

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: donderdag 24 januari 2013 14:25
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: fietsen, taxi's, rijbewijzen, Op 1 Lijn,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 66 • 24 januari 2013



De VVSG wenst u een hartverwarmend 2013.

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Synductis maakt openbare werken niet goedkoper
2. Fietsen – Nieuw verkeersbord: Fietsstraat
3. Fietsen – CHAMP: Vlaamse steden en gemeenten kunnen leren van Europa
4. Taxi's: 5 februari 2013 – Opleiding taxireglementering
5. Rijbewijzen: twee recente omzendbrieven
6. Mobiliteitsconvenant wordt mobiliteitsdecreet: binnenkort infodagen
7. Mobiliteitsconvenant: best even wachten met afsluiten 'module 6' – Netheid gewestwegen
8. Regering keurt nieuw wetsontwerp GAS-wet goed
9. Op 1 Lijn: Meer oude schuilhuisjes krijgen zonnepanelen
10. Op 1 Lijn: tariefwijzigingen De Lijn versus gemeentelijke begroting
11. Op 1 Lijn: De pluggable routeplanner al geïnstalleerd op uw website?
12. Op 1 Lijn: Nieuwe prijzen gesubsidieerde halte-accommodatie De Lijn
13. Op 1 Lijn: Recentste Op1Lijn-magazine – Tevredenheidsmeting lokale overheden
14. PIEK 2: 53 steden en gemeenten gaan voor stille distributie in de dagrand
15. Nationale Verkeersveiligheidsenquête 2012
16. Diagnostiek woon-werkverkeer 2011
17. MeerMobiel – Iedereen op weg: een informatieplatform voor meer mobiliteit voor personen met een beperking of ouderen
18. Fairkehr: ook zonder auto mobiel in landelijk gebied
19. Wegwijzers milieuverantwoord aankopen beschikbaar
20. Minister Bourgeois antwoordt op VVSG-bedenkingen planlast
21. Autovrije Zondag – 22 september 2013
22. 26 februari, Brugge, studiedag Slimme stedelijke distributie
23. Gent, 19 maart, ook mobiliteit op VVSG Energiedag voor lokale besturen
24. Kalender
25. Vacatures

1. Synductis maakt openbare werken niet goedkoper

De nutsmaatschappijen Eandis (gas en elektriciteit) en TMVW en IWVA (water) richtten op 18 december Synductis op. Deze cvba heeft als doel om binnen het werkingsgebied van Eandis de planning van de nutswerken beter op elkaar af te stemmen en de uitvoering van de werken te coördineren. De oprichters beweren ook dankzij de Synductis-structuur jaarlijks veel geld te kunnen besparen.

De VVSG vindt het een goede zaak dat de partners in de publieke ruimte het belang van afstemming en minder hinder inzien. Eerder hadden wij over de oprichting van Synductis een constructieve dialoog met Eandis. Toch blijven enkele voor de VVSG belangrijke bezorgdheden bestaan.

Omdat de domeinen wegenis en riolering ook worden opgenomen in Synductis is het mogelijk dat gemeenten niet langer rechtstreekse zeggenschap zullen hebben over de planning van wegen- en rioleringswerken op hun eigen grondgebied. Hierdoor dreigen ze hun regierol voor werken in en inrichting van de publieke ruimte te verliezen. De gemeenten moeten dit rechtstreeks kunnen blijven aansturen. Daarom is het voor de VVSG cruciaal dat de domeinen 'wegenis' en 'riolering' niet worden opgenomen in Synductis.

De VVSG vraagt zich ook af of de oprichting van een nieuwe structuur nodig is om het vooropgestelde doel te bereiken. We zien meer heil in het zwaarder inzetten op een aantal instrumenten, zoals GIPOD en coördinatievergaderingen op gemeentelijk niveau om de hinder in de publieke ruimte te beperken.

Bovendien zijn we er niet van overtuigd dat openbare werken goedkoper zullen worden door de oprichting van Synductis en door de werkwijze die Synductis wil hanteren. Zoals de doelstellingen nu worden geformuleerd lijkt de kans groter dat de prijzen zullen stijgen. Synductis wil streven naar een bundeling van de diverse specialiteiten en wil zo een evolutie forceren naar één studiebureau, één aannemer, Aanbesteding van zulke integrale projecten kan het aanbod op de markt verschraken omdat enkel grotere consortia nog zullen kunnen inspelen op de vraag. Hierdoor dreigt een stijgende monopolisering van deze markt met inherente stijgende kostprijzen. Bovendien beoogt synductis niet alleen de bundeling van specialiteiten in de verschillende nutssectoren, maar ook in de domeinen wegenis en riolering. De praktijk wijst uit dat zo'n bundeling de prijzen net doet stijgen. De kwaliteitsvereisten aan wegenwerken zijn immers anders en duurder dan de kwaliteitsvereisten aan nutswerken.

Meer toelichting en achtergrondinformatie vindt u op onze [website](#). Lees hierover ook [dit artikel](#) in Trends.

