

Van: alex.verhoeven@vvsg.be
Verzonden: donderdag 27 juni 2013 13:50
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG - Milieumail - nr. 2013/4 (27 juni 2013)



Milieumail

KORT NIEUWS

www.vvsg.be

Jaargang 2013 Nr 4 • 27 juni 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Arnold Schwarzenegger spoort burgemeesters aan tot energie-ommezwaai
2. 19-21 september, studiebezoek aan duurzame stad Freiburg
3. Milieuconvenant 2014+ nadert afronding van basistekst
4. Afvalintercommunales kunnen alle soorten gemeentelijke afvalbelastingen innen
5. Omgevingsvergunningsdecreet in ontwerp
6. Gemeenten kopen elektrische (bak)fietsen, auto's, vrachtwagens en vuilvegers
7. Gemeente beheert privégracht, zonder zware erfdienstbaarheden
8. Subsidiebesluit Afval 2013 eindelijk ondertekend
9. Groene vent zoekt groen event voor duurzame relatie
10. Screening project-m.e.r.: gemeente oordeelt soms zelf of MER nodig is
11. Kostendekkende vergoeding voor de selectieve inzameling van landbouwfolies
12. Uw afgedankte fotonvoltaïsche zonnepanelen gratis kwijt bij installateurs
13. Mag een gemeente de inzameling van papier en karton overlaten aan vrijwilligers?
14. INTERAFVAL Jaarbericht 2012
15. Exit meldpunt groenafval
16. Opnieuw ondersteuningstrajecten leidinggeven voor ploegbazen
17. 24 september, Lamot Mechelen, Studiedag zwerfvuil
18. Kalender
19. Vacatures
20. Nieuwe wetgeving

1. Arnold Schwarzenegger spoort burgemeesters aan tot energie-ommezwaai

Een plechtigheid met meer dan 300 Europese burgemeesters luisterde gisteren in Brussel het vijfjarig bestaan van het [Burgemeestersconvenant](#) op. Speciale gast Arnold Schwarzenegger liep destijds als gouverneur van Californië voorop in energie-wetgeving. Voor bestuurders met allergie voor alles wat 'groen' heet opperde hij 'we do not have to change our lifestyle'. 'Hou uw

auto, flatscreen of jacuzzi, maar laat ze draaien op andere dan fossiele brandstoffen. Want ecologisch handelen zal ons betere gezondheid, meer veiligheid en een robuustere economie brengen', aldus Schwarzenegger (kijk en luister zelf [online](#) naar de bijwijlen grappige CO2-terminator). EU-Commissievoorzitter Barroso bekleemtoonde dat de komende jaren zeker 20% van de grote EU-subsidiefondsen georiënteerd zal zijn naar het energie- en klimaatthema. Het is dan, zo lijkt ons, voor een stad of gemeente een troef te kunnen zwaaien met ondertekening van het [Burgemeestersconvenant](#) en met de ermee verbonden CO2-inventaris, integrale visie en energie-acties.

Vanuit Vlaanderen waren burgemeesters Peter Van Velthoven (Lommel) en Jan Dalemans (Hechtel-Eksel) present. Burgemeester Daniël Termont benadrukte als spreker dat de stad klimaatneutraliteit nooit alleen kan bereiken en dus moet focussen op 'empowerment van stakeholders', het faciliteren en coördineren van acties van de lokale gemeenschap van burgers, bedrijven en middenveld. Niet voor niets is 'smart citizens' het thema voor de [Eurocities-conferentie in Gent](#) op 27-29 november 2013. De centrale overheden, aldus nog Termont, mikken sterk op technologische oplossingen; de stad ook maar tegelijk wil ze dat klimaatbeleid ook gaat over armoede, groenvoorziening, grondstoffen, groene jobs dus niet alleen een CO2-verhaal sensu stricto.

"Je voelt onder die honderden burgemeesters uit heel Europa een 'spirit' om er tegenaan te gaan. Een burgemeester staat heel kort bij de burgers en is het best geplaatst om mensen bewust te maken", aldus burgemeester Jan Dalemans van Hechtel-Eksel in Het Belang van Limburg. Hij is naar eigen zeggen een stukje milieubewuster uit de zaal gekomen. Zijn gemeente en een vijftigtal andere Vlaamse steden en gemeenten werken gestaag verder op het pad van het Burgemeestersconvenant.

