- 21 september wordt een topdag met de **Autovrije Zondag** en **autodeelsalons** in tal van steden en gemeenten.
- En uiteraard zijn **ook jouw initiatieven welkom**. Registreer je activiteit op [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be www.weekvandemobiliteit.be](#), de site waar je voor alle info terecht kan over de verschillende acties en onderdelen.



De Week van de Mobiliteit is een initiatief van het Netwerk Duurzame Mobiliteit en de Vlaams minister van Mobiliteit, met de steun van NMBS, De Lijn en SMOVE.

Publieke ruimte zoekt inspirerende projecten

Voor het Praktijkboek en de Prijs

Steunpunt Straten roept steden, gemeenten, ontwerp bureaus en private ontwikkelaars op om hun mooiste projecten in te zenden voor het jaarlijkse praktijkboek Publieke Ruimte en de gelijknamige onderscheiding.



Van woonstraat tot tijdelijke ruimte, van stationsomgeving tot stadspark, van bedrijventerrein tot recreatiedomein: alle recente realisaties kunnen meedingen naar de Prijs Publieke Ruimte 2015. De belangrijkste **voorwaarden**: het project moet in België liggen en de realisatie moet dateren na 1 januari 2010.

Dit jaar heeft de jury bijzondere aandacht voor projecten waarin **water prominent aanwezig** is. Het kan

gaan om waterfronten, recreatief water, klimaatadaptatie, fontein, duurzame wijken..

De projectoproep Publieke Ruimte 2015 wordt afgesloten op 5 september 2014.

Alle informatie over de oproep vind je >>> [op de website van Steunpunt Straten](#).

Uitsmijter: Circling around in Charleroi

Wandel mee rond een luchthaven

Bruno de Wachter nodigt je uit voor een bijzondere wandeling in het kader van de Walking Arts Biennale.

Het idee

1. Luchthavens lijken overal ter wereld op elkaar. Lokale verschillen alleen te merken in de souvenirwinkels. Landschappelijk-geografisch bekeken zijn het non-places.
2. De onmiddellijke omgeving van luchthavens zijn daarentegen enorm verschillend.
3. Een luchthaven knipt een gat in het landschap. Daarom is de plek op de kaart ook een schaduwoppervlak. Het is geen gat zoals een konijnenpijp, die in een bodemloos zwart verdwijnt, maar een gat dat omhoog gaat, in het oneindige blauw.
4. Om een leegte te tekenen, moet je de niet-leegte eromheen tekenen. Om een gat te beschrijven, moet je er omheen schrijven.
5. Wandelen transformeert een lijn op een kaart in een ontdekking. Wat ontdekt is, kan beschreven worden.
6. Om een luchthaven te ontdekken en te beschrijven, moet je eromheen wandelen.



- London Heathrow, zal dit de vierde zijn in de reeks luchthavenwandelingen.
3. We wandelen niet onmiddellijk naast het hek, maar langs wegen en paden dichtbij de luchthaven.
 4. De focus zal liggen op de onmiddellijke omgeving: huizen, natuur, mensen, borden...
 5. Er is een belangrijke regel: negeer de luchthaven! Zeg niets over de vliegtuigen!
 6. We beschrijven onze ontdekking samen, met foto's, titels en korte stukken tekst.

Praktisch

Zaterdag 16/08:

- we nemen de trein vanuit Brussel-Centraal naar Charleroi om 10h25
- aankomst in Charleroi-Zuid om 11u20
- premetro M3 naar Madeleine
- we wandelen tegen de klok ronde luchthaven, 15 kilometer.
- 's avonds: terug naar Brussel met de trein

Zondag 17/08

Afspraak in het WAB-centrum (Nadine) om een verslag van de wandeling te maken. Deelnemers die niet van Brussels zijn kunnen bijdragen via internet, maar alle wandelaars wordt gevraagd om te participeren aan het documenteren van de wandeling. Het einde van de verslaggeving is rond 18u.

Inschrijven?

Om in te schrijven laat je e-mailadres achter op >>> [deze doodle](#).

Het totaal aantal deelnemers is maximum 20

Contact: Bruno De Wachter, bde_wachter@hotmail.com, +32 (0)475 49 45 80

Meer info over de Walking Arts Biennale >>> <http://wab.nadine.be/>

Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

The MailChimp logo, featuring the word "MailChimp" in a white, cursive script font, set against a teal-colored rounded rectangular background.