

Van: alex.verhoeven@vvsg.be
Verzonden: vrijdag 27 juni 2014 7:46
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: VVSG-Milieumail, nr. 2/2014: Burgemeestersconvenant, omgevingsvergunning, afvalinzameling, enz.



Milieumail

KORT NIEUWS

www.vvsg.be

Jaargang 2014 Nr 2 • 27 juni 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Europees Burgemeestersconvenant verovert Vlaanderen. Zal Vlaams regeerakkoord hiervoor oog hebben?
2. Omgevingsvergunning: eerste versie uitvoeringsbesluit
3. Uw kenniscentrum voor fietsbeleid: Fietsberaad Vlaanderen van start
4. Vernieuwd subsidiebesluit afvalbeleid online
5. Illegale afvalinzameling (1): Steeds vaker klachten bij gemeenten
6. Illegale afvalinzameling (2): Wat kunnen gemeenten hiertegen ondernemen?
7. Omzendbrief biedt kader voor inplanting grootschalige windturbines
8. Gent, 16 oktober: Het zoveelste project of echte transitie?
9. Info over asbest voortaan op asbestinfo.be
10. Elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en park&ride
11. Delfstoffenplan in openbaar onderzoek
12. Brussel, 23 oktober: Energie- en klimaatacties gefinancierd krijgen, hoe?
13. Antwerpen, 30 oktober 2014, "België – Nederland" inzake afvalbeleid
14. GeMeente't! VVSG zoekt sterke praktijken
15. Middelgrote windmolen zoekt geïnteresseerde stad of gemeente
16. Oproep: afwegingskader Gezonde Gemeente
17. Kalender
18. Vacatures

1. Europees Burgemeestersconvenant verovert Vlaanderen. Zal Vlaams regeerakkoord hiervoor oog hebben?

Onder stimulans van de provincie en van streekintercommunale Interleuven tekenden op 25 juni 57 Vlaams-Brabantse gemeenten het Europese Burgemeestersconvenant.

Hiermee heeft intussen al de helft van de Vlaamse gemeenten dit Europese engagement onderschreven! Ze verbinden zich er hiermee toe de uitstoot van broeikasgassen op hun grondgebied te verminderen met minstens 20% tegen 2020. Maar het is hen natuurlijk ook sterk te doen om het via energiebeleid creëren van een duurzame toekomst, door een robuustere lokale economie, een leefbaarder omgeving, gezondere woningen en kantoren, betaalbare energiefacturen, enz. De transfer van honderden miljoenen euro's die we jaarlijks richting Poetin, Saoedi-Arabië en andere dubieuze figuren en landen sturen, waarom zouden we die niet hiér houden? Dat kunnen we door eigen hernieuwbare energie, door slim verminderen van energiebehoefte, door lokaal opportuniteiten te benutten die we totnutoe niet zagen. Zoals gouverneur De Witte stelde: "We moeten goed beseffen dat onze huidige manier van leven ook veel kost. Door het op een ander manier te organiseren kunnen we een zelfde levenspeil halen maar duurzamer." Maar daar zijn begininvesteringen voor nodig waarbij iedere hulp welkom is.

Met de uitvoering van het Burgemeestersconvenant helpen de Vlaamse steden en gemeenten ook Vlaanderen om zijn klimaatverplichtingen te voldoen. Intussen kan ook elke gemeente terecht bij haar provincie en/of streekintercommunale voor hulp bij het ondertekenen en uitvoeren van het Burgemeestersconvenant. En in het Netwerk Burgemeestersconvenant vinden alle partners elkaar voor ervaringsuitwisseling en onderlinge versterking van de dynamiek.

Mogen we hopen dat de komende Vlaamse ministers van leefmilieu en/of energie en/of duurzame ontwikkeling deze sterke lokale dynamiek naar waarde zullen weten te schatten en er faciliterend zullen op inspelen? Is het veel gevraagd hierover in het Vlaams regeerakkoord een zinnetje op te nemen?

VVSG-contact: [Alex Verhoeven](#).

