

Van: Trage Wegen E-zine abonnees <info=tragewegen.be@mail64.wdc01.mcdlv.net>
namens Trage Wegen E-zine abonnees <info@tragewegen.be>
Verzonden: dinsdag 30 september 2014 17:54
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen | over de grootste Dag van de Trage Weg ooit, buurtwegen in Geraardsbergen en veiligheid volgens Infrabel

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

e-zine september 2014

18 en 19 oktober: Trage wegen houden open deur op de Dag van de Trage Weg

Op 18 en 19 oktober vieren we de achtste editie van de Dag van de Trage Weg. Met een stevig **recordaanbod van 180 activiteiten** van de Westhoek tot het Maasland kunnen wandelaars en fietsers hun hart ophalen.



DAG VAN DE **TRAGE WEG**
18 & 19 oktober **2014**

met de steun van
KOERS



In het groen of in de wijk; op authentieke landwegen of langs verkeersveilige doorsteekjes in de buurt. Ook dit jaar kan je kiezen uit een brede waaier aan activiteiten. De klassiekers brengen stevast heel wat mensen op de been: een themawandeling, een fietstocht of een verkenning van 'vergeten' wegjes. En er is meer. Dit jaar voegen wij twee rubrieken toe aan het programma: **Doorgang voor iedereen!**-acties en **herdenkingsactiviteiten rond de Grote Oorlog**. En ook de jongste ravotters genieten van onverharde

wegjes of bospaadjes. Voor elk wat wils dus.

Doorgang voor iedereen!

Sinds het voorjaar van 2014 verdelen we spandoeken onder bewoners, gebruikers en enthousiastelingen die de prioritaire openstelling of herwaardering van één welbepaalde weg eisen. Door een **spandoek** uit te rollen op die plek wordt de boodschap duidelijk: Doorgang voor iedereen.

Het opzet is al even nadrukkelijk: het lokale bestuur krijgt tot de eerstvolgende editie van de Dag van de Trage Weg tijd om het signaal ter harte te nemen en een belangrijke trage verbinding te herstellen. Bij succes wordt de opengestelde weg feestelijk ingewandeld tijdens het campagneweekend. Indien herwaardering uitblijft, herhalen de initiatiefnemers hun spandoekactie en zetten ze hun wensen extra kracht bij. Op >>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be www.doorgangvooriedereen.be](mailto:MailScanner%20has%20detected%20a%20possible%20fraud%20attempt%20from%20%22tragewegen.us4.list-manage1.com%22%20claiming%20to%20be%20www.doorgangvooriedereen.be) kan je de stand van zaken volgen.

De Groote Oorlog

De Dag van de Trage Weg valt samen met de **Week van het Bos**. Bovendien is het honderd jaar geleden dat de Eerste Wereldoorlog uitbrak. Samen met Bos+, Natuurpunt en het Agentschap voor Natuur en Bos zetten we dan ook graag onze oudstrijders in de bloemetjes. Die zijn ... springlevend! Bomen, bossen en natuur dragen heel wat sporen van dit eerste mondiale conflict. En ook trage wegen getuigen vaak van die oorlog die een eeuw geleden startte. Ontdek het tijdens dé Dag.