VVSG-contact: [Alex Verhoeven](#)

2. 19-21 september, studiebezoek aan duurzame stad Freiburg

Duurzame ontwikkeling, klimaatbeleid, een mens- en milieuvriendelijke stad ... niet meer dan dure woorden? Freiburg wordt alom geroemd als voorbeeld van een stad die sedert lang daadwerkelijk werk maakt van een mens- en milieuvriendelijker mobiliteit, energiebeleid, woonomgeving ... Uit heel Europa, zelfs uit Azië en Amerika komen professionals en politici het voorbeeld van Freiburg bezoeken. Op de wereldtentoonstelling in Shanghai was de Freiburgse wijk Vauban uitgenodigd als 'wijk van de toekomst'.

VVSG organiseerde er in 2008 en 2009 verschillende studiebezoeken, waaraan 120 schepenen, burgemeesters, gemeenteraadsleden en lokale ambtenaren deelnamen. Ook vandaag blijft Freiburg één van de richtinggevende en spraakmakende voorbeelden. Dit jaar is het uw kans om er van 19 tot 21 september bij te zijn. Opgelet : plaatsen zijn beperkt.

Lees het [programma](#) en [schrijf u in](#) voor deze unieke studietrip. In eerste instantie is dit programma gericht op leden van het schepencollege, eventueel vergezeld van enkele gemeenteraadsleden en/of ambtenaren. Ook partners kunnen desgewenst mee.

Voor praktische info: [Mark Vermaerke](#), T 02 211 55 53; voor info over het inhoudelijke programma: Alex Verhoeven, T 02 2115608 of 0472 955 186.

Wil u al wat voorproeven van Freiburg als duurzame stad? [Hier vindt u eerdere indrukken van onze vorige bezoeken.](#)

3. Milieuconvenant 2014+ nadert afronding van basistekst

Het ontwerp van nieuwe milieuconvenant (samenwerkingsovereenkomst milieu) is aan afronding toe. Na diverse gesprekken de afgelopen weken en maanden, zal het milieuconvenant nu aan de Vlaamse regering worden voorgelegd, met het oog op een definitieve goedkeuring in september. In oktober organiseert de Vlaamse administratie dan vijf

infodagen, waar ook voorbeeldprojecten zullen worden voorgesteld. Gemeenten krijgendaarna tot 1 februari 2014 tijd om in te tekenen. Later nog intekenen zal niet kunnen, zodat de enveloppes voor zes jaar zullen vastliggen.

Meer info over de basisprincipes die in 2012 al werden bepaald, zie [op de VVSG-website](#).

VVSG-contact: [Steven Verbanck](#), T 02-2115612.

4. Afvalintercommunes kunnen alle soorten gemeentelijke afvalbelastingen innen

Het Materialendecreet (Inforumnr. [260990](#)) laat toe dat gemeenten een verzelfstandigde entiteit of intergemeentelijk samenwerkingsverband machtigen om de kosten voor het beheer van huishoudelijk afval te innen in de vorm van zowel contant- als kohierbelastingen. In een antwoord op een schriftelijke vraag (Inforumnr. [272525](#)) schept minister Geert Bourgeois daarmee duidelijkheid over de interpretatie van artikel 26 van het decreet.

De inning waarvan in artikel 26 gewag wordt gemaakt, betekent volgens minister Bourgeois het in ontvangst nemen van de betaling van de belastingschuld. Dat is een taak van de financieel beheerder. Door de mogelijkheid tot machtiging in artikel 26 van het Materialendecreet kan deze taak nu bijvoorbeeld uitgeoefend worden door de afvalintercommunale. Dat kan voor alle gemeentelijke afvalbelastingen, zowel contant- als kohierbelastingen. Voorafgaand aan de inning moeten de procedures van het Invorderingsdecreet wel gevolgd worden. Zo blijft bijvoorbeeld het vaststellen en uitvoerbaar verklaren van een kohierbelasting een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen. De verzelfstandigde entiteit of het intergemeentelijk samenwerkingsverband kan het administratief proces natuurlijk wel voorbereiden. Het versturen van het aanslagbiljet van een kohierbelasting is een taak van de financieel beheerder. Volgens minister Bourgeois hoeft de financieel beheerder dit evenwel niet zelf te doen, maar gebeurt dat wel onder zijn zorg en verantwoordelijkheid.

Sinds de inwerkingtreding van het Materialendecreet in juni 2012 was niet duidelijk hoe de inning precies geïnterpreteerd moest worden. Het Materialendecreet maakt bovendien geen onderscheid tussen contant- en kohierbelastingen, terwijl het Invorderingsdecreet van 30 mei 2008 (inforumnr. [228649](#)) dat wel doet en voor de invordering van kohierbelastingen een specifieke procedure oplegt met niet-delegeerbare bevoegdheden. Meer info en modelbesluiten voor de machtiging vindt u op de [VVSG-website](#).