2. Omgevingsvergunning: eerste versie uitvoeringsbesluit

Twee dagen voor de verkiezingen keurde de Vlaamse regering het uitvoeringsbesluit omgevingsvergunning een eerste keer goed. De VVSG heeft niet de kans gekregen om voorafgaand aan deze eerste goedkeuring op de ontwerp teksten te reageren. Dat is extra jammer omdat het juist de gemeenten zijn die met dit uitvoeringsbesluit aan de slag moeten gaan. Dit uitvoeringsbesluit concretiseert het al eerder goedgekeurde [Omgevingsvergunningsdecreet](#) waarbij milieu- en stedenbouwkundige vergunning geïntegreerd worden. Zo is erin te lezen welke projecten niet door de gemeente in eerste aanleg worden vergund, maar door de provincie of het gewest. Er wordt ook verduidelijkt aan welke voorwaarden een personeelslid moet voldoen om als omgevingsambtenaar te worden aangesteld. Het besluit is nog niet volledig. Zo ontbreken bepalingen over de evaluatie van vergunningen (dit is het ambtshalve nagaan of een lopende milieuvergunning moet worden 'bijgesteld') en zegt het ook niet welke bestaande uitvoeringsbesluiten (bv. Vlarem I) zullen verdwijnen. Deze tekst werd voor advies voorgelegd aan diverse adviesraden en komt dan weer op de Vlaamse regering voor een definitieve vaststelling. U leest het uitvoeringsbesluit [hier](#).

Reacties welkom via [Xavier Buijs](#) (stedenbouw) of [Steven Verbanck](#) (milieu)

3. Uw kenniscentrum voor fietsbeleid: Fietsberaad Vlaanderen van start

Fietsberaad Vlaanderen, het nieuw kenniscentrum voor lokaal fietsbeleid, gaat vanaf 1 juli van start. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits wil met het Fietsberaad gemeenten helpen om een echt fietsbeleid en een volwaardige fietscultuur te ontwikkelen. Steden en gemeenten kunnen er terecht met al hun vragen over fietsbeleid. Dit kenniscentrum is opgericht in de schoot van de VVSG. Wout Baert zal het Fietsberaad Vlaanderen leiden. Hij bouwde eerder al het stadsregionale samenwerkingsverband in Turnhout uit (het eerste in Vlaanderen) dat o.a. actief was rond mobiliteit. Nadien werkte hij voor het Team Stedenbeleid

van de Vlaamse overheid. Het Fietsberaad Vlaanderen kunt u vanaf 1 juli bereiken op wout.baert@fietsberaad.be.

4. Vernieuwd subsidiebesluit afvalbeleid online

Subsidie voor voorzieningen voor thuiscompostering en diftar-systemen kenden we al, net als die voor voorzieningen ter preventie, installaties voor afvalstoffenbeheer en voorvergistingsinstallaties. Maar het is nu ook mogelijk dat lokale besturen financiële steun krijgen bij het realiseren van vernieuwende projecten voor een duurzaam materialenbeheer op lokaal niveau. Dat komt door een aanpassing aan de subsidieregeling uit 2004 en een recent nieuw uitvoeringsbesluit (van 22 mei 2014).

Zie info en documenten op <http://www.ovam.be/subsidies-voor-lokale-besturen>.

*Het Besluit van de Vlaamse Regering wijzigt het 'oude' subsidiebesluit en voegt daar de innovatieve projecten aan toe.

*Het Ministerieel Besluit legt vast wat subsidieerbaar is en welke bedragen daarmee gemoeid zijn. Dit MB heeft een bijlage waarin een tabel opgenomen is met een 'overzicht van de aanvaardbare kosten' binnen de subsidieaanvraag.

*Het document 'Algemene richtlijnen bij ...' bevat een pak aanvullende informatie. Hierbij gaat het ondermeer over de te volgen procedure. Maar er is ook uitleg over wat er in aanmerking komt voor subsidiëring en wat niet, en verduidelijking over het nieuwe concept van de innovatieve projecten (onder 3.3).

Onder innovatieve projecten worden projecten verstaan die leiden tot een nieuw of beduidend vernieuwd proces, dienst of product dat een duidelijke of te verwachte impact heeft op het materiaalgebruik of -verbruik. (...) Innovatieve projecten worden steeds opgesteld en uitgevoerd door een projectgroep minstens bestaande uit vertegenwoordigers van het lokaal bestuur én van de OVAM.