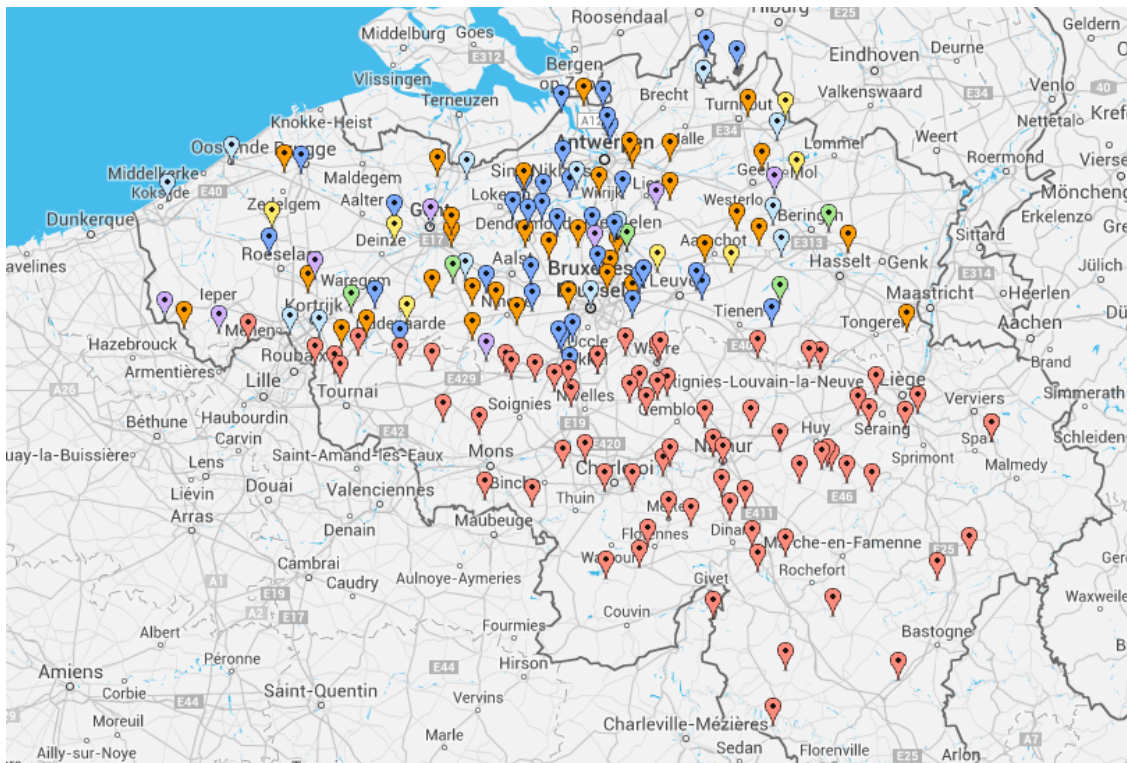
Open deur

Trage Wegen vzw trekt het campagneweekend. Maar het zijn de vele lokale enthousiastelingen die het programma waarmaken. Zij zetten hun trage wegen graag in de bloemetjes. En zorgen zo voor een échte opendeurdag. Het signaal is duidelijk: een gezonde, mooie en aangename omgeving vraagt méér en betere trage wegen. Kies een activiteit en laat je op sleeptouw nemen door een wandelclub, wijkcomité, fietsersbond, heemkring, jeugdvereniging of door een gemeente die de trage wegen hoog in het vaandel draagt.

Overall in het land

Ook in Wallonië wordt het campagneweekend een succes. Onze zusterorganisatie Sentiers.be noteert intussen 80 acties op de teller. We bundelden alle activiteiten (ook deze in het zuiden van het land) op >>> www.dagvandetrageweg.be. Voor kledingadvies ten slotte moet je afstemmen op het weerbericht.

Maar wat het ook wordt, een guur herfstweekend of 2 mooie nazomerdagen: trage wegen staan altijd garant voor een belevenis. Veel plezier!



De resultaten van Clean Link: trage wegen ZIJN zuivere lucht-wegen

Tijdens de Week van de Mobiliteit - van 14 tot 22 september - ging Trage Wegen vzw op stap om de luchtkwaliteit langs de Vlaamse wegen te onderzoeken. Dat deden we in het kader van het Clean Link-project.

Vier educatieve meetwandelingen

Gewapend met onze aethalometer, dat is een toestel van de UGent dat de blootstelling aan roetdeeltjes meet, deden we meetwandelingen in **Diest, Kontich, Ronse en Kortrijk**. En iedereen mocht meegaan. Alle wandelaars kregen wat meer uitleg over de oorsprong van fijn stof en zijn gevolgen voor onze gezondheid. De resultaten van de metingen werden onmiddellijk na de wandelingen verwerkt door de UGent en beschikbaar gesteld. Zo kregen de deelnemers niet alleen een



demonstratie van wetenschap aan het werk, ze konden ook ter plekke het resultaat zien.

