

Trage wegen vzw

e-zine oktober 2014

Een impressie van een schitterende Dag van de Trage weg

Meer dan 20.000 mensen op de Dag van de Trage Weg: nooit gezien!

Het stond in de sterren geschreven: de Dag van de Trage Weg 2014 was voorbestemd om alle records te breken. Nooit eerder waren er zoveel organisatoren, nooit eerder was het weer zo prachtig. Het schitterende gevolg: een massale opkomst op de 118 activiteiten overal in Vlaanderen. We noteerden tot 900 deelnemers op de grootste activiteiten. En ook de collega's in Wallonië verwelkomden veel volk. Hieronder lichten we er enkele activiteiten uit. Met vooral veel foto's.

Alvast een **hele grote dank je wel aan alle organisatoren en deelnemers.**

En tot volgend jaar, op 17 en 18 oktober 2015!

Halle: Voetweg 100 onder ruime belangstelling heropend



Op zondag werd in Halle een in onbruik geraakt stuk van buurtweg 100 heropend. Deze voetweg is een essentiële wandelschakel tussen de wijken Windmoleken en de Wolvendries. In overleg met de eigenaars en het stadsbestuur werd gekozen voor een doorgang door een weide via poortjes. ProNatura bracht de poortjes aan, voerde de maaierwerken uit en voorzag de aansluiting van de voetweg in het talud van de Papestraat met een rustiek

trapje.

De ingebruikneming was een feestelijk moment op de tragewegenwandeling door de groene noordwestrand van Halle, die vertrok aan de Don Boscoschool. Deze wandeling kan dankzij de volledig geherwaardeerde, prachtig in het landschap verscholen voetweg 100 nu de Labbeek over de hele lengte volgen.

Sint-Niklaas – Belsele: inwandeling van de Stadhouderboschwegel



Op zaterdag en zondag kon je in Belsele terecht voor een wandeling langs de Stadhoudersboschwegel. En het was niet zomaar een wandeling: voor het eerst in decennia kon je deze buurtweg die bijna twee kilometer lang is en de Eikenlaan in Belsele met de Omloopdreef in het centrum van Sint-Niklaas verbindt weer helemaal gebruiken. Dankzij de inspanningen van De Raaklijn vzw is de Stadhoudersboschwegel niet langer ingepalmd door

landbouwers, maar kan hij weer door iedereen gebruikt worden.

Op zaterdag werden er nog een aantal voorbereidende werken uitgevoerd – twee strobalen deden dienst als tijdelijk brugje over een gracht, hier en daar werd nog wat gemaaid. Daarna volgde een prachtige wandeling met alleen maar blijde gezichten. Zowel bij de mensen van De Raaklijn, de wandelaars als bij de mensen van het stadsbestuur. De wandeling werd afgesloten bij een fair trade-aperitief en een mooi kunstwerk-gedicht over de wegel. Meer dan dertig jaar geleden werd de eerste brief naar het stadsbestuur verstuurd om de onrechtmatige afsluiting aan te klagen. Van doorzettingsvermogen gesproken!

Op zondag organiseerde de Raaklijn nog een tweede activiteit met een wandeling van 11 kilometer langs 11 trage wegen.

Destelbergen: boekvoorstelling en verkiezing van de mooiste trage weg



De Dag van de Trage Weg in Destelbergen ging op een feestelijke manier van start. Het boek **Trage wandelingen** (een uitgave van de gemeente Destelbergen, met tekst van gemeentedichter Koenraad De Smet) werd er voorgesteld aan de meer dan 80 aanwezigen en de pers. Een perfecte warmmaker om er ook effectief één van de tragewegenwandelingen direct te gaan verkennen.

Er waren twee wandelingen uitgestippeld: eentje van 5 km en eentje van 8 km. Onderweg kwamen de deelnemers meer te weten over de restanten van een voormalig duinenlandschap dat vandaag geklasseerd is als onroerend erfgoed, over de zeldzame mossen, de geur van Amerikaanse vogelkers en vele andere natuurelementen langs de trage wegen.