Per jaar trekt de OVAM een bedrag van 500.000 euro uit voor dergelijke projecten. De helft van de projectkosten komen in aanmerking voor de subsidie. **Tot 1 oktober 2014** kunnen gemeenten hun projectideeën indienen. Tegen 1 december kiest de OVAM daar de beste voorstellen uit en biedt ondersteuning bij de verdere uitwerking.

Contactpersoon bij de OVAM voor het subsidiebesluit is [Elmar Willems](#).

VVSG-contact: [Lieselot Decalf](#).

5. Illegale afvalinzameling (1): Steeds vaker klachten bij gemeenten

De VVSG krijgt steeds vaker vragen van gemeenten over illegale afvalinzameling op privaat én openbaar domein, inbraken in containerparken en over diefstal van buitengeplaatst afval. Een zorgwekkende trend.

Slechts een kleine fractie van het huishoudelijk afval heeft een positieve waarde. We denken dan vooral aan oud ijzer of oud papier. Het spreekt voor zich dat illegale inzameling vooral die afvalstromen viseert. Daarmee pikken illegale inzamelaars de krenten uit de pap, ten nadele van de lokale besturen. Aan de gemeentelijke verplichtingen verandert tegelijk niets want die dienstverlening moet er als vangnet altijd en overal zijn. Terwijl de volumes dalen. Daardoor stijgt de kost per ingezamelde eenheid en daalt de globale efficiëntie. Het milieu wordt er ook niet beter van. Illegale inzameling zorgt voor meer vrachtwagens op de weg voor dezelfde materialen. Het is daarenboven zeer de vraag of parallelle inzamelkanalen de klemtoon zullen leggen op de ecologisch meest gewenste oplossing, dan wel op de (op dat moment) economisch meest interessante. Al die alternatieve inzamelcircuits brengen de continuïteit van de dienstverlening in het gedrang, want de opbrengst van afvalstoffen durft nogal te fluctueren.

De kans is reëel dat parallelle inzamelsystemen op onregelmatige basis zullen opduiken en/of verdwijnen. Bij klachten zal men zich vervolgens toch weer richten naar de gemeenten. Door het ontstaan van parallelle circuits wordt de afvalinzameling in Vlaanderen daarenboven oncontroleerbaar. Als elke burger voor zichzelf kan beslissen wat hij doet met zijn afval, valt illegaal afdankgedrag niet meer te controleren. Los van de gemeentelijke regierol bestaat de kans dat afvalstoffen verkopen voorrang krijgt op afvalstoffen vermijden. De nadelen en uitwassen van een dreigende wildgroei aan inzamelkanalen zijn ten laste van de lokale besturen. Dat gemeenten resoluut ingaan tegen die cherry picking is een noodzaak.

6. Illegale afvalinzameling (2): Wat kunnen gemeenten hiertegen ondernemen?

De wetgeving vraagt dat gemeenten de inzameling van huishoudelijk afval grondig regelen per gemeentelijk politiereglement. Het is in de eerste plaats belangrijk dat gemeenten dat daadwerkelijk doen. Zo adviseren we de Vlaamse gemeenten om in hun reglement duidelijke bepalingen op te nemen die stellen dat niemand huishoudelijk afval mag (laten) ophalen via circuits, andere dat diegene die door de gemeente zijn goedgekeurd. Gemeenten kunnen ter inspiratie altijd een model van formulering opvragen bij VVSG. Verder is het goed om weten dat gemeenten wel degelijk het recht hebben om op te treden tegen illegale inzameling, zelfs op privaat terrein. Gemeenten hebben er alle baat bij dat effectief te doen. Ze kunnen daarvoor pv laten opstellen, en indien nodig ambtshalve optreden en inzamelrecipiënten op privaat terrein laten verwijderen op kosten van diegene die op illegale wijze afval aanvaardt. Tot slot vragen we gemeenten voldoende waakzaam te zijn, en melding te blijven maken van illegale afvalinzamelaars, bijvoorbeeld bij diefstal van buitengeplaatst afvalstoffen. Het is daarbij belangrijk zoveel mogelijk concrete informatie te geven (tijdstip van diefstal, precieze straten, eventueel informatie over de daarbij gebruikte voertuigen, enz.). De OVAM heeft hiervoor een standaard meldingsformulier uitgewerkt. Gemeenten kunnen dat terugvinden op : <http://www.ovam.be/meldingsformulier-afval> of via de navigatie op de OVAM-website via 2 wegen :

- home > e-loket en toepassingen > milieuprofessionals > meldingsformulier afval;
- home > wetgeving > handhavingsdecreet (link onderaan de pagina).