Het verschil tussen autoloze zondag en autorijke maandag

In Kontich en Kortrijk kregen we het gezelschap van de leerlingen van het vijfde en zesde middelbaar. Na de meetwandeling werden de resultaten onmiddellijk klassikaal besproken. In Kortrijk deden we zelfs een interessante dubbele meting: we deden een meetwandeling op autoloze zondag, en maandag na de spits deden we die met de leerlingen nog eens over.



De resultaten waren frappant: de achtergrondconcentraties rond de 2000 ng/m³ die we op de autoloze zondag maten, waren maandag enkel nog op de trage wegen terug te vinden. In de rest van Kortrijk lagen de resultaten beduidend hoger, met pieken van meer dan 60000 ng/m³.

En de resultaten?

De metingen waren overall even duidelijk: we registreerden hoge piekconcentraties van fijn stof op drukke wegen en zuivere lucht op de trage wegen. Dit was ook wat eerder onderzoek reeds aantoonde: **wie zijn route zorgvuldig uitkiest, kan 50 tot 70% van zijn blootstelling aan roetdeeltjes vermijden**. En als je weet dat roet beschouwd wordt als de gevaarlijkste fractie van het fijn stof, dat in zijn geheel aan elke Vlaming meer dan één gezond levensjaar kost, dan is de boodschap wel duidelijk: trage wegen, da's gezond bewegen!

Wil je meer info over het project of een blik op meetresultaten?

Kijk zeker eens op >>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be www.facebook.com/CleanLink](#)

Gezocht: gebruikers van buurtwegen in Geraardsbergen

Wandelaar stelt vast de buurtwegen afgesloten zijn...

Armand Matthijs, verwoed wandelaar, uit Geraardsbergen stelde vast dat verschillende buurtwegen in zijn gemeente niet meer toegankelijk zijn. Hij klopte verschillende keren bij de stad aan om daar verandering in te brengen. Zonder resultaat: de buurtwegen bleven ontoegankelijk. De stad Geraardsbergen schoof haar verantwoordelijkheid als wegbeheerder van zich af. En dus trok Armand naar de vrederechter. Het laatste redmiddel.



... en de rechter zei: eerst bewijzen dat buurtwegen openbaar zijn

Groot was zijn verbazing toen hij het vonnis van de rechter hoorde: die besliste dat Armand het publiek recht van doorgang op deze buurtwegen moet aantonen. **Bij het lezen van dat bericht, verslikten we ons in onze koffie. Een burger moet bewijzen dat een openbare weg openbaar gebruikt mag worden???** Absurder dan dat wordt het niet.

Armand kreeg van de rechter tot 10 oktober de tijd om getuigenissen en andere bewijzen te verzamelen van het openbaar gebruik van deze wegen. Daarom een oproep aan alle trageweggebruikers uit Geraardsbergen en omstreken die iets in dit dossier kunnen betekenen: maak u bekend bij Armand.

Concreet gaat het over de volgende buurtwegen:

- buurtweg 43, tussen Vierwindenstraat 37-39 en Guilleminlaan 6 - Pachterstraat (centrum)
- buurtweg 8, in het dorpscentrum tussen Brusselsestraat 67 en Kruiwagenstraat 29-31 (Atembeke)
- buurtweg 35 tussen Onkerzelestraat 108-110 en buurtweg tussen Abdijpark en kerk (Onkerzele)
- buurtweg 14 en 17 tussen Wallestraat-Bronstraat 2 (Waarbeke) en Eesbeekstraat (Nieuwenhove)
- buurtweg 15 tussen Kloosterstraat, via Colruyt en Plankweg (Overboelare)
- buurtweg 44 tussen Varingstraat-Molenbeek (Vloerzegem) en Kollenhoek (Ophasselt)
- buurtweg 77 tussen Molen te veel 7 en Zarlardingeplein 1 - Kanakkendries20 (Zarlarding)

Oproep aan trageweggebruikers uit de streek

Gebruikte u vroeger een van deze wegen? Heeft u een **foto** van een wandeling langs deze wegen? Een **wandelkaart** waar de weg op staat? **Documentatie** over wandeltochten langs één van deze wegen?

