

Van: Trage Wegen <info=tragewegen.be@mail61.wdc01.mcdlv.net> namens Trage Wegen <info@tragewegen.be>
Verzonden: maandag 22 december 2014 17:01
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: e-zine Trage Wegen vzw | over een boerenjaar, vacatures en mooie beelden

Wordt de e-mail niet correct weergegeven? [Klik hier om het in uw browser te bekijken.](#)

Trage wegen vzw

december 2014

2014: eentje om in te kaderen

De projecten [Doorgang voor Iedereen](#), [Slimme Mobiliteitsschakels](#), [Kink in de Link](#) en [STAPAS](#) toonden aan dat de kwaliteit van een tragewegennet telkens weer afhangt van de mate waarin trage wegen met elkaar verbonden zijn. Een netwerkgerichte aanpak is de toekomst. De resultaten van het project [Clean Link](#) waren frappant. Dat de luchtkwaliteit langs trage wegen zóveel beter is, hadden zelfs wij niet verwacht. Het stelt de relatie omgeving - trage wegen op scherp. Cultuur was de derde rode draad door 2014. Met [Sporen in de Tijd](#) en de studie over de erfgoedwaarde van historische wegen toonden we aan hoe waardevol trage wegen zijn als dragers van onze geschiedenis.

Hoogtepunt van het jaar was naar goede gewoonte de [Dag van de Trage Weg](#). Dit jaar nog meer dan anders, want nooit eerder waren er zoveel organisatoren, nooit eerder was het weer zo goed. Bovendien was de actie Doorgang voor Iedereen in mei al een knaller van een startschot. Voor het eerst sloegen we de handen in elkaar met de Week van het Bos. Het resultaat: een massale publieksopkomst op de 118 activiteiten in Vlaanderen. We schatten dat er minstens 20.000 mensen meededen op 18 of 19 oktober. Ook de collega's in Wallonië kijken terug op een succeseditie. In totaal klopten we af op meer dan 200 activiteiten in heel België: een stevig signaal dat trage wegen nodig zijn. Dat succes smaakt naar meer. Daarom zetten we een paar extra zeilen bij voor de 9de editie van de Dag van de Trage Weg in 2015. We mikken op nog meer activiteiten, meer deelnemers, meer partners en meer weerklank in de media. Het startschot van de campagne 2015 geven we op de ontmoetingsdag TW-kwadraat. Die vindt plaats op 21 maart in Gent.

Kortom: 2014 was een goed jaar. Hartelijk dank aan alle mensen die daarvoor hielpen zorgen.

En vooral: dat 2015 een even goed jaar mag worden voor jou.



Word jij onze nieuwe collega?



Trage Wegen vzw is op zoek naar nieuwe medewerkers. Iets voor jou? Of voor iemand die je kent? We horen het graag.

- een **verantwoordelijke campagnes / communicatie** (van 02/2015 tot 10/2015)
- **vrijwilliger(s) voor ondersteuning** van het secretariaat bij lokale projecten.

Solliciteren kan tot 12 januari 2015. Alle info in de vacatures die je kan raadplegen via de links.

Geen draagvlak voor trage wegen?

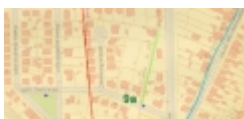
Ninove bewijst het tegendeel



Op de Dag van de Trage Weg draaide VILT-PlattelandsTV een prachtige reportage in Ninove en Lebbeke. Het filmpje geeft een goed beeld van de werking van Trage Wegen vzw en het enthousiasme van de Ninovieters voor trage wegen. Schitterende nazomerbeelden, fijne quotes en heel veel goeie vibes. Een aanrader!

[Klik op deze link](#) om de reportage te bekijken.

Stad Aarschot blundert in buurtwegendossier



Toekomst trage wegen gebaat bij correcte informatie. Trage Wegen vzw betreurt de consternatie die ontstaan is over een zaak in Aarschot (Guido Gezellelaan) waarbij er plots een buurtweg door een (vergund) woonhuis bleek te lopen.

[Lees meer...](#)

Stop de verloning met wagens en diesel! Teken de petitie



Brussel en Antwerpen hebben de langste files van Europa. Een Belg verliest gemiddeld één gezond levensjaar door de luchtvervuiling in ons land. En toch is het voor een werkgever aantrekkelijker om werknemers te vergoeden met een wagen of brandstof dan met euro's.

[Lees meer...](#)

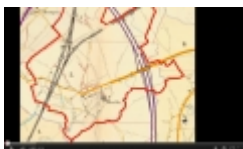
Kink in de Link: het eindverslag is klaar



Het project Kink in de Link is afgerond. Doel van het project: inzicht krijgen in waar harde infrastructuur (spoorwegen, waterwegen, snelwegen...) in Vlaanderen een barrière vormen voor zachte weggebruikers. Samen met lokale actoren brachten we de impact van deze barrières op een duurzaam mobiliteitsgedrag in kaart. Samen met lokale en bovenlokale betrokkenen dachten we vervolgens na over oplossingen voor deze barrières en kwamen we tot voorstellen om hun impact op korte en lange termijn te verminderen of weg te werken.

[Lees meer...](#)

Uitsmijter: een ode van 6 minuten aan een verdwenen buurtweg



Willem Minten, drijvende kracht achter de werkgroep de Bruggenbouwers in Weerde en Zemst en gepassioneerd tragewegengebruiker, bezorgde ons dit youtube-filmpje over Buurtweg 1 in Zemst. Een verdwenen weg in het afgebroken gehucht 'De Brug' aan de Zenne. Een slapende weg met een groot potentieel.

Geniet mee! [Klik op deze link](#) om naar het filmpje te gaan.

[Uitschrijven](#) | [Stuur](#) deze mail naar een vriend

Volg ons spoor:



MailChimp.

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **Amsab-ISG**, and is believed to be clean.