Bij illegale afvalinzameling of diefstal van buitengeplaatst afval raden we gemeenten aan om systematisch klacht in te dienen, en daarbij schadevergoeding te eisen voor het geleden verlies. Meer info bij [Christof Delatter](#).

7. Omzendbrief biedt kader voor inplanting grootschalige windturbines

Vlaanderen moet in de toekomst een groter aandeel van het energieverbruik uit hernieuwbare energiebronnen halen. Wind is zo'n hernieuwbare energiebron. De plaatsing van een grootschalige windturbine roept echter heel wat discussie op. Een nieuwe omzendbrief schept een kader voor de optimale inplanting van grootschalige windturbines. Daarin is onder meer bepaald dat bij het indienen van de aanvraag een zg. 'lokalisatie-nota' moet worden toegevoegd. Die nota moet duidelijk maken waarom de windturbines op de plek waarop de aanvraag betrekking heeft ontwikkeld kunnen worden. Aspecten als slagschaduw, afstand tot de bewoonde wereld en de consequenties voor het landschap komen daarin onder andere aan bod. De lokalisatie-nota moet ook expliciet aandacht besteden aan hoe in het voortraject gewerkt is om een 'lokaal draagvlak' te creëren. De omzendbrief biedt ook een overzicht in welke bestemmingsgebieden een aanvraag overwogen kan worden en welke afwijkingsregels van toepassing zijn. De oude omzendbrief uit 2006 die ook over windturbines ging, wordt opgeheven. Lees de 'Omsendbrief RO/2014/02 Afwegingskader en randvoorwaarden voor de oprichting van windturbines'. Inforumnr 283807 Meer info bij [Xavier Buijs](#)

8. Gent, 16 oktober: Het zoveelste project of echte transitie?

Lokale besturen willen mee een motor zijn voor duurzame ontwikkeling. 'Transitie' gaat hierbij over diepgaande wijzigingen in systemen die de maatschappelijke ontwikkeling beheersen, zoals het energie-, het mobiliteits- en het voedselsysteem, en het systeem van wonen en bouwen. Maar niet elk veranderingsproces op weg naar beter bestuur is een transitie. Hebben

de projecten of initiatieven die uw bestuur plant of aan het uitvoeren is, potentieel om echt transitie of systeemverandering te bewerkstelligen? Welke vragen kunnen u helpen hier antwoord op te krijgen? Het 'referentiekader stedelijke transitie' biedt hiertoe hulp. Het werd in opdracht van het Kenniscentrum Vlaamse Steden ontwikkeld door Yves De Weerd, onderzoekscoördinator bij VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek). Aan de hand van enkele cases maken we dit hulpmiddel inzichtelijk en concreet tijdens een sessie op de **VVSG-Trefdag** op 16 oktober. Snuffel ook 's in de rest van [het programma](#) en [schrijf u in](#).

9. Info over asbest voortaan op asbestinfo.be

Het Vlaamse Departement Leefmilieu, Natuur en Energie lanceerde de website asbestinfo.be. U vindt er onder andere hoe asbesthoudend materiaal te herkennen (met foto's van asbesttoepassingen), hoe asbestmateriaal het best verwijderen, wat met asbestmateriaal mag en niet mag, enz. Lokale toezichthouders, milieuambtenaren en stedenbouwkundige ambtenaren vinden onder het luik "Voor lokale besturen" terug wat zij specifiek kunnen doen om inbreuken te verminderen (met linken naar de wetgeving) en particulieren te informeren.

www.asbestinfo.be

VVSG-contact: [Lieselot Decalf](#).

10. Elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en park&ride

De administratie Wegen en Verkeer (AWV) stelt op haar carpoolparkings en Park & Ride-voorzieningen plaats ter beschikking van elektrische laadinfrastructuur en bijhorende parkeerplaatsen. AWV zal de gemeenten op de hoogte brengen als er op hun grondgebied elektrische laadinfrastructuur komt op een carpoolparking of een P&R.

