

Van: VVIA - kenniscentrum industrieel en technisch erfgoed <oost-vlaanderen@vvia.be>
Verzonden: dinsdag 14 mei 2013 5:21
Onderwerp: PERSMEDEDELING: Congoboot Charlesville verloren ? Bescherming in Duitsland opgeheven
Bijlagen: PTX20130513charlesville_NL.pdf; BRF20130430_Mecklenburg_NL.pdf; Geschiedenis Charlesville.pdf; BRF20130430_Mecklenburg_def_DE.pdf; ATT00001.txt; ATT00002.htm

PERSINFORMATIE

Mevrouw, Mijnheer,

Zopas vernamen wij dat door de Erfgoeddienst van de Duitse deelstaat Mecklenburg-Vorpommern en de stad Rostock de wettelijke bescherming van de laatste Congoboot 'Charlesville' opgeheven werd. Of dit het einde van dit unieke schip betekent is dus nog de vraag. Zowel in Rostock als in Vlaanderen worden nog ultieme stappen gezet om het te redden.

In bijlage zenden wij U

- een persmededeling met het standpunt van onze vereniging
- kopie van een schrijven van onze vereniging, dd. 30 april j.l., aan de bevoegde overheid in Mecklenburg-Vorpommern (originale Duitse versie en Nederlandse vertaling)
- een korte geschiedenis van het schip.

De laatste berichten die ons bereiken zullen tijdens volgende dagen en uren verder opgenomen worden op onze pagina <http://www.vvia.be/Standpunten/Charlesville.htm> en de het achter liggende dossier

stuur dit bericht door aan iedereen die een handje kan helpen bij deze actie

Bericht in de Frankfurter Allgemeine Zeitung van heden, 13.05.2013

Letzte Fahrt wohin?

Rostocks Oberbürgermeister Roland Methling (parteilos) könnte schon an diesem Montag mit seiner Unterschrift den Denkmalschutz für das Motorschiff "Georg Büchner" aufheben. Dann könnte das Schiff an einen Händler verkauft werden, der es nach Litauen zum Verschrotten bringen will. Allerdings gibt es auch das Angebot eines belgischen Vereins für Industriearchäologie, das Schiff als Denkmal zu bewahren und nach Belgien zu bringen. Die Belgier interessieren sich für das Schiff, weil es als "Charleville" von 1951 bis 1967 als Fracht- und Passagierschiff im Liniendienst zwischen Antwerpen und Belgisch-Kongo im Einsatz war. Danach gehörte das Schiff als "Georg Büchner" der Deutschen Seereederei in der DDR. Es lag als stationäres Ausbildungsschiff viele Jahre lang in Rostock-Schmarl am Kai der Warnow. 1991 wurde das Schiff an die Stadt Rostock übertragen. Seit zehn Jahren liegt es im Rostocker Stadthafen. Es diente als Jugendherberge und Hotelschiff, betrieben von einem Förderverein. Aber dann wurden die Unterhaltungskosten zu hoch. Der Verein wollte die Verschrottung. Die Denkmalbehörde unterband das damals. Inzwischen ist der Förderverein insolvent, ein Insolvenzverwalter eingesetzt, der einerseits die laufenden Kosten zu übernehmen hat, andererseits daran interessiert ist, die auf dem Schiff lastenden Verbindlichkeiten durch den Verkauf zu decken. Die belgischen Freunde der Industriedenkmale werden von der flämischen Regierung unterstützt.