VVSG-contact: [Piet Coopman](#)

5. Omgevingsvergunningsdecreet in ontwerp

In april keurde de Vlaamse regering het Omgevingsvergunningsdecreet een eerste keer principieel goed. Na de procedure bij de adviesraden volgt normaliter nog een tweede beslissing, waarna het Vlaams parlement zich erover buigt.

Het decreet bevat vnl. de **procedure** waarlangs de omgevingsvergunning zal worden afgeleverd; het milieuvergunningendecreet zal verdwijnen. Het is een **kaderdecreet**, de volledige impact voor de gemeenten zal pas duidelijk worden met de uitvoeringsbesluiten.

Op de VVSG-website vindt u het [ontwerpdcreet](#), de [memorie van toelichting](#) en de begeleidende '[nota aan de leden van de Vlaamse Regering](#)'.

Over een vorige versie van het decreet bracht de VVSG reeds eerder een [standpunt](#) uit. Alhoewel we het eens zijn met de principes – één vergunning voor beide aspecten en meer bevoegdheden voor gemeenten – gaan we niet akkoord met een verkorting van de beslistermijnen, noch met de beperking in welke gevallen toch uitzonderlijk een einddatum aan een vergunning kan worden gekoppeld.

Verder wordt de evaluatie van de permanente vergunningen klasse 2 een taak voor de

gemeenten – die hiervoor moeten werken volgens ‘voortschrijdende vijfjarenprogramma’s’ – terwijl de afspraak was dat proactieve handhaving door de Vlaamse overheid zou gebeuren. Na opmerkingen van de VVSG, erkent de Vlaamse regering in haar nota tenslotte dat er nog enkele losse eindjes zijn waarover zij zich later nog zal moeten uitspreken: o.a. de extra ondersteuning van gemeenten (alle gemeenten worden in één klap ‘ontvoogd’), de digitalisering van aanvragen en afgeleverde vergunningen en de handhaving.

Meer info op [de VVSG- website](#) of voor VVSG-leden bij stafmedewerkers [Xavier Buijs](#) (RO) of [Steven Verbanck](#) (milieu).

6. Gemeenten kopen elektrische (bak)fietsen, auto's, vrachtwagens en vuilvegers

Elektrische voertuigen en toestellen vinden verder hun weg in lokale besturen. Hieronder enkele voorbeelden die we onlangs oppikten uit de pers.

Wijnegem kocht een elektrische bakfiets voor de arbeider die instaat voor het leegmaken van alle vuilnisbakjes in Wijnegem. Het bestuur vermoedt dat het zo veel sneller zal gaan en zo hoeven ze geen vrachtwagen meer in te zetten. Voor werkverplaatsingen van schepenen of ambtenaren werd ook een gewone elektrische fiets gekocht. Het vermijdt bezweet arriveren en maakt langere afstanden mogelijk dan een gewone fiets.

Hoeselt kocht twee elektrische auto's en één bestelwagen. Naar verluidt geven de zonnepanelen van de technische dienst genoeg elektriciteit om de auto's gratis op te laden.

En Lommel mag de komende maanden een elektrische vrachtwagen uittesten, als één van de acties binnen de Vlaamse proeftuinen elektrische mobiliteit. Er loopt ook een project rond inductief laden van elektrische voertuigen. Onder het motto ‘Lommel Pure Energie’ heeft het stadsbestuur trouwens de ambitie om tegen 2020 de eerste CO2-neutrale Vlaamse stad te zijn. Lommel tekende ook het [Burgemeestersconvenant](#), een Europees engagement om de CO2-uitstoot te verminderen.

In de stad en politiezone Leuven hebben ze al langer ervaring met elektrische fietsen en scooters. Sedert kort beschikt de stedelijke groendienst over een lichte elektrische vrachtwagen met laadbak. Het voertuig kan autonoom tot honderd kilometer rijden en de groenarbeiders zullen het dagelijks gebruiken. Het stadsbestuur ambieert om zijn wagenpark van 260 voertuigen systematisch volledig te vergroenen door bij vervanging telkens te opteren voor een elektrische variant.

Schelle tenslotte kocht een kleine elektrische straatveger aan. Die zal vooral worden ingezet in de centrumstraten en in de omgeving van de scholen om zwerfvuil en sigarettenpeuken op te ruimen. De straatveger werkt naar verluidt op groene stroom.

VVSG-contact: [Alex Verhoeven](#).

7. Gemeente beheert privégracht, zonder zware erfdienstbaarheden

Sommige privégrachten zijn voor het waterbeheer zo belangrijk dat het beter is dat een openbaar bestuur ze beheert, met name de gemeente. Maar de gebruikelijke doorgang van vijf meter langs de waterloop is daarbij soms een al te zware erfdienstbaarheid. Diverse overheidspartners werkten daarom een zogenaamd 'light statuut voor grachten met een openbaar karakter' uit. De decreettekst is in behandeling en de VVSG wil met enkele partners een voorbeeld van gemeentelijk reglement uitwerken.

