

Elektronische nieuwsbrief VVIA FLASH, 23.08.2009

NOODKREET: Monumentenstad Brugge plant sloping oudste Vierendeel-brug ter wereld

Wij nodigen U uit om deze nieuwsbrief verder te zenden aan vrienden en kennissen die ook geïnteresseerd zijn in de studie en het behoud van industrieel en technisch erfgoed

NOODKREET: Monumentenstad Brugge plant sloping oudste Vierendeel-brug ter wereld

Na verschillende vroegere démarches verzond VVIA half augustus een noodkreet rond i.v.m. de bedreiging van de Scheepsdalebrug. U vindt daarvan verder de tekst. Deze noodkreet kreeg heel wat weerklank, het aantal bezoekers aan onze website explodeerde, verschillende organisaties in Brugge schaarden zich achter het VVIA-initiatief, vooraanstaande personen betuigden hun steun. Intussen kwamen er ook reeds reacties uit Nederland en Duitsland. *Zal het initiatief van VVIA in extremis toch nog bijdragen tot redding van (delen van) de Scheepsdalebrug ?*

Wij houden U op de hoogte in onze volgende elektronische nieuwsbrief (verschijnt door de drukte van de actie pas rond half september) en [op onze website](#). Intussen kunt U de actie steunen door een brief te sturen aan de instanties die een beslissing ten gunste kunnen nemen. [Hun adressen vindt U op de VVIA-website](#)

NOODKREET

Aan het einde van de 19de eeuw ontwierp de Belgische ingenieur A. Vierendeel een revolutionaire metalen ligger zonder diagonalen, die aan de basis zou liggen van de typische 'Vierendeelbruggen' die niet alleen in België maar ook in tal van andere landen gebouwd werden. De meeste van deze bruggen werden echter tijdens de twee wereldoorlogen vernietigd.

De oudste bekende brug van dit type is de Scheepsdalebrug in Brugge. Het is vermoedelijk ook de enige Vierendeel-draaibrug die nog bestaat. Nu blijkt echter dat er voor deze unieke brug een slopingsvergunning afgeleverd werd. Ongelooflijk: noch de stedelijke noch de Vlaamse diensten voor de monumentenzorg bleken zich bewust van het belang van deze brug en van de geplande sloping. Ook de diensten van de Vlaamse Bouwmeester hadden zagezegd geen idee van het unieke van de Scheepsdalebrug.

De Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie stelt [op zijn website](#) *'In elk beschaafd land zou zo iets niet kunnen gebeuren, bij ons wel...'*

Het is géén belgenmop. De VVIA lanceert in extremis een actie om minstens toch nog de belangrijkste traveeën van de brug te redden en bv. als een monument op te stellen in de buurt van de nieuwe geplande brug.

Alle informatie - ook hoe U de actie kunt steunen - een fotoreportage over de Vierendeelbrug en een reeks links vindt U op <http://www.vvia.be>

Elke steun is welkom

Mogen wij U verzoeken dit bericht via Uw wegen te verspreiden.
Met héél véél dank

VVIA-AGENDA

Zondag 30 augustus : VVIA organiseert voor vtbKultuur een bezoek aan de **Rijsele voorstad Moulines**, een brok onbekend Rijsel. De twee uur durende wandeling leidt langs voormalige textielfabrieken, beluiken, coöperatieven... allemaal panden die de sporen dragen van het nijvere Rijsel van het einde van de 19de en het begin van de 20ste eeuw. Veel van die indrukwekkende relictten kregen ondertussen een nieuwe invulling als wooncomplex, kantoren, theater, onderwijsinstellingen en zelfs een kerk is er in ondergebracht. Iedereen is welkom op deze activiteit. Afspraak in het station van Rijsel (Lille Flandre), aankomstperon van de trein uit Kortrijk (Vertrek om 14.22 uur in Kortrijk, aankomst om 14.55 uur in Lille Flandre). Dan gaat het met de metro naar Lille-Moulines. Info bij Johan Velghe, tel. 056/25.71.82

- een **KALENDER van industrieel-archeologische activiteiten in Vlaanderen en daarbuiten (wordt wekelijks aangevuld) vind je op onze website**

BEZOEK ONZE WEBSITE www.vvia.be

en klik even op de interessante gesponsorde links - je vindt er bedrijven die restaureren, toeristische aanbiedingen, cursussen, en zelfs een immobiliënmakelaar gespecialiseerd in historische gebouwen (w.o. industriële panden)

LIDMAATSCHAP

Is U nog géén lid van de Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie ?