Hiermee wil AWV het elektrisch rijden stimuleren. In 2014 zal dit gefaseerd uitgewerkt worden. De eerste fase startte medio juni 2014 met een oproep tot kandidaatstelling. Geïnteresseerden om dergelijke elektrische laadinfrastructuur te bouwen en te exploiteren moeten zich **tegen 14 juli 2014** kenbaar maken. Vervolgens zal AWV de domeinvergunningen toekennen. De 2e fase start in het najaar 2014. Verdere info op www.wegenenverkeer.be/laadpalen.

Vergunninghouders kunnen ook rekenen op een subsidie van maximaal 5.000 euro per locatie voor de aanleg van de nutsleidingen.

11. Delfstoffenplan in openbaar onderzoek

Op 23 mei keurde de Vlaamse regering het voorontwerp goed voor het tweede algemeen oppervlaktedelfstoffenplan. Over het ontwerpplan wordt van 1 augustus tot en met 30 september 2014 een openbaar onderzoek georganiseerd. Tijdens het openbaar onderzoek kun je het ontwerpplan vinden op <http://www.lne.be/AOD2> of in het gemeentehuis. Wie opmerkingen heeft bij het ontwerpplan, mag deze indienen tegen 30 september bij de Vlaamse overheid, afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen (ALBON), ofwel per e-mail op natuurlijkerijkdommen@lne.vlaanderen.be ofwel per post op K. Albert II-laan 20 bus 20 te 1000 Brussel. Wie opmerkingen formuleert moet zichzelf bekendmaken (naam en adres) en elke opmerking linken aan een precies onderdeel van het ontwerpplan. (zie bericht in het staatsblad van 24 juni)

12. Brussel, 23 oktober: Energie- en klimaatacties gefinancierd krijgen, hoe?

Steden en gemeenten die het Europese Burgemeestersconvenant ondertekenen of anderszins lokale klimaatdoelstellingen vooropstellen kiezen daarmee voor een duurzame toekomst. Maar ze staan daarbij voor een niet geringe uitdaging. Niet alleen moeten ze een sterk actieplan uitwerken, maar die acties moeten dan ook nog eens gefinancierd geraken. De Vlaamse overheid wil de diverse lokale overheden hierbij ondersteunen en met hen bekijken hoe ze deze financiering kunnen aanpakken. Het Departement LNE organiseert hiervoor samen met VVSG en I-Cleantech Vlaanderen op donderdag 23 oktober 2014 vanaf 13u30 een startmoment in

Brussel. Bedoeling die namiddag is onder meer om de inhoud en aanpak van het traject toe te lichten en vragen en behoeften van lokale besturen te inventariseren.

Houd alvast die 23 oktober in uw agenda vrij. Verdere info volgt later nog.

http://www.lne.be/doelgroepen/lokale-overheden/so_2008-2013/lokaal-klimaatbeleid

VVSG-contact: [Alex Verhoeven](#).

13. Antwerpen, 30 oktober 2014, “België – Nederland” inzake afvalbeleid

Op 30.10.2014 organiseren de Vlaamse en Nederlandse afvalsector een onvervalste “België – Holland” tijdens de Afvalconferentie 2014. Deze klassieker vindt plaats in de Stadsschouwburg, de Plantijnhogeschool en de Paleiszaal te Antwerpen.

Beide regio's zullen tijdens deze conferentie hun beleidsprestaties vergelijken. Ook de prestaties en resultaten van de belangrijkste bedrijven en organisaties van beide kanten van de grens worden tegen het licht gehouden. Tijdens parallelle sessies zullen deelnemers

- de kans krijgen te leren van goede praktijken;
- staan we stil bij het Europese afvalbeleid;
- werpen we een blik op de financiële instrumenten in het Vlaamse en Nederlandse afvalbeleid;
- maken we een vergelijking van de concurrentie-aspecten die spelen;
- toetsen we de implementatie van producentenverantwoordelijkheid in Nederland en Vlaanderen;
- en gaan we na of en hoe grensoverschrijdende samenwerking kan en wenselijk is.

Meer info op <http://www.afvalconferentie.nl/home>, blokkeer alvast 30.10.2014 in uw agenda.

14. GeMeente't! VVSG zoekt sterke praktijken

De VVSG-Trefdag zoekt sterke praktijken over nieuwe vormen van samenwerken, transitie, financiering en participatie. Neem deel!