VVSG-contacten: Christophe Claeys, christophe.claeys@vsg.be, tel.: 022115611 en Erwin Debruyne, erwin.debruyne@vsg.be, tel.: 022115609

2. Fietsen – Nieuw verkeersbord: Fietsstraat

Eind vorig jaar deed een niet verkeersbord zijn intrede, om fietsstraten te signaleren. Een fietsstraat is een straat die is ingericht als fietsroute, waar specifieke gedragsregels gelden ten aanzien van fietsers, maar waarop tevens motorvoertuigen zijn toegestaan. Dit besluit voert twee nieuwe verkeersborden (F111 en F113) in de wegcode die respectievelijk het begin en einde van de fietsstraat aanduiden. [Art. 71.2 van de Wegcode](#) wordt in die zin aangevuld.

Zie [Inforumnr 270284](#) en [Inforumnr 270287](#)



F111

Begin van een fietsstraat.

De vermelding "Fietsstraat" op het verkeersbord is facultatief.



F113

Einde van een fietsstraat.

De vermelding "Fietsstraat" op het verkeersbord is facultatief.

3. Fietsen – CHAMP: Vlaamse steden en gemeenten kunnen leren van Europa



Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits wil steden en gemeenten aanmoedigen om een geïntegreerd fietsbeleid te voeren. Daarom ondersteunt de Vlaamse Overheid het Europese CHAMP-project, dat doelt op een betere uitwisseling van goede voorbeelden inzake fietsbeleid tussen Europese steden. De 7 CHAMP-steden (Orebrö, Groningen, Burgos, Bolzano, Edinburgh, Ljubljana en Kaunas) willen hun ervaring ook delen met steden en gemeenten buiten het consortium, aan de hand van een uitwisselingsprogramma.

CHAMP biedt de unieke kans aan gemeentelijke ambtenaren, die op een strategisch niveau met fietsbeleid bezig zijn, om hun kennis en vaardigheden uit te breiden in een uitwisselingsprogramma, samen met andere fietsexperten. Kandidaten voor deze uitwisseling kunnen zich voor 25 januari 2013 opgeven voor twee verschillende programma's: een stage of workshops. Informatie over het CHAMP-uitwisselingsprogramma vind je [hier](#).

Bijkomende informatie kan eveneens verkregen worden bij Vincent Meerschaert (Traject), coördinator CHAMP-project, via 09 242 32 80 of vme@traject.be

4. Taxi's: 5 februari 2013 – Opleiding taxireglementering



Op 5 februari 2013 organiseert de VVSG ism de Vlaamse overheid een praktijkgerichte opleiding taxireglementering. De opleiding richt zich dus in de eerste plaats op medewerkers in lokale besturen, die te maken krijgen met vergunningsaanvragen, vervangingen, taxireglementen.

Praktische en meer gedetailleerde inhoudelijke info en de inschrijvingsmodaliteiten vindt u [op onze website](#).

5. Rijbewijzen: twee recente omzendbrieven



1. Rijbewijs in bankkaartmodel: uitbreiding naar alle gemeenten

Vanaf 1 mei 2013 worden alle rijbewijzen in bankkaartmodel uitgereikt (behalve de internationale en voorlopige rijbewijzen).

De [omzendbrief ter zake van 03.01.2013](#) geeft aan welke

stappen de gemeenten daartoe moeten ondernemen:

- Er vindt/vond een praktijkopleiding plaats door de pilootgemeente in uw buurt

- De FOD Mobiliteit en Vervoer stelt een testomgeving ter beschikking. Daartoe moet uw gemeente de nodige configuratie aan haar informaticasysteem doorvoeren, en de noodzakelijke gegevens – per post – doorsturen, tegen uiterlijk 21 januari. De geactiveerde toegang tot de testomgeving is vereist om later (tussen 19 februari en 19 april 2013) te kunnen overschakelen naar de effectieve productieomgeving.

De FOD biedt een helpdesk aan. En organiseert een bijkomende algemene infosessie op 22 februari 2013 in de gebouwen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Vooruitgangstraat 56 te 1210 Brussel (lokaal 5A18).

2. [Omzendbrief van 03.01.2013](#) met richtlijnen voor de afsluiting van het jaar 2012.

De omzendbrief geeft aan welke documenten de gemeente moet bezorgen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. In principe zal de vanaf de uitreiking van het rijbewijs in bankkaartmodel automatisch kunnen verlopen, via de Mercuriusdatabank. Een uitzondering hierop zijn de internationale rijbewijzen.

Contactpersoon bij de FOD Mobiliteit en Vervoer: Anny Matthys, Projectleider, Dienst Rijbewijs, Tel. 02/277 38 69, anny.matthys@mobilit.fgov.be.

6. Mobiliteitsconvenant wordt mobiliteitsdecreet: binnenkort infodagen

Het Besluit van de Vlaamse Regering bij het Mobiliteitsdecreet zit in de laatste rechte lijn. Dit decreet en besluit regelen het vernieuwde mobiliteitsconvenant. De herziening leidde vooral tot procedurele en hier en daar ook inhoudelijke wijzigingen. De GBC wordt belangrijker, de modules krijgen een andere vorm (subsidies en samenwerkingsovereenkomsten), ...