In het kader van de interne staatshervorming kijkt elke gemeente met de betrokken provincie in een bilateraal overleg of een verschuiving van de taakverdeling op de onbevaarbare waterlopen wenselijk is. Hiervoor kunnen waterloop per waterloop 5 verschillende pistes worden uitgewerkt. Meer informatie hierover vindt u op de webstek van de [Vlaamse](#)

Milieumaatschappij en van Interrio. Om verschuivingen mogelijk te maken gaf de Vlaamse regering principiële goedkeuring aan een ontwerp wijziging van de wet op de onbevaarbare waterlopen (zie het [ontwerp van decreetswijziging](#), de [memorie van toelichting](#) en de [nota aan de Vlaamse regering](#)). Deze ontwerpen moeten nu de verdere wettelijke procedures doorlopen tot definitieve goedkeuring.

Een tweede vraag op het bilateraal overleg tussen elke gemeente en de provincie is of de oud geklasseerde waterlopen worden opgewaardeerd tot een onbevaarbare waterloop of administratief worden afgeschaft. Dit bekijkt men opnieuw waterloop per waterloop. Tot slot kijkt men na of er privégrachten zijn die voor het waterbeheer van een gebied zo belangrijk zijn dat ze beter worden beheerd door een openbaar bestuur. Ook deze grachten kunnen herschaald worden tot een onbevaarbare waterloop. Hiermee ontstaat een erfdienstbaarheid van 5 meter langs de waterloop. Meerdere gemeenten zijn vragende partij dat men een alternatief statuut creëert waardoor privégrachten kunnen beheerd worden door de gemeente, maar met minder zware erfdienstbaarheden als gevolg, het zogenaamde 'light statuut voor grachten met een openbaar karakter'. De VMM maakte een voorstel van decreettekst in overleg met de verschillende waterloopbeheerders en rioolbeheerders. De tekst houdt in dat de gemeenten grachten met een openbaar karakter kunnen aanduiden, dat hiervoor een openbaar onderzoek moet uitgevoerd worden en dat particulieren hiertegen beroep kunnen aantekenen. Deze tekst ligt momenteel voor initiële bespreking op het kabinet van minister Schauvliege. De VVSG hoopt dat hier verder werk van gemaakt wordt. Als deze decreetswijziging erdoor komt zullen gemeenten grachten met een openbaar karakter kunnen aanduiden. De erfdienstbaarheden die daarbij horen kunnen de gemeenten (afhankelijk van de noden op het terrein) bepalen via een gemeentelijk reglement. De VVSG plant om in het najaar in een werkgroep met verschillende gemeenten, waterloopbeheerders en rioolbeheerders enkele mogelijke voorbeelden van gemeentelijke reglementen uit te werken. Als uw gemeente wil deelnemen aan deze werkgroep, stuur dan een mailtje aan [Christophe Claeys](#), T 022115611.

8. Subsidiebesluit Afval 2013 eindelijk ondertekend

Bijna halfweg 2013, maar nu is het er uiteindelijk toch: het ministerieel besluit dat duidelijk maakt welke gemeentelijke initiatieven inzake afvalbeleid in aanmerking komen voor financiële ondersteuning vanwege de Vlaamse overheid. Het nieuwe besluit is slechts voor dit jaar geldig. Momenteel werkt de OVAM al aan ideeën voor het volgende jaar. Hopelijk zijn die wat sneller beschikbaar.

Verschillen met voorgaande jaren zijn dat een aantal materies niet langer in aanmerking komen voor subsidiëring. Dat betreft de compostdemoplaatsen, wijkcomposteringsinfrastructuur, veegwagens en recipiënten voor selectieve inzameling op evenementen. Daarentegen voorziet de OVAM wel een behoorlijke subsidie voor de bouw van voorvergistingsinstallaties bij GFT-composteringsinstallaties. Dat biedt wellicht een kans om daar, naast kwalitatieve compost, ook groene stroom te gaan produceren. De OVAM erkent verder de behoefte bij de gemeenten aan ondersteuning voor de aanleg van containerparken. Logischerwijze koppelt de OVAM haar steun wel aan een correcte toepassing van het principe 'de vervuiler betaalt' op die containerparken middels een objectief en rechtvaardig diftar-systeem. Of dat werkt op basis van gewicht (wegen) dan wel volume is voor de OVAM minder belangrijk, zolang maar blijkt uit het belastingsreglement dat van toepassing zal zijn op dat containerpark dat er een correcte registratie gebeurt van de afvalhoeveelheden en dat de vergoeding die de burger vervolgens betaalt in verhouding staat tot de kosten en de hoeveelheden afval. Daarbij blijft de huidige randvoorwaarde dat fracties die onder aanvaardingsplicht vallen en kga altijd gratis aangeboden moeten kunnen worden op de containerparken.