Van al dit moois genoten ook de 20 geocachers die met behulp van GPS op zoek waren naar de verborgen schatten. Bij aankomst konden de deelnemers hun 'mooiste trage weg' uitkiezen. De Hoorlingwegel won deze schoonheidswedstrijd. Bij vertrek of aankomst kon je bij het standje van Oxfam terecht voor een pannenkoek met koffie of een aperitief voor het avondeten.

Zwevegem: Doorslaand succes met doorgang voor iedereen



Natuurpunt Zwevegem, de Minaraad en het gemeentebestuur Zwevegem organiseerden niet voor het eerst de Dag van de Trage Weg. De editie 2014 werd een absolute recordeditie met 158 deelnemers. De wandelaars werden hartelijk welkom geheten op de boerderij van Luc Verrue. Daar verduidelijkten de voorzitter van Natuurpunt Eddy Loosveldt en burgemeester Marc Doutreluigne de strijd die reeds bijna 20 jaar woedt rond de openstelling

van de Heynholwegel in Sint-Denijs. Deze weg is na al die jaren niet volledig opengesteld voor het publiek. Het protest tegen deze afsluiting draagt hopelijk bij tot een positieve oplossing op korte termijn.



De tocht liep langs slingerende voetwegen met schitterende vergezichten. De wandeling was een hommage aan Frans Dejonghe die recent overleed. Hij ijverde bijna 20 jaar om de Heynholwegel en de Lage Gaaiweg te heropenen. Onderweg speelde Pol Ranson met zijn doedelzak in de *highlands* van Zwevegem ontroerende muziek. De receptie, verzorgd door de mensen van de Wereldwinkel, zorgde voor een ideale afsluiter van een mooie wandeling langs Zwevegemse

Trage Wegen.

Lebbeke: op rapentocht met kinderen

Op het speelplein van Denderbelle kwamen een twintigtal kinderen samen om er met de begeleidsters van de lokale VKSJ en KSA rapen uit te hollen. De rapen werden omgetoverd in kunstzinnige lantaarntjes, waarmee de kinderen en hun ouders op rapentocht trokken. Voor vertrek kregen de kinderen nog een verhaal voorgelezen over de Gruffalo, een groot beest dat zich langs trage wegen zou kunnen verschuilen. Maar geen nood, de kinderen kwamen door het verhaal ook te weten hoe te reageren als de Gruffalo zou opduiken.



De tocht van 4 km liet de kinderen kennismaken met tal van mooi trage wegen door het natuurreservaat Bellebroek en het jaagpad langs de Dender. Bij al deze activiteiten was Vilt-tv getuige van heel wat enthousiasme. Vilt-tv kwam na opnames van de activiteit in Ninove (Nederhasselt) ook een reportage maken over trage wegen in Lebbeke en hoe er samengewerkt wordt met de landbouwers (vanaf midden februari te zien op Plattelandstv). Als afsluiter kreeg iedereen een lekkere tas soep van de Belse madammen.

Gent: naambordjes en een mooie belofte van Universiteit Gent



25 buurtbewoners en een heleboel kinderen kwamen zondagochtend opdagen voor de activiteit in Gent. En daar kregen ze geen spijt van: in primeur kregen ze te horen dat de Universiteit Gent bereid is om de Groenen Walleweg terug open te stellen over zijn volledige lengte. Meer nog: de universiteit gaat de weg verbreden en verharderen. Voor deze plannen moet wel een garagebox tegen de vlakte, maar dat weegt niet op tegen de veilige verbinding tussen de Schelde en het Universitair Ziekenhuis die zo mogelijk wordt.

In afwachting van de werken, werden alvast naambordjes geplaatst. Ook voor een drie andere trage wegen werden naambordjes geplaatst, waaronder de Lange Cauterdreef die dwars over de site van het Universitair Ziekenhuis loopt. Gids Hannes wist onderweg veel te vertellen over hoe de huidige ziekenhuissite vroeger een uitgestrekt landbouwgebied was waarin zich merkwaardige historische hoeves bevonden. De buurtbewoners kwamen niet alleen kijken en luisteren, maar staken ook de handen uit de mouwen en ruimden een paar volle zakken zwerfvuil op. Van medebeheer is er in de Ottergemse Dries alvast sprake, nu nog medegebruik!