VVSG lanceert de campagne 'GeMeente't', in de aanloop naar hun trefdag op 16 oktober met als motto '1+1=11'. Tijdens die Trefdag buig je je als deelnemer over de vraag 'hoe benut men als lokaal bestuur maximaal de vitale krachten in de samenleving?', kijk je op nieuwe manieren naar maatschappelijke vraagstukken en ga je samen op zoek naar de wezenlijke meerwaarde van samenwerken.



Concrete praktijkvoorbeelden bewijzen de lokale veer- en kiemkracht. Naar aanleiding van de Trefdag wil VVSG deze praktijken op de radar brengen, bestuderen en verder helpen verspreiden. Want dankzij inspirerende praktijkvoorbeelden krijgen we sneller inzichten en uitzichten op nieuwe vormen van samenwerken, transitie, financiering en participatie.

Wees niet te bescheiden en lees meer over [hoe jouw bestuur kan deelnemen](#). Stuur dan jouw praktijk naar trefdag@vvsg.be.

15. Middelgrote windmolen zoekt geïnteresseerde stad of gemeente

Onlangs werd een nieuw type windmolen gelanceerd, waarvoor het prototype in Harelbeke staat. De ontwikkelaar, een consortium van Vlaamse bodem onder de naam XANT nv, zoekt

nog enkele geschikte locaties, geïnteresseerde bedrijven of voorzieningen van openbaar nut. De stad of gemeente kan daarin mogelijk faciliteren.

Het bijzondere van deze windmolens is vooreerst hun ashoogte van 30 of 40 m, nauwelijks meer dan de hoogte van een volgroeide lindeboom. De visuele impact van deze 100kW windturbines is dus veel beperkter dan die van grote megawatt windturbines. En door de relatief lage hoogte is ook de slagschaduw beperkt tot enkele uren in de winter wanneer de zon het laagst staat, als ze al schijnt. Ook geluidshinder werd tot een minimum beperkt door het niet aanwezig zijn van een tandwielkast en door de unieke vorm van de wieken.

De betrokken windturbines zijn specifiek ontworpen voor de industrie, bedrijventerreinen, voorzieningen van openbaar nut en grotere land- en tuinbouwbedrijven. De decentrale productie van elektriciteit met behulp van middelgrote windturbines tot 300 kW kan op gemeentelijk vlak goedgekeurd worden. En ze dient eigenlijk vooral voor lokaal verbruik op de site zelf.

Kent u in uw stad of gemeente zulke sites die in aanmerking komen of hebt u anderszins interesse, dan kan u contact opnemen met [XANT nv](#), de heer A. Van Heuverswyn, avh@xant.eu.

16. Oproep: afwegingskader Gezonde Gemeente

Het Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie (VIGeZ) wil samen met enkele lokale besturen een afwegingskader ontwikkelen ten behoeve van gemeenten die rond gezondheid werken. Sinds de lancering van de campagne Gezonde Gemeente benaderen bedrijven, organisaties en verenigingen de lokale besturen met een concreet aanbod rond gezondheid. Het is voor het lokaal bestuur niet altijd eenvoudig om af te wegen met welke partner men wel of niet in zee gaat. Het te ontwikkelen afwegingskader zou dat soort beslissingen moeten vergemakkelijken. Hebt u vanuit uw lokaal bestuur interesse om op basis van uw ervaring met gezondheid hieraan mee te werken? Mail dan uw contactgegevens naar bruno.buytaert@vigez.be. In de eerste helft van september zal VIGeZ de werkgroep op basis van een eerste voorstel samenroepen.

17. Kalender

Voor komende evenementen over lokaal milieubeleid, zie de [VVSG-webKalender Omgevingsbeleid](#).

18. Vacatures

Vacatures altijd te vinden [op de VVSG-website](#).

[Vorige nummers van de MILIEUMAIL](#).

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Mobimail](#) (mobiliteit), [ROnet](#) (ruimtelijke ordening) en [Aanbesteed](#) (overheidsopdrachten w.o. duurzaamheid ervan).

Overname kan mits bronvermelding "VVSG-Milieumail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: Alex Verhoeven, Christof Delatter, Christophe Claeys, Lieselot Decalf, Piet Coopman, Steven Verbanck • Redactie: alex.verhoeven@vvsg.be