

Van: Trage Wegen vzw <info=tragewegen.be@mail161.atl61.mcsv.net> namens Trage Wegen vzw <info@tragewegen.be>
Verzonden: donderdag 6 november 2014 14:53
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: 18 november, Gent | Uitnodiging: Debat Kink in de Link. Harde tijden voor zachte weggebruikers.

Trage wegen vzw

Uitnodiging

Debat Kink in de Link

Harde tijden voor zachte weggebruikers

Met Greet Op De Beeck als moderator



Samen met jou ijveren wij al jaren voor een **beter tragewegennetwerk** in Vlaanderen. Eén van de grootste hindernissen die we daarbij ondervinden, zijn harde infrastructuurlijnen. Denk maar aan de vele spoorwegovergangen en [de twee voetgangerstunnels in Kapelle-op-den-Bos](#) die door Infrabel afgesloten werden en zo een kink in een trage link veroorzaken. [De voetgangerssluis in Denderbelle](#) die dagelijks druk gebruikt wordt, maar vorige maand het nieuws haalde omdat ze niet meer terug te vinden is in de plannen voor een nieuwe sluis. [De Ceulebroekdreef](#) (officiële buurtweg!) die in De Pinte - Zevegem doorknipt wordt door de E17. Het zijn slechts enkele voorbeelden van hoe het niet moet.

Kink in de Link

Het afgelopen jaar hebben wij met het project Kink in de Link (een samenwerking met Trein Tram Bus, Fietzersbond en Grote Routepaden) de problematiek in kaart gebracht en hebben wij nagedacht over hoe het wel kan. Dit deden we door ook jouw barrières en goede oplossingen te verzamelen op www.kinkindelink.be. In twee pilootgebieden (Kortrijk-Wevelgem-Menen en de zuidrand van Antwerpen) gingen we met de inwoners na welke invloed de barrières hebben op hun verplaatsingsgedrag en wat er nodig is om hen vaker op de fiets en de

benen te krijgen. We analyseerden literatuur uit binnen- en buitenland om tot beleidsaanbevelingen voor onze politici te komen.



Uitnodiging voor hét debat

De volgende stap: in debat gaan met de betrokken actoren om hen de uitdagingen voor te leggen en samen constructief na te denken over oplossingen. Wij nodigen jou dan ook graag uit voor het debat 'Kink in de Link', harde tijden voor zachte weggebruikers. Tijdens het debat laten we alle **infrastructuurbeheerders**, **Provincie Oost-Vlaanderen**, het **kabinet van minister Weyts** en een **ervaringsdeskundige uit Nederland** nadenken over hoe dergelijke barrières weg te werken en in de toekomst te voorkomen. **Greet Op De Beeck** legt hen op de rooster.

We verwelkomen jou graag op dinsdag **18 november** tussen 20u en 21u15 te Gent in het Provinciehuis Oost-Vlaanderen (Gouvernementstraat 1) voor het debat.

De Inspiratiedag



In de namiddag ben je eveneens van harte welkom voor de vele workshops die plaatsvinden tijdens de Inspiratiedag. Want ook daar komen trage wegen uitgebreid aan bod. Zo worden er de resultaten van Kink in de Link voorgesteld, denken we samen met de Provincie Oost-Vlaanderen na over hun toekomstig tragewegenbeleid (ook een opsteker voor belangenbehartigers uit andere provincies!) en zoomen

we in op 'De Wegspotters' (een project waarbij we vrijwilligers inschakelen voor het controleren en onderhouden van trage wegen).

Inschrijven

Het programma van de Inspiratiedag begint om 13u30 en bestaat uit een namiddagdeelte, een Diner Inspiré en een avondgedeelte (waar het debat onderdeel van uitmaakt). Het [schema in bijlage](#) maakt één en ander nog duidelijker. Deelnemen is gratis, [inschrijven](#) is noodzakelijk.

[Schrijf je snel in, want de plaatsen zijn beperkt!](#)

Een organisatie van...

Deze Inspiratiedag wordt georganiseerd door Netwerk Duurzame Mobiliteit en Provincie Oost-Vlaanderen, in samenwerking met Autopia, Bond Beter Leefmilieu, BUZZ, de Elektroboot, de Fietzersbond, Mobiel 21, Taxistop,

Trage Wegen, TreinTramBus, INTEC (Universiteit Gent), Verenigingen voor Verkeersveiligheid en de Voetgangersbeweging.



Trage Wegen vzw - Kasteellaan 349 A - 9000 Gent - 09 331 59 20 - info@tragewegen.be

[uitschrijven](#)

The MailChimp logo, featuring the word 'MailChimp' in a white, cursive font on a teal background.

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by [Amsab-ISC](#), and is believed to be clean.