Dan kan u Armand helpen. Neem **voor 9 oktober** met hem contact op. Want op vrijdag 10 oktober moet hij een lijst met getuigen voorleggen aan de vrederechter. Het getuigenverhoor is voorzien op het vredegerecht (Stationsplein 17 te 9500 Geraardsbergen) op dinsdag 28 oktober 2014.

Armand Matthijs kan je contacteren via 054/42 19 50 of armand.matthijs@skynet.be

Een artikel over de kwestie kan je lezen op de [website van het Laatste Nieuws](#).

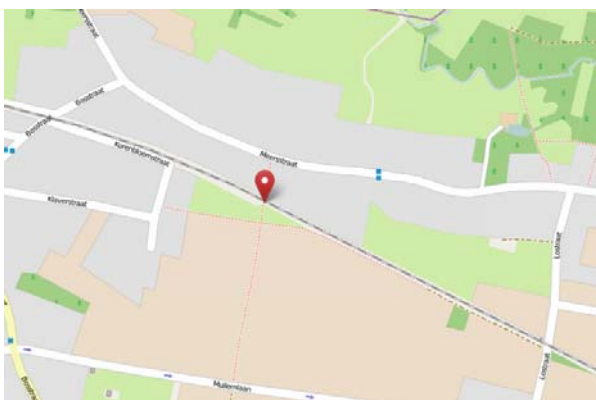
De spoorwegbel: het geluid dat je leven redt en je van een omweg verzekert

Op radio of TV heb je het waarschijnlijk al meermaals gehoord: het reclamespotje waarin Arno het nieuwe geluid van de spoorwegbel promoot. Spoorwegbeheerder Infrabel wil dat iedereen het geluid kent, want 'het heeft heel wat voordelen'. "Het zorgt voor minder overlast voor buurtbewoners, kan beter gehoord worden door weggebruikers én je kan het instellen als ringtoon van je gsm!"

Maar geen letter over het grote voordeel voor Infrabel zelf: dankzij de spoorbel kan je makkelijker overwegen afschaffen!

Een voorbeeld

Overweg 37 in Ternat is daar een eerste spijtig voorbeeld van. Twee jaar geleden plaatste Infrabel een spoorwegbel ter hoogte van een voetweg die het spoor oversteekt. Tot dan toe stond er enkel een andreaskruis en dus was deze overweg "niet veilig". Twee jaar later stelde Infrabel vast dat de bel tot heel wat klachten over geluidsoverlast had geleid. Waarop beslist werd om de overweg af te schaffen. Geen hinder en geen gevaar meer.



Maar was er wel een gevaar? Een buurtbewoonster vertelt: "We wonen hier al 26 jaar en er is nog nooit één incident geweest aan de overweg, omdat hij bijna nooit gebruikt wordt".

Van veilige overweg naar onveilige omweg

Wat de fietser of voetganger die wel al eens gebruikmaakte van deze voetweg? Die heeft pech en moet vanaf nu een omweg maken via drukker straten, blootgesteld aan meer autoverkeer en dus gevaar. Want tussen autoverkeer en de veiligheid van de zachte weggebruiker is er wél een correlatie.

De spoorwegbel als hefboom om overwegen af te schaffen: het is alvast geen doordachte tactiek om duurzaam verplaatsingsgedrag te stimuleren.



Vreemd ook: waarom gebruikt Infrabel het nieuwe belsignaal niet als middel om de veiligheid langs kleine overwegen te verhogen? Waarom wordt er geen gevolg gegeven aan het voorstel van staatssecretaris voor Mobiliteit Wathelet, om het belsignaal bij dergelijke kleine overwegen minder sterk te laten klinken?

