

Elektronische nieuwsbrief VVIA FLASH, 10.12.2007

Wij nodigen U uit om deze nieuwsbrief verder te zenden aan vrienden en kennissen die ook geïnteresseerd zijn in de studie en het behoud van industrieel en technisch erfgoed

INHOUD

- **Bezoek Oldtimer Motofrenmuseum: 16 december**
- **Topstukkendecreet**
- **Belforten van de Arbeid**
- **Vlas: 18 januari**
- **30 jaar VVIA**
- **Lidmaatschap -> U kunt vanaf nu het lidgeld voor 2008 betalen, nieuwe leden ontvangen gratis het themanummer 'Vlas' van het Vlaams-Nederlandse tijdschrift 'Erfgoed van Industrie en Techniek'**

BEZOEK OLDTIMER MOTORENMUSEUM: 16 december

Op zondag 16 december bezoeken we het Oldtimer Motoren Museum in Oudenburg - een privé initiatief van gedreven mensen.

We spreken er af om 14u30, en na het bezoek zitten we rond de tafel om te kijken op welke wijze we kunnen samenwerken - en om de kennismaking en samenwerking tussen de VVIA'ers te bevorderen.

Voor info over het museum zie: www.oldtimermotorenmuseum.be.

TOPSTUKKENDECREET

In het kader van het z.g. *Topstukken-decreet* (dat moet zorgen voor het behoud van het roerend erfgoed van Vlaanderen) loopt een onderzoek naar belangrijke industriële en technische objecten die onder de bepalingen van dit decreet kunnen vallen.

Uit een eerste verslag blijkt dat de bewaring en kennis van het industrieel en technisch erfgoed zeer ongelijk over de verschillende sectoren verdeeld is. Zo zijn er wel veel stoommachines bewaard, maar is men nog steeds op zoek naar dieselmotoren van vóór 1920. De Gentse firma **Carels** was de eerste ter wereld die van Rudolf Diesel een licentie kreeg (1894), maar van deze firma werd nog géén enkele dieselmotor van vóór 1930 teruggevonden.

Ook van vroege gasmotoren en elektromotoren bleef weinig bewaard.

In andere sectoren moest men constateren dat er zo goed als geen inventarissen bestaan van bewaard roerend industrieel erfgoed, dat veel collecties zich niet echt bewust zijn van wat ze precies bezitten, en dat aan de bewaarde stukken bitter weinig studie gewijd werd.

Vandaar een **oproep**: geef ons een seintje indien U ergens belangrijke stukken weet staan, niet alleen in musea en privé-verzamelingen, maar ook in oude bedrijven. Alle informatie kan belangrijk zijn. Wanneer U de informatie doorstuurt aan VVIA, dan zorgen wij er wel voor dat ze op de geschikte plaats terechtkomt.

BELFORTEN VAN DE ARBEID

In overleg met Noord-Franse collega's van *Le Non-Lieu* lanceerde VVIA ook in Vlaanderen de actie '*Beffrois du Travail - Belforten van de Arbeid*' gewijd aan fabrieksschouwen.

De campagne blijkt een schot in de roos.

Van overal in Vlaanderen komen er reacties, er lopen inventarisgegevens binnen, en reeds een tiental sites hebben belangstelling getoond om op 1 mei 2008 aan een gezamenlijk Frans-Vlaams evenement mee te werken.

Intussen komen er her en der ook acties tot stand voor behoud van fabrieksschouwen, o.m. in **Ninove** voor het behoud van de dominante schouw van Fabelta (maar jammer genoeg zette de eigenaars er onmiddellijk na de start van de actie er zo snel mogelijk de slopershamer in). Nadere gegevens en foto's over *Belforten van de Arbeid* vinden jullie op de website van de VVIA <http://www.vvia.be> (doorklikken naar de inhoudspagina, en dan naar 'Belforten van de Arbeid').