Dan is dat jammer - omdat *elk lid telt* voor een **onafhankelijke** vereniging als VVIA die 100 % op onbezoldigde vrijwilligers draait en niet gesubsidieerd is.

Het ledenaantal is een graadmeter. Het toont ons dat de inzet van die vrijwilligers gewaardeerd wordt. Het toont dat onze vrijwilligers zich voor zinvolle dingen inzetten. Binnen de VVIA wordt elke euro van de leden op de meest efficiënte wijze gebruikt: enkel voor de werking, voor dingen waar het industrieel en technisch erfgoed (én de VVIA-leden) onmiddellijk nut bij hebben. Wij kunnen ons geen luxueuze uitgaven veroorloven... Met de bijdragen van onze leden en de inzet van vrijwilligers kunnen wij U ook (gratis) deze elektronische nieuwsbrieven toezenden...

Als lid

- ontvangt U bij Uw lidmaatschap gratis het Vlaams-Nederlandse tijdschrift "*Erfgoed van Industrie en Techniek*" (4 nummers per jaar) - de ledenlijst van 2008 is nu afgesloten en vanaf nu wordt U automatisch lid voor 2009 (nieuwe leden krijgen het laatste nummer van het tijdschrift gratis als welkom)
- krijgt U kortingen op de verschillende activiteiten van de VVIA en op de jaarlijkse cursusmodule 'inleiding tot de industriële archeologie'
- draagt U bij aan allerlei activiteiten en initiatieven die het behoud en de ontsluiten van het industrieel en technisch erfgoed bevorderen

Sedert vijf jaar bleef het lidgeld ongewijzigd, nl.

- gewone leden: min. 25 euro
- werklozen, studenten en gepensioneerden: min. 20 euro
- bedrijven, openbare diensten, openbare instellingen en bibliotheken: min. 50 euro
- beschermend lidgeld: min. 200 euro

U kunt Uw lidgeld storten op onze bankrekening KBC 462-7314161-68 , of kijk (o.m. voor buitenlandse belangstellenden) [op onze website](#)

Indien U deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen, dan zendt U gewoon een e-mail met in het onderwerpvenster "VVIA NOMAIL" aan vvia@vvia.be

Personen die deze nieuwsbrief ontvangen en nog niet geabonneerd zijn, kunnen zich gratis opgeven voor regelmatige toezending door aan hetzelfde adres een e-mail zenden met in het onderwerpvenster "VVIA MAIL" en in het berichtenvenster hun naam en adresgegevens.

Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw

<http://www.vvia.be>

vvia@vvia.be

Postbus 30 Postkantoor Stationswijk

B-9000 Gent 12

De VVIA is het platform voor vrijwilligersorganisaties en privaatrechtelijke initiatieven inzake studie, behoud en valorisatie van industrieel, technisch en wetenschappelijk erfgoed in Vlaanderen en Brussel.

Sedert 1978 op de bres voor het industrieel en technisch erfgoed - nog steeds zonder steun of subsidie van de Vlaamse overheid...

VVIA steunen ? Dat kan ! WORD LID-ABONNEE

bezoek onze website: <http://www.vvia.be/>

VVIA is stichtend lid van de Europese Federatie van Verenigingen voor Industrieel en Technisch Erfgoed / European Federation of Associations of Industrial and Technical Heritage - <http://www.e-faith.org/>

Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw

<http://www.vvia.be>

vvia@vvia.be

Postbus 30 Postkantoor Stationswijk

B-9000 Gent 12

De VVIA is het platform voor vrijwilligersorganisaties en privaatrechtelijke initiatieven inzake studie, behoud en valorisatie van industrieel, technisch en wetenschappelijk erfgoed in Vlaanderen en Brussel.

Sedert 1978 als onafhankelijke vereniging op de bres voor het industrieel en technisch erfgoed - zonder steun of subsidie van de Vlaamse overheid...

VVIA steunen ? Dat kan ! WORD LID-ABONNEE

bezoek onze website: <http://www.vvia.be/>

VVIA is stichtend lid van de Europese Federatie van Verenigingen voor Industrieel en Technisch Erfgoed / European Federation of Associations of Industrial and Technical Heritage - <http://www.e-faith.org/>