Om die wijzigingen toe te lichten organiseert de Vlaamse overheid in elke provincie infomiddagen. Meer info en inschrijven voor de 'Infomomenten Duurzaam Lokaal Mobiliteitsbeleid' via <http://www.verkeerskunde.be/nl/kalender>.

7. Mobiliteitsconvenant: best even wachten met afsluiten 'module 6' – Netheid gewestwegen

De module 6 'Net houden van gewestwegen en hun vrijliggende fietspaden door de lokale overheid' wordt omgevormd tot een samenwerkingsovereenkomst met AWV. Niet alleen de vorm, ook de inhoud wordt aangepast. Zo zal het basisbedrag van de overeenkomst vanaf 1 maart meteen het geïndexeerde bedrag worden. Wie nu de module 6 afsluit, start met het basisbedrag van 2006, en een jaarlijkse indexatie van dit basisbedrag. Wie voor de start van de wijzigingen (1 maart 2013) nog een module 6 zou willen afsluiten, raden we dus aan om nog even geduld te oefenen tot 1 maart 2013.

Gemeenten met de huidige module 6, kunnen jaarlijks hun overeenkomst opzeggen, en overstappen naar de nieuwe regeling.

8. Regering keurt nieuw wetsontwerp GAS-wet goed

De regering heeft op 13 december het voorontwerp van de nieuwe GAS-wet goedgekeurd. In uitvoering van het regeerakkoord worden GAS-boetes mogelijk vanaf 14 jaar en kunnen boetes tot maximaal 350 euro worden opgelegd (minderjarigen maximaal 175 euro). Op een overleg met de VVSG heeft minister Milquet haar wetsontwerp uitgebreid toegelicht. Minister Milquet wees erop dat de GAS-wet een kaderwet is en waarbij de gemeenten autonoom kunnen beslissen of ze gebruik maken van de GAS-wet. De gemeenten bepalen zelf welke gemengde inbreuken ze willen bestraffen met GAS-boetes. Sommige gemengde inbreuken (zoals het dreigen met aanslagen op personen) worden uit de GAS-wet geschrapt. Parkeermisdrijven

(bijv. fout parkeren) zullen in de toekomst met GAS-boetes gesanctioneerd kunnen worden. Nieuw is dat gemeenschapsdienst en lokale bemiddeling als alternatieven voor een GAS-boete zijn opgenomen en duidelijk omschreven zijn, voor minderjarigen blijft bemiddeling verplicht en kan een gemeenschapsdienst van maximum 15 uur worden voorgesteld. Een plaatsverbod door de burgemeester wordt ook mogelijk, hiervoor wordt een nieuw artikel 134 sexies in de Nieuwe Gemeentewet ingevoegd. De minister heeft ook geluisterd naar de het standpunt en de opmerkingen van de VVSG over het ontwerp (zie de [VVSG-nota over het ontwerp](#)). Zo is de VVSG tevreden dat de minister bereid is om het KB aan te passen zodat een sanctionerend ambtenaar via intergemeentelijke samenwerking zonder juridische problemen mogelijk is. Nog dit, tegen eind januari wordt het advies van de Raad van State en de Privacycommissie verwacht. Begin februari wil minister Milquet het ontwerp bezorgen aan het federale parlement. De stemming in het parlement wordt gepland voor de zomervakantie. In het voorjaar van 2013 zal de VVSG info-sessies organiseren over de nieuwe GAS-wet.

koen.vanheddeghem@vmsg.be en tom.deschepper@vmsg.be

9. Op 1 Lijn: Meer oude schuilhuisjes krijgen zonnepanelen

In de vorige Mobimail lieten we al weten dat De Lijn in de loop van 2013 oudere schuilhuisjes op eigen kosten zal uitrusten met zonnepanelen. We vermeldde toen dat het ging om schuilhuisjes die besteld werden tussen januari 2005 en september 2009. Het project is nu uitgebreid tot schuilhuisjes die besteld werden tussen augustus 2002 en december 2009. Er komen dus meer schuilhuisjes in aanmerking voor de gratis zonnepanelen dan eerst gecommuniceerd. De gemeenten in kwestie worden op voorhand gecontacteerd door de leverancier. Dit zal via mail of telefonisch gebeuren. Voor vragen kunt u steeds terecht bij [de halteverantwoordelijke van uw entiteit](#).

10. Op 1 Lijn: tariefwijzigingen De Lijn versus gemeentelijke begroting

Ook dit jaar beslist de Vlaamse overheid pas over het voorstel van tariefwijzigingen bij De Lijn nadat de gemeentelijke begrotingen zijn opgemaakt. Nochtans kan dit een niet onaanzienlijke impact hebben op de kostprijs van de derdebetalerssystemen die veel gemeenten afgesloten hebben met De Lijn. Dit jaar maken veel gemeenten hun begroting pas nu – aan het begin van de nieuwe legislatuur – op. Maar ook nu is er nog geen zicht op de tariefwijzigingen. Naar verluidt zou de beslissing er zijn in februari, met het oog op de Vlaamse begrotingscontrole.

11. Op 1 Lijn: De pluggable routeplanner al geïnstalleerd op uw website?

Via de gratis internettoepassing 