VVSG-contact: [Christof Delatter](#)

9. Groene vent zoekt groen event voor duurzame relatie

Het groenste cultuur-, muziek- en sportevenement van het seizoen maakt ook dit jaar kans op de Groene Vent Award en een cheque van 2000 euro, uitgereikt door de Vlaamse

Afvalmaatschappij OVAM.

Hoe kunnen organisatoren winnen?

- Organiseer een zo duurzaam mogelijk evenement. Op www.ovam.be/groenevent staat kant-en-klaar advies. Er zijn tips in vijf categorieën: mobiliteit, afval, catering, ruimte en energie.
- Doe de 'eventscan' en bereken de ecologische voetafdruk van uw event.
- Vervolledig uw rapport en dien het online in voor de Groene Vent Award 2013.
- Neem deel voor 25 oktober 2013.

Wat kan u winnen?

- Het groenste muziek-, sport- en cultuurevenement wint een cheque van 2000 euro.
- U geniet van persaandacht bij de prijsuitreiking.
- Het Groenevent-label geeft uw communicatie-dragers een extra groen pluspunt.

Meer info op www.groenevent.be

10. Screening project-m.e.r.: gemeente oordeelt soms zelf of MER nodig is

Voor bepaalde vergunningsaanvragen moet voortaan een gemeentelijk personeelslid nagaan of een milieueffectenrapport nodig is. Die screening gebeurt best voordat de aanvraag volledig wordt verklaard, maar moet op zijn laatst bij de beslissing over de vergunning worden genomen. Het Besluit dat de nieuwe werkwijze regelt is aangenomen op 1 maart 2013, en verscheen op 29 april in het Staatsblad. Vanaf die dag is de nieuwe regelgeving van kracht. De overgangsbepalingen voor de project-m.e.r.-screening zijn terug te vinden in het verzameldecreet over diverse bepalingen inzake landbouw, leefmilieu en natuur en ruimtelijke ordening (BS 15.04.2013). Lees [meer info...](#)

VVSG-contact: [Xavier Buijs](#).

11. Kostendekkende vergoeding voor de selectieve inzameling van landbouwfolies

Lokale besturen moeten zich aan een aantal spelregels houden wanneer ze een selectieve inzameling van land- en tuinbouwfolies organiseren. Eén van die spelregels is dat men aan de aanbieder van de folies een kostendekkende vergoeding voor de inzameling moet vragen.

Veel Vlaamse gemeenten bieden selectieve inzameling van land- en tuinbouwfolies aan. Landbouwfolies zijn eigenlijk bedrijfsafval, dus zijn gemeenten niet verplicht deze fractie in te zamelen. Wanneer gemeenten deze dienst toch willen aanbieden, moeten ze zich houden aan een aantal spelregels. Ter ondersteuning van de bestaande of toekomstige inzamelacties, werkte de VVSG een [handleiding voor de inzameling van landbouwfolies](#) uit. Die legt duidelijk de spelregels uit en doet suggesties voor de praktische aanpak.

VVSG-contact: [Piet Coopman](#)

12. Uw afgedankte fotovoltaïsche zonnepanelen gratis kwijt bij installateurs

Sinds 1 januari 2013 is de aanvaardingsplicht voor afgedankte fotovoltaïsche zonnepanelen van kracht. In afwachting van een overeenkomst tussen de Vlaamse overheid en sectorfederaties kunnen consumenten voor demontage en afvoer terecht bij een installateur of

één van de [inzamelpunten](#) van PV Cycle.

De aanvaardingsplicht betekent dat een eindverkoper verplicht is om de afgedankte fotonvoltaïsche zonnepanelen van een consument terug te nemen. Momenteel zit de OVAM samen met de sectorfederaties en met PV Cycle en [Recupel](#), om via een milieubeleidsvereenkomst (MBO) tot een collectieve invulling te komen van de aanvaardingsplicht.

Sporadisch worden gemeenten en intercommunales reeds geconfronteerd met afgedankte zonnepanelen op de containerparken. Fotonvoltaïsche zonnepanelen zijn bedoeld om te worden geïnstalleerd én ontmanteld door professionals. Er is specifieke kennis nodig om ze te installeren en te verbinden met het elektriciteitsnet, en bij einde-leven te ontmantelen en te verwijderen.

