

Van: Industrieel Erfgoed 2014 Rotterdam <vnodia@industrieelerfgoed.be>
Verzonden: dinsdag 20 mei 2014 3:19
Onderwerp: Vlaams-Nederlandse Ontmoetingsdag Industriële Archeologie 2014
Bijlagen: Inschrijfformulier2014_FRM.pdf

Vlaams-Nederlandse Ontmoetingsdag voor Industriële Archeologie **zaterdag 14 juni, Rotterdam** **Havenmuseum**

Op zaterdag 14 juni a.s. vindt in het Havenmuseum te Rotterdam de **Vlaams-Nederlandse Ontmoetingsdag voor Industriële Archeologie** (VNODIA) plaats, inmiddels een jaarlijkse traditie georganiseerd door het Vlaams-Nederlandse tijdschrift Erfgoed van Industrie en Techniek en de Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw waarbij ieder jaar een ander thema centraal staat.

De eerste VNODIA werd in 1981 door VVIA in Houthalen georganiseerd in samenwerking met Nederlandse zusterorganisaties.

Sedertdien is deze bijeenkomst tussen Noord en Zuid, met een enkele onderbreking, een jaarlijkse traditie geworden. Het is een ideale ontmoetingsplek en biedt gelegenheid tot netwerken tussen belangstellenden uit heel het Nederlandse taalgebied, elkaar te leren kennen, ervaringen en inspiratie uit te wisselen - en, wie weet, gezamenlijke projecten op de rails te zetten.

Thema dit jaar is **Mobiel Erfgoed: te land, ter zee en in de lucht.**

Wie maakt er nou geen gebruik van? Reizen per trein, met het vliegtuig, een bootreis: het is niet meer weg te denken uit onze huidige samenleving. De mobiliteit viert hoogtij en kent amper (haar) grenzen. Tijdens de ontmoetingsdag plaatsen sprekers van verschillende disciplines de ontwikkeling in de vervoersmiddelen en –mogelijkheden in historisch perspectief. Verbanden tussen mobiliteit en mobiel erfgoed staan centraal, zo ook hoe deze in het kader van innovatieve ontwikkelingen gepreserveerd en gepresenteerd (kunnen) worden.

Het wordt een interessante dag. Een dag om nu alvast in uw agenda te reserveren.

Meer info en inschrijvingsformulieren : <http://www.vvia.be/activiteiten/VNODIA/VNODIA2014.htm>
Het inschrijvingsformulier vindt U ook in bijlage

PS: noteer ook reeds

- op woensdag 25 juni, om 19 u., organiseert VVIA samen met VIK een avondlijke kranenwandeling langsheen de historische havenkranen van Antwerpen
- van 3 tot 6 juli bezoeken we het industrieel erfgoed van Lyon. We worden er op donderdagavond door collega's opgewacht, om kennis te maken, samen een glaasje te drinken, ervaringen uit te wisselen. En op vrijdag, zaterdag en zondagvoormiddag bezoeken we sites en collecties. *Enkel voor leden !*
- VVIA werkt ook mee aan de campagne "[2015 Europees Jaar van het Industrieel en Technisch Erfgoed](#)", een initiatief van thans zo'n 150 organisaties in 19 Europese landen

Over deze activiteiten krijgen de leden binnenkort nadere informatie
Geïnformeerd blijven ? Lid worden natuurlijk : [hier vindt U alle gegevens](#)
En : kijk ook regelmatig naar de kalender op [onze website](#) ;-)

Nr. 1 van het tijdschrift gaat deze week in de post - met daarin boeiende artikels over spoorwegen en trein-erfgoed. Leden ontvangen het weldra in de bus...

Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw

administratie @ [vvia.be](http://www.vvia.be)

Postbus 30 Postkantoor Stationswijk

B-9000 Gent 12

bezoek onze website: <http://www.vvia.be/>

bezoek onze [Facebookgroep 'Industrieel Erfgoed - Vlaanderen'](#)

*De VVIA is het platform voor vrijwilligersorganisaties en privaatrechtelijke initiatieven inzake studie, behoud en valorisatie van industrieel, technisch en wetenschappelijk erfgoed in Vlaanderen en Brussel. Sedert 1978 als **onafhankelijke vereniging** op de bres voor het industrieel en technisch erfgoed - zonder steun of subsidie van de Vlaamse overheid...*

VVIA steunen ? Dat kan ! WORD LID-ABONNEE

VVIA is stichtend lid van de Europese Federatie van Verenigingen voor Industrieel en Technisch Erfgoed / European Federation of Associations of Industrial and Technical Heritage - www.e-faith.org/ en van het Forum van Erfgoedverenigingen, thans 'Herita'

Noteer nu reeds: 2015 wordt het [Europees Jaar van het Industrieel en Technisch Erfgoed](#) !!!!

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*