Waarom is een overweg afschaffen altijd de beste optie?

“Ja, maar...”

“...in ruil krijgen we een nieuw fietspad”, klinkt het bij de gemeente. Een gemeentebestuur dat zich jaren heeft verzet tegen het afschaffen van de overweg. Het is een vaak gehoord verhaal: Infrabel die de gemeente overhaalt tot afschaffing van een overweg en in ruil een fietspad belooft. Maar daarbij wordt wel vergeten dat een dergelijk nieuw fietspad bij ons weten nog nooit een andere oversteekmogelijkheid voorzag op dezelfde locatie als de afschafte overweg. Fietzers en voetgangers geraken dus niet aan de andere kant van de spoorweg, zonder een omweg te moeten maken langs drukke wegen.

Trage Wegen vzw blijft ijveren voor echte oplossingen

Niet alleen Infrabel, maar ook andere infrastructuurbeheerders blijven inzetten op een beleid waarbij trage wegen worden afgeschaft. Zo ook >>> [de voetgangersbrug op een sluis in Denderbelle](#), die ondanks jaren intensief gebruik binnenkort onder het mom van 'veiligheid' wordt afgeschaft. En daar krijgt de gemeente, noch de fietser of voetganger iets in ruil. Zeer pijnlijk, in een samenleving die steeds meer nood heeft aan duurzame verkeersmodi en de nodige infrastructuur daarvoor.

Trage Wegen vzw blijft deze problematiek aan de kaak stellen. Op **18 november** organiseren we naar aanleiding van >>> [Kink in de Link](#) een **debat in Gent**, waarbij we alle infrastructuurbeheerders en bevoegde politici uitdagen om samen tot echte oplossingen te komen. Meer info over het debat en de SMOVE-inspiratiemeeting vind je op [de website het Netwerk Duurzame Mobiliteit](#).

Enkele suggesties voor veiligere overwegen

Voor alle duidelijkheid: Trage Wegen vzw vindt het belangrijk dat Infrabel investeert in het veilig maken van overwegen en het sensibiliseren van de burger. Maar er zijn veel betere oplossingen mogelijk dan het louter afschaffen van de overweg in kwestie. Eenvoudige slagbomen, bijvoorbeeld. Of [één van de vele andere alternatieven](#) die in het buitenland worden toegepast.

Meer lezen?

Over het belsignaal:

<http://www.belsignaal.be/>

Over de verdwenen overweg in Ternat:

>> <http://www.goeiedag.be/ternat/2014/08/oplossing-voor-storende-overwegbel-meersstraat/>

>> **[MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be](#)** <http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-ternat/storende-spoorwegbel-verdwijnt-voorgoed-a2017494/>

>> <http://newsmonkey.be/article/19514>



Over de voetgangersbrug in Dendermonde:

>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-dendermonde/voetgangersbrug-aan-sluis-verdwijnt-a2055389/](#)

Teken de petitie tegen het afsluiten van de voetgangersbrug over de spoorweg in Ronse

Infrabel verwaarloost een prachtige voetgangersbrug...

In Ronse wordt het spoor overbrugd door een als monument geklasseerde voetgangersbrug, de 'Passerelle'. Deze stalen voetgangersbrug uit 1888 wordt beheerd (of jammer genoeg **niet** beheerd) door Infrabel. Al jaren krijgt Infrabel meldingen over de slechte toestand van de stalen constructie, maar investeringen blijven uit. (bron foto: <http://opdetrein.blogspot.be/2014/07/>)



... om ze vervolgens af te sluiten "uit veiligheidsoverwegingen"

Sinds begin juli werd de voetgangersbrug plots afgesloten 'wegens veiligheidsoverwegingen'. Nalatigheid zou een juistere omschrijving zijn, omdat Infrabel al die jaren op de hoogte was en niet ingreep. Infrabel verschuilt zich achter het restauratiedossier dat al jaren loopt bij Onroerend Erfgoed om ondertussen geen onderhoudswerken te doen. En dat er deze passerelle een buurtweg loopt en de verbinding dus niet zomaar verbroken mag worden is al helemaal niet van tel.