Wie zich wenst te ontdoen van zijn fotonvoltaïsche zonnepanelen contacteert dan ook best een installateur. De installateur is verplicht om de afgedankte zonnepanelen terug te nemen, ook wanneer de consument er geen nieuwe koopt. Zolang er nog geen MBO is afgesloten, kunnen eindverkopers en installateurs, maar ook particuliere consumenten, met hun afgedankte fotonvoltaïsche zonnepanelen gratis terecht bij één van de 16 [PV Cycle inzamelpunten](#). Voor grote hoeveelheden (> 40 stuks) biedt PV Cycle een ophaaldienst op maat aan.

Containerparken die momenteel geconfronteerd worden met afgedankte fotonvoltaïsche zonnepanelen verwijzen hun klanten hiervoor dan ook best door naar een installateur of één van de 16 PV Cycle inzamelpunten. Wanneer de zonnepanelen toch aanvaard worden op het containerpark, dienen deze gescheiden van andere afvalstoffen ingezameld te worden. De kosten verbonden aan die inzameling kunnen worden doorgerekend aan de ontdoener.

VVSG-contact: [Piet Coopman](#)

13. Mag een gemeente de inzameling van papier en karton overlaten aan vrijwilligers?

In principe kunnen verenigingen inderdaad instaan voor de inzameling van papier en karton. Toch is het niet zo eenvoudig als het lijkt. De inzameling van huishoudelijk afval is een bevoegdheid die wettelijk toegekend is aan de gemeente. Die kan ervoor kiezen om zelf de inzameling te doen, ofwel om hiervoor een derde aan te stellen. Op zijn minst moet de gemeente dus met de vereniging in kwestie een overeenkomst afsluiten. Daarin spreken beide partijen af onder welke voorwaarden de inzameling zal plaatsvinden. Als de gemeente als vennoot van een afvalintercommunale bevoegdheidsafstand heeft gedaan voor de inzameling van afvalstoffen, moet je als vereniging aankloppen bij de intercommunale om afspraken te maken. Daarnaast moet je als vereniging erkend zijn om afval te mogen ophalen. Gebeurt de inzameling met een container, dan is er een vergunning nodig om die te mogen plaatsen. In het Uitvoeringsplan Milieuverantwoord Beheer van Huishoudelijke Afvalstoffen vraagt de Ovam aan de lokale besturen om voor de inzameling van papier en karton geen beroep meer te doen op vrijwilligers. De veiligheidsproblematiek speelt hierin een belangrijke rol. De Wet welzijn op het werk van 4 augustus 1996 beschouwt vrijwilligers als werknemers. De gemeente die de inzameling toelaat of de verantwoordelijke van de vereniging die de inzameling laat uitvoeren, is dus werkgever. Als werkgever ben je verplicht alle nodige maatregelen te treffen zodat de werknemers hun taken in de beste en meest veilige omstandigheden kunnen uitvoeren. In het geval van de inzameling van afvalstoffen aan huis, is duidelijk dat het om werk gaat dat bepaalde risico's met zich meebrengt. Een goede opleiding met aandacht voor veiligheid en geschikte werkkledij die de ophalers zichtbaar maakt in het verkeer zijn basisvereisten als vrijwilligers de straat op gaan om papier en karton op te halen. Een gemeente die inzamelopdrachten toewijst aan een vereniging die niet in regel is met de reglementaire veiligheids- en gezondheidsvoorschriften, verleent onrechtstreeks haar medewerking aan correctioneel strafbare feiten, zegt het Strafwetboek. De voorbije jaren maakten lokale besturen dan ook nieuwe afspraken met verenigingen. In de ene gemeente gingen jeugdverenigingen bomen planten om hun kas te spijsen, in een andere gemeente hielp een vereniging met het

bussen van de afvalkalender.

Wetgeving: Wet Welzijn op het Werk, 4 augustus 1996, art.2§1 en art.5 §1, en Strafwetboek, Boek I art.66.

VVSG-contact: [Lieselot Decalf](#)

14. INTERAFVAL Jaarbericht 2012

In 1996 richtte de VVSG samen met verschillende Vlaamse afvalintercommunales het samenwerkingsverband INTERAFVAL op om het afvalbeleid nog intenser te kunnen opvolgen. INTERAFVAL is de spreekbuis voor iedereen die begaan is met het gemeentelijk afvalbeleid. Het INTERAFVAL Jaarbericht 2012 biedt u een overzicht van de belangrijkste feiten op het gebied van lokaal afvalbeleid anno 2012. Minimale en maximale tarieven voor grofvuil, de opstart van ronde tafels rond openbare netheid bij de gemeenten 'thuis' en een verplichte pmd-inzameling van bedrijven: ook 2012 was een boeiend afval-jaar. Milieudiensten, schepenen bevoegd voor afval- of milieubeleid en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden krijgen dit jaarbericht via de post. Digitaal kan u het lezen op de [VVSG-webstek](#). Een papieren versie kan u opvragen bij [Katja Borremans](#).