Pellenberg: een bont allegaartje trage wegen

In Pellenberg werd de tragewegenwandeling georganiseerd door VormingPlus en gegidst door Trage Wegen vzw. Meer dan 40 enthousiaste wandelaars kwamen de Pellenbergse trage wegen inspecteren. We wandelden langs bedreigde wegen, verlegde wegen en zochten alternatieve routes omdat buurtwegen ingeploegd waren. Op een wandeling van 9km kwamen we allerlei soorten wegen tegen. Goed onderhouden, slecht onderhouden, mooi om te wandelen, wegen met een belangrijke ecologische

waarde, doorsteekjes van de wijk naar de bushalte, wegen langs en naar lokaal erfgoed en (verdwenen) wegen die een veilig alternatief zouden kunnen vormen voor de drukke autowegen. En dit alles natuurlijk onder een stralende herfstzon.



Nog maar net vertrokken werden we meteen herinnerd aan de noodzaak om blijvend aandacht te vragen voor de bescherming van trage wegen: recentelijk heeft een aangelande een bordje 'privaat' geplaatst. Gelukkig wisten een aantal van de deelnemers wel beter. Het bos mag dan wel privaat zijn, de weg wordt al meer dan 30 jaar openbaar gebruikt, en kan dus niet zomaar afgesloten worden. Verderop een ander probleem: een afgewaaide boomkruin verspert de weg. Het mag dan wel een onverharde weg zijn, de gemeente moet als wegbeheerder wel zorgen dat de weg goed onderhouden wordt. Gelukkig geraken we er zonder ongelukken voorbij en genieten we verder van de verkoeling die deze prachtige holle weg ons biedt.



Een volgende pad dat we willen inslaan blijkt verdwenen. De percelen worden verkaveld... Gelukkig weet één van de deelnemers dat de voetweg verlegd is en dat de verbinding van de wijk naar de bushalte blijft bestaan. Het is alleen wachten tot de verlegde weg ook daadwerkelijk weer aangelegd wordt. We wandelen met heel de groep voorzichtig langs de perceelrand om onze tocht verder te zetten.

Helaas moeten we iets verder de drukke weg op. Er ligt een buurtweg die we zouden kunnen volgen om een groot deel van de drukke weg te vermijden, maar de weg is omgeploegd en ingezaaid. We laten de mais maar staan waar hij staat en gebruiken de betonstrook naast de Lostraat om langs verder te wandelen. Gelukkig kunnen we langs de volgende trage weg snel het Gasthuisbos in, waar we weer even aan de zon ontsnappen. Eenmaal door het bos trekken we langs de velden weer naar het centrum. Niet alleen wandelaars zijn blij met het goede weer, ook de landbouwers zijn druk bezig met het binnenhalen van de gewassen. We zetten ons even opzij om deze grote tragewegegebruikers door te laten.

Ninove - Nederhasselt: primeur met een poëtische toets



Nederhasselt, een deelgemeente van Ninove nam voor het eerst deel aan de Dag van de Trage Weg. De Leaderkern 'Nederhasselt, natuurlijk!' wandelde de voorbije maanden verschillende keren langs de vele vergeten trage wegen in het dorp. Deze terreinverkenning leidde tot een wandelplan in en rond het dorp. De realisatie van dit wandelplan hangt samen met het toekomstig stedelijk tragewegenonderhoudsplan. Voor de Dag van de Trage Weg stippelde de werkgroep een haalbare route uit langs min of meer toegankelijke buurtwegen. Het werd een route van 9 km. Het personeel van de stedelijke groendienst zorgde in september/oktober voor een extra onderhoudsbeurt van het parcours. Waar nodig haalden werkgroepleden ook spade en schop, snoeischaar en bosmaaier boven. Tevens werd medewerking verleend door een aantal aanpalende landbouwers.

De Dag van de Trage Weg was als het ware een voorsmaakje van de heropening van deze buurtwegen.

Op het informatiemoment om 13u waren ruim 80 aanwezigen , waaronder een delegatie van het schepencollege. Om 14u ging de wandeling van start met ruim 180 deelnemers. Fijn extraatje en een mooie hart onder de riem: de nieuwsredactie van VILT kwam langs met een journalist en een cameraman. De deelnemers werden ook verwend met een hapje en een drankje en een gedicht van stadsdichter Willie Verhegghe.