Je vindt er nu reeds gegevens over bestaande en verdwenen fabrieksschouwen, schoorstenen in de kunst, en wordt gewerkt aan ideeën voor herbestemming van schoorstenen, er zijn links naar binnen- en buitenlandse websites, nieuwsjes, en verslagen en gegevens over het verloop van de campagne zelf.

Stuur foto's (indien elektronisch: min. 300 dpi) en gegevens van fabrieks-schouwen in uw buurt - ze komen dan spoedig op de website terecht.

VLAS: 18 januari 2008

Tijdens de maanden april-juni begeleidde de VVIA de stage van Lucie Maluta, een studente van de Université d'Artois (Arras). Uit deze stage kwam een studie voort over het behoud en de ontsluiting van het vlas-erfgoed in Europa. De studie toonde ook aan welke centrale posities Vlaanderen en het Nationaal Vlasmuseum in Kortrijk binnen deze sector innemen.

Op basis daarvan en de contacten die eruit voortvloeiden wordt getimmerd aan een themanummer van het tijdschrift 'Erfgoed van Industrie en Techniek' - met daarin de samenvatting van de studie en bijdragen uit Vlaanderen en Nederland.

Het themanummer en de studie van L. Maluta worden op vrijdag 18 januari in het Nationaal Vlasmuseum in Kortrijk voorgesteld. Daaraan wordt een kleine studiedag gekoppeld, met sprekers uit Frankrijk en Nederland. VVIA-leden nemen gratis deel (vooraf inschrijven !), niet-leden betalen slechts 12 euro. Inschrijven per e-brief aan vvia@vvia.be of per gewone post aan ons postadres

30 JAAR VVIA: 1978 - 2008

VVIA werd opgericht in 1978, en daarmee zijn we één van de oudste verenigingen voor studie en behoud van industrieel en technisch erfgoed in Europa. In de loop van voorbije jaren lag VVIA aan de basis van tal van nieuwe ideeën in Vlaanderen, stonden wij mee aan de wieg van belangrijke ontwikkelingen (die nu als 'normaal' aanzien worden), en zetten we ons in voor grensoverschrijdende samenwerking in Europa.

We gaan ons dertigjarig bestaan terdege in de bloemetjes zetten, niet met recepties en uitbundige feestelijkheden, maar op een inhoudelijke wijze - zoals men van ons gewoon is.

LIDGELD

Enkele jaren geleden verspreidde monumentenzorg in Vlaanderen een affiche met de slogan "*molens malen niet van wind alleen*", om aan te duiden dat voor de instandhouding van ons erfgoed heelwat financiële middelen nodig zijn. Ook de VVIA kan niet van wind leven - temeer daar de Vlaamse overheid ons nog steeds geen enkele frank subsidie toekent. We doen het heel zuinig, dank zij een aantal gemotiveerde vrijwilligers.

Daarom :

Uw steun is hard nodig. Het bescheiden lidgeld dat we jaarlijks vragen (en waar de prijs van het [Vlaams-Nederlandse tijdschrift "Erfgoed van Industrie en Techniek"](#) inbegrepen is) is onontbeerlijk om onze werking mogelijk te maken.

Alle gegevens over het jaarlijks lidgeld vindt U op: <http://www.vvia.be/lidworden.htm>

Indien U Uw lidgeld voor 2008 nog niet gestort hebt: doe het dan **NU**

---> U kunt vanaf nu het lidgeld voor 2008 betalen, nieuwe leden ontvangen gratis het themanummer 'Vlas' van het Vlaams-Nederlandse tijdschrift 'Erfgoed van Industrie en Techniek' (zie bijlage)

Met héél véél dank.

Indien U deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen, dan zendt U gewoon een e-mail met in het onderwerpvenster "VVIA NOMAIL" aan vvia@vvia.be

Personen die deze nieuwsbrief ontvangen en nog niet geabonneerd zijn, kunnen zich gratis opgeven voor regelmatige toezending door aan hetzelfde adres een e-mail zenden met in het onderwerpsvenster "VVIA MAIL" en in het berichtenvenster hun naam en adresgegevens.