Het netto-resultaat van dit beheer: fietsers en voetgangers uit de wijken achter het station van Ronse worden nu verplicht bijna 1 km om te lopen langs de drukke straten. Veilig, jawel.

Buurtbewoners hebben zich daarom georganiseerd in het actiecomité S.O.S Passerelle Ronse. En ze hebben een petitie op poten gezet. Bij deze een warme oproep om ook jouw steun aan deze actie te verlenen: >>> [MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage1.com" claiming to be www.petities24.com/passerelle_ronse](#)

Vraag van de maand: Hoort een gracht bij een buurtweg?

In principe hoort een gracht steeds bij een buurtweg. Dit principe is zelfs expliciet opgenomen in de Buurtwegenwet. Artikel 2 dat het over de detailplannen heeft, luidt als volgt: "De plannen opgemaakt, aangevuld of herzien overeenkomstig de regelen die zullen worden voorgeschreven door de regering, ermede belast de goede uitvoering daarvan te verzekeren, zullen benevens de tegenwoordige breedte van de weg, de grachten inbegrepen, de breedte aanduiden, die hij behoort te hebben ingevolge de wettelijke opzoekingen en erkenningen, mitsgaders de grootte en de aanwijzing van de stukken grond die uit de aanpalende eigendommen in bezit genomen moeten worden."



Altijd op de detailplannen kijken

De wet geeft het principe weer, maar de aanduiding op het detailplan is nog belangrijker. Als op het detailplan een gracht staat ingetekend buiten de ligging van de gracht, dan hoort de gracht niet bij de buurtweg. In dat geval komen er vaak afstands-aanduidingen op de plannen van zowel gracht, buurtweg en eventueel de afstand tussen beide voor. Deze situatie komt vaak voor bij de chemins: de wegen staan aangeduid met dubbele volle lijnen als er een gracht naast ligt. In dat geval (en dat zie je ook aan de rode afstandmaten) hoort de gracht niet tot de aangeduide breedte op het detailplan.



Opgelet!

Bij waterlopen en andere natuurlijke grenzen schuift de breedte van de voetweg mee op met de waterloop zelf. Neem nu de Dijle. Als deze zich "verlegt", dan verlegt de buurtweg ernaast zich ook.

Uitsmijter: SLOW (36h), een traag festival in Brugge

Kunstenfestival van de traagheid

Stilstaan bij en tijd nemen voor waardevolle dingen. Met een minimum aan middelen, door herhaling, traag. Zo kom je tot inzicht. Het Concertgebouw Brugge laat je op 9 en 10 november vertragen met SLOW (36h). Denken, doen, slijpen, schaven, vallen en weer opstaan.



Op het programma: wandelen en halt houden in een maatschappij die loopt en de vlucht vooruit neemt.
Traag evoluerende beelden en klanken. Gedachten over architectuur, stilte, muziek: van de
hypnotiserende muziek van Feldman over post-John Cage en van drones tot religieuze cycli -
Gregoriaanse of Japanse - over een wedstrijd in traagheid.

Meer info?

SLOW (36h) vindt plaats op 9-10/11/2014 in het Concertgebouw in Brugge.

Via deze links kan je het [programmaboekje](#) en het [tijdschema](#) van SLOW (36h) downloaden. Of kijk op

>>> **[MailScanner has detected a possible fraud attempt from "tragewegen.us4.list-manage2.com" claiming to be \[www.concertgebouw.be\]\(http://www.concertgebouw.be\).](#)**

Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

The MailChimp logo, featuring the word "MailChimp" in a white, cursive script font, set against a teal-colored rounded rectangular background.

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by
[E.F.A. Project](#), and is believed to be clean.
[Click here to report this message as spam.](#)