Hoogstraten – Meerle: op de goede weg tussen centrum en buitengebied



Op zondag 19 oktober kwamen er ruim honderd mensen opdagen voor de wandelactie 'Langs trage wegen in Meerle'. De Werkgroep Trage Wegen van Erfgoed Hoogstraten, de Stad Hoogstraten en de KWB Meerle sloegen de handen in elkaar voor een wandeling rond het Uilekotsche Pad. Deze trage weg maakt de perfecte verbinding tussen het dorpscentrum van Meerle en het buitengebied. De stad Hoogstraten heeft zich geëngageerd het laatste deel van dit pad, vanaf het

Elsakkerpad tot aan de Elsakker, binnenkort in ere te herstellen.

Op >>> [de website van Erfgoed Hoogstraten](#) vind je alle info om de wandeling zelf eens te kunnen overdoen. Je vindt er meer informatie over het Uilekotsche Pad en andere Meerlese buurtwegen én de wandelbrochure van deze Dag van de Trage Weg.

Nog meer foto's van de Dag van de Trage Weg vind je >>> [in het fotoalbum op deze webpagina](#).

met de steun van



Trage Wegen viert 10 jaar Steven

19 oktober 2004: de jonge Steven Clays steekt - schuchter? - zijn neus aan het venster als nieuwe kracht bij het tot dan éénkoppige secretariaat van Trage Wegen vzw.

>>>>>>>

> fast

>>>

> forward

>>>>>>>



19 oktober 2014: de Dag van de Trage Weg beleeft een ongekennde succeseditie. Op het secretariaat werken acht mensen. Meer dan 80 gemeenten maakten al een inventaris van hun trage wegen. Beleidsmakers, wandelaars en fietsers, verkeersspecialisten: iedereen is het erover eens dat trage wegen vandaag een *issue* zijn. Het begrip trage wegen staat op de kaart. En dat is voor een flink deel te danken aan diezelfde jonge Steven en zijn onnavolgbare enthousiasme.

Steven trekt al 10 jaar de kar die Trage Wegen vzw heet. Als juridisch specialist, als bedenker van 1001 projecten, als websitebricoleur, als fluitende collega, als inhoudelijk coördinator en als vat-vol-kennis over en liefhebber van alles wat zich op en rond trage wegen beweegt.

Daarom: Steven, een dikke merci. En tien kaarches.



Dit was Sporen in de Tijd

Eindhalte Ronse: een terugblik

De reizende tentoonstelling van Sporen in de Tijd heeft haar eindhalte bereikt. Het project werd afgesloten met een reeks feestelijke momenten, artistieke interventies en thematische wandelingen. Een fotoverslag van de verschillende publieksmomenten en -activiteiten.



Verhuis van Ellezelles naar Ronse

Op **7 september** trok Sporen in de Tijd zich op gang voor een laatste reis. Een bont allergaartje enthousiaste wandelaars hielpen mee met de **verhuis van heel wat objecten** uit de tentoonstelling van Ellezelles naar Ronse. In De Ververij namen Wouter Stockman - schepen voor leefmilieu, duurzaamheid en mobiliteit - en cultuurbeleidscoördinator Jan Leconte het **Gulden Boek** in ontvangst.



Opening van de tentoonstelling

Op **14 september** - op **Open Monumentendag** - opende de expo haar deuren voor het grote publiek in cultureel centrum De Ververij. Na een inleidend woord door burgemeester Luc Dupont en een toelichting door Zowie Vangeel (Trage Wegen vzw) en Lien Urmel (Elder Erfgoedprojecten) projecteerde Koenraad Deblauwe van VAAK vzw een reeks mini-documentaires over mensen die een bijzondere band hebben

met het Mijnwerkerspad.



Fijn stof op het spoor?

In het kader van de **Week van de Mobiliteit** maakten we op **19 september** met mobiele meetapparatuur een wandeling van op en rondom het Mijnwerkerspad. Het doel: de concentraties **fijn stof** (black carbon) in de lucht meten. Onderweg mochten de wandelaars schatten hoeveel fijn stof er zou zijn langs het hele

traject. Na de wandeling werden de resultaten van de meting in real time verwerkt en vergeleken met de



schattingen.