15. Exit meldpunt groenafval

Een heel aantal gemeentebesturen zijn via hun intergemeentelijk samenwerkingsverband voor afval betrokken bij de exploitatie van een groencompostering. Omdat groenafval een gegeerde grondstof is geworden voor de productie van hernieuwbare energie, melden composteerders een verlaagde aanvoer van houtig groenafval. Net die grondstof hebben zij nodig om kwaliteitsvolle groencompost te kunnen blijven maken. Reeds enkele jaren werkt de Ovam daarom in samenwerking met de sector aan beleidsmaatregelen om de aanvoer van groenafval bij composteerders te verzekeren. Eerst sprak men over de regiefunctie van de composteerder, daarna ging het over een afgifteplicht van groenafval. Uiteindelijk gaf het Vlaams Reglement over het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen het kind zijn naam. Er zou een 'centraal meldpunt' komen (art. 4.4.4.). De VVSG was dan ook verwonderd enkele weken geleden het bericht te krijgen dat het meldpunt opgedoekt wordt. De Ovam belooft in te zetten op controles en handhaving en wil hiervoor nauw samenwerken met de milieu-inspectie. Ze wil de producenten van groenafval (tuinaannemers maar ook lokale besturen) stimuleren om de juiste weg te kiezen voor die grondstof. Want composteren krijgt in de afvalhiërarchie voorrang op energieproductie. We zullen echter nooit weten of het loont om te proberen de groenafvalstromen in Vlaanderen in kaart te brengen via het centraal meldpunt. De VVSG vindt het jammer dat de Vlaamse overheid die sprong niet waagt.

VVSG-contact: [Lieselot Decalf](#)

16. Opnieuw ondersteuningstrajecten leidinggeven voor ploegbazen

Een goede en kwaliteitsvolle dienstverlening wordt gerealiseerd op de werkvloer, zeker bij de ondersteunende en uitvoerende diensten. De rol van de ploegbaas is in dit geheel dus zeer cruciaal.

Binnen deze technische en uitvoerende diensten is er heel wat veranderd de laatste jaren. Voor de komende jaren zijn er nog heel wat uitdagingen: een ouder wordende personeelsgroep, zorgen voor multi-inzetbaarheid van medewerkers, kansen bieden aan kortgeschoolden, ... en dit alles binnen een strak financieel kader.

Zowel de VVSG als de drie overheidsvakbonden (VSOA, ACOD-LRB en ACV-Openbare Diensten) vinden de ondersteuning van de ploegbazen een belangrijk gegeven. Daarom organiseert [Diversity](#) vanaf oktober voor de periode 2013-2014 een aantal opleidingstrajecten rond leidinggeven, heel specifiek voor ploegbazen. In [deze brochure](#) vindt u 3 opleidingstrajecten, in samenwerking met WIVO, VVSG en de Arteveldehogeschool. Met het

oog op een goede bereikbaarheid worden die georganiseerd in de verschillende Vlaamse provincies.

Alle vormingsverantwoordelijken krijgen een gedrukt exemplaar per post. U kan ook extra exemplaren aanvragen.

Diverscity-contact: [Peter Neiryck](#), T 02/211.55.49

17. 24 september, Lamot Mechelen, Studiedag zwerfvuil

Iedereen die in Vlaanderen te maken heeft met zwerfvuil- en openbare netheidsbeleid wordt op dinsdag 24 september 2013 verwacht in congrescentrum Lamot te Mechelen voor een studiedag over zwerfvuil. Het Netheidsnetwerk van de OVAM organiseert de studiedag in samenwerking met 'indevuilbak', het gezamenlijke initiatief tegen zwerfvuil van de OVAM, Fost Plus en VVSG.

Met een gevarieerd programma krijgt u tijdens de studiedag zowel beleidsmatige input, goede voorbeelden en ook ruimte om met collega's van gedachten te wisselen. We gaan onder andere in op de vraag hoe lokale besturen een beleid rond vuilnisbakken kunnen implementeren. Er is ook ruime aandacht voor het betrekken van vrijwilligers en inwoners om de openbare ruimte net te houden. Verder gaan we op zoek hoe gemeenten een efficiënt handavingsbeleid tegen zwerfvuil kunnen opzetten.