ATTENTION LIJN82! TRAIN ELLEZELLES – RONSE

De afgelopen jaren maakte het Spaanse kunstenaarsgezelschap **Orquestina de Pigmeos** furore op tal van Europese kunstenfestivals. Zij creëren unieke voorstellingen op locatie, waarbij de omgeving een actieve rol speelt: landschap, omgevingsgeluiden en lokale verhalen worden gecombineerd met muziek, multimedia en performance. Wij nodigden hen uit voor een performance op en langs het Mijnwerkerspad.

In het grensgebied van de Vlaamse Ardennen en het Pays des Collines groef het 'Pigmeeënorkestje' in het **mijn- en spoorverleden**. Samen met **lokale muzikanten, artiesten en enthousiastelingen** werkten ze aan ATTENTION LIJN82! TRAIN ELLEZELLES – RONSE, hun eigen interpretatie van het Mijnwerkerspad waarin plekken en generaties met elkaar werden verweven.



Op 27 september vond de performance plaats: Nino en Chus stippelden een **wandelparcours** uit tussen **Ellezelles** en **Ronse**, met onderweg een reeks van **artistieke en verrassende interventies**. Het parcours startte aan het oude station van Ellezelles en liep via het Mijnwerkerspad, over de taalgrens, richting het station van Ronse. Het traject was in totaal ongeveer 7 km lang.



De artistieke interventies hadden veel aandacht voor **streekidentiteit en landschap**, materieel en immaterieel spoorwegerfgoed. Op een tiental bijzondere plaatsen langs het parcours hield de karavaan halt voor een interventie. Voor de uitvoering ervan werd heel wat **creatief talent uit de streek** gemobiliseerd. En verschillende partners, lokale ondernemers en vrijwilligers uit beide taalgemeenschappen **ondersteunden** het evenement.



De performance bracht een heel **divers publiek** op de been, van jonge kinderen tot ouderen, van sportievelingen tot kunstliefhebbers. Het evenement kon rekenen op een 60-tal participanten in de performance en ruim 200 deelnemers uit beide taalgemeenschappen.

Deze bijzondere performance rond het Mijnwerkerspad / spoorlijn 82 bracht verschillende gemeenten en

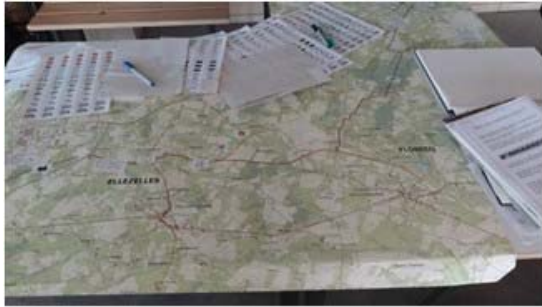
taalgemeenschappen **geografisch en sociaal** bij elkaar, zorgde voor evocatie en bevraging van het landelijke, cultuurhistorische en immateriële patrimonium met een maximale **participatie** van de lokale bevolking.

Een evenement met de steun van het Prins Filipfonds. Dank aan alle participanten, medewerkers en vrijwilligers

Dag van de Trage Weg: finissage van de tentoonstelling en het project

Op 19 oktober was De Ververij de uitvalsbasis voor verschillende activiteiten:

- Er was de **Najaarshappening** van het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen met als thema 'fruit en groen in je buurt'.
- Een bezoek aan de tentoonstelling 'Sporen in de Tijd' kon gecombineerd worden met een **workshop MAP-it**: Aan de hand van kaartmateriaal, stickers en stiften verzamelden we informatie, anekdotes en verhalen over het Mijnwerkerspad / de voormalige spoorlijn 82.
- En geen '**Dag van de Trage Weg**' zonder wandeling natuurlijk! Zowel in de voor- als namiddag waren er verschillende korte en langere wandelingen mogelijk onder leiding van een gids.



Meer info nodig?

Meer weten over het project en de activiteiten? Kijk op www.sporenindetijd.be

Contact: Trage Wegen vzw – Kasteellaan 349A – 9000 Gent, t: 09 331 59 20, info@sporenindetijd.be.

Sporen in de Tijd is een project van: **Trage wegen vzw** 

Met steun van:



Met de steun van het
Prins Filipfonds.
Avec le soutien du
Fonds Prince Philippe.