Binnenkort zal het volledige programma beschikbaar zijn op de webstek van het Netheidsnetwerk en de VVSG. Maar noteer nu alvast 24.09.2013 in uw agenda. Meer informatie: netheidsnetwerk@indevuilbak.be.

18. Kalender

Voor komende evenementen over lokaal milieubeleid, zie de [VVSG-webKalender Omgevingsbeleid](#). Over het studiebezoek aan Freiburg op 19-20-21 september, zie hoger in deze Milieumail.

19. Vacatures

Vacatures altijd te vinden [op de VVSG-website](#).

20. Nieuwe wetgeving

--B.VI.Reg. 28.09.2012 houdende wijziging van het **Energiebesluit** van 19.11.2010, B.S., 16.11.2012, [Inforum 269556](#) (EPB)

In nieuwe woon-, kantoor- of schoolgebouwen moet een minimaandeel hernieuwbare energie worden opgewekt, zoniet wordt het E-peil met 10% verstrengd. Deze regel is toepasselijk op werken waarvoor de melding gedaan wordt of de stedenbouwkundige vergunning aangevraagd wordt vanaf 01.01.2014; voor nieuwe kantoor- en schoolgebouwen van publieke organisaties geldt de regel vanaf 01.01.2013.

--B.VI.Reg. 18.01.2013 tot wijziging van (...) B.VI.Reg. 06.02.1991 (...) [**Vlarem I**] en (...) van B.VI.Reg. 01.06.1995 (...) [**Vlarem II**], B.S., 09.04.2013, [Inforum 273204](#) (over stuwende stoffen)

Vlarem II wordt gewijzigd om niet geleide emissies van fijn stof ten gevolge van op- en overslagactiviteiten van droge bulkgoederen te beperken. Allerlei middelvoorschriften proberen stuwende stoffen aan de grond te houden.

--B.VI.Reg. 01.03.2013 inzake de nadere regels van de **project-m.e.r.-screening**, B.S.,

29.04.2013, [Inforum 273544](#)

--B.VI.Reg. 15.03.2013 tot wijziging van B.VI.Reg. 27.03.1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de waterwingebieden en de beschermingszones en het B.VI.Reg. 27.03.1985 houdende reglementering van de handelingen die het **grondwater** kunnen verontreinigen, wat **pesticidengebruik** betreft, B.S., 05.04.2013, [Inforum 273164](#)

--B.VI.Reg. 15.03.2013 tot wijziging van B.VI.Reg. 14.12.2007 (...) (**Vlarebo**), wat betreft de cofinanciering en de retributie voor een **bodemattest**, B.S., 15.04.2013, [Inforum 273239](#)

Dit besluit bevat twee wijzigingen:

(1) een subsidie ("cofinancieringsregeling") voor saneringsplichtige eigenaars van historische bodemverontreinigingen.

Vanaf 1 september 2013 kunnen saneringsplichtigen (overheden, bedrijven of particulieren) bij de OVAM een aanvraag tot cofinanciering indienen, op voorwaarde dat

(a) zij eigenaar waren voor 1 juni 2008,

(b) er is al een conformiteitsattest (daterend van ten vroegste 1 juni 2008) maar de werken zijn nog niet begonnen,

(c) de bodemverontreiniging is minstens dertig jaar geleden veroorzaakt en

(4) er is niemand anders (exploitant, huurder) saneringsplichtig. In dat geval geeft Vlaanderen max. 50% subsidie, met een plafond van 200.000 euro. Volgens het persbericht van de minister is hiervoor jaarlijks 4 miljoen euro beschikbaar.

(2) een verhoging van 34 naar 50 euro van de retributie voor een bodemattest om het (volgens het persbericht van de Vlaamse regering) "volledig kostendekkend te maken".

Inwerkingtreding (art. 6): 01.09.2013 (cofinanciering, art. 2); 01.06.2013 (01.06.2013 bodemattestretributieverhoging, art. 3-4)

---M.B.(VI.) 03.04.2013 - Vaststelling van **modelformulier** voor aanvraag van een **bodemattest** (auteur: VI.Min.v.Leefmilieu Schauvliege), B.S., 18.04.2013

Vanaf 1 juni moet een nieuw formulier gebruikt worden om een bodemattest aan te vragen; dat formulier vindt u [op de website van de OVAM](#).

[Vorige nummers van de MILIEUMAIL.](#)

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Mobimail](#) (mobiliteit) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening). Overname kan mits bronvermelding "MILIEUMAIL"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: Alex Verhoeven, Christof Delatter, Christophe Claeys, Lieselot Decalf, Piet Coopman, Steven Verbanck • Redactie: alex.verhoeven@vvsg.be