Union européenne
Europese unie



Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER):
l'Europe investit dans les zones rurales.
Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de Wallonie.
Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO):
Europa investeert in zijn platteland.
Met de steun van het Algemeen Commissariaat voor Toerisme van
Wallonië.



SMOVE Inspiratiedag: Leg de link

Samen voor duurzame mobiliteit.

Op dinsdag **18 november tussen 13u30 en 21u** ben je van harte welkom op de SMOVE Inspiratiedag 2014. Plaats van afspraak: het Provinciehuis Oost-Vlaanderen in **Gent**.



Of u nu als ambtenaar, beroepskracht uit het middenveld, sympathisant van een mobiliteitsvereniging, mobiliteitscoördinator of politicus werkt aan duurzame mobiliteit, één zaak weet u zeker: u kan het niet alleen. Pas als we de krachten bundelen maken we het verschil. Net zoals een fietsstrade pas echt werkt als die de gewestweg veilig kruist, goed aansluit bij stedelijke

fietspaden en geen ontbrekende stukken telt. Kortom: we hebben elkaar nodig.

Het Netwerk Duurzame Mobiliteit brengt op de SMOVE Inspiratiedag 2014 de wegbereiders van duurzame mobiliteit samen om ervaringen te delen en banden te smeden. We doen dat in diverse workshops, een sessie toekomstplannen en tijdens het Diner Inspiré.

Deelnemen is gratis, maar schrijf wel vooraf in. Dat kan >>> [via deze link](#).

Meer info?

Kijk eens op de website van het Netwerk Duurzame Mobiliteit >>> www.duurzame-mobiliteit.be.

Uitsmijters: landgenoten, statiegeld en een studiedag over ruimte

Landgenoten gezocht

De coöperatie van het biogrondfonds De Landgenoten werd eind april 2014 opgericht door een netwerk van middenveldorganisaties en telt intussen meer dan 200 aandeelhouders. De Landgenoten laat boeren en consumenten samenwerken aan een betere toegang tot landbouwgrond voor boeren. De toegang tot grond is, door zijn hoge prijs, één van de grootste drempels voor (startende) landbouwers. Door privémiddelen samen te brengen – via aandelen, schenkingen en legaten - kan grond worden aangekocht en vele generaties lang worden beheerd als biologische landbouwgrond.



Met de middelen die de Landgenoten verzamelen bij consumenten, koopt het fonds grond en de eventueel bijhorende gebouwen aan. Vervolgens verleent de Landgenoten betaalbare en duurzame gebruiksrechten op deze gronden bioboeren.

Ook jij kan een Landgenoot worden, door een schenking of door in te tekenen op de aandelen van de coöperatie via >>> www.landgenoten.be.

Uitnodiging: ruimtelijke kwesties transdisciplinair benaderd - workshop op 27 november

Leuven Space and Society (LSAS)

is een interdisciplinair onderzoeksplatform dat onderzoek over de bebouwde omgeving promoot, verspreidt en valoriseert. Het platform omvat verschillende disciplines die werken op de kruising van ruimte en maatschappij: planning, duurzame bouwtechnieken, monumentenzorg, stedenbouw, architectuur, landgebruik, sociale geografie, ontspanning en toerisme, landschapsonderzoek, landbouwwetenschappen en ruimtelijke gegevenstoepassingen.

De partners van het LSAS hebben veel praktijkervaring met transdisciplinair onderzoek. Dit geeft een waaier van uiteenlopende cases waaruit we kunnen putten om ervaringen uit te wisselen. Ook jij bent welkom op de workshop op donderdag 27 november 2014, 9-17u in het STUK in Leuven.

Meer info? Je vindt het volledige programma via >>> [op deze pagina](#).

Petitie voor Europees statiegeld op plastic en aluminium verpakkingen

Een doorn in het oog van velen: het zwerfvuil dat je langs alle wegen (ook trage!) tegenkomt.

Statiegeled op wegwerpverpakkingen is een probaat middel tegen die vuiligheid. Om dat duidelijk te maken aan de nieuwe Europese commissaris voor milieu, werd een petitie op touw gezet. Onderteken je mee? Je vindt de link >>> [op deze website](#).

Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

The MailChimp logo, featuring the word "MailChimp" in a white, cursive script font, set against a teal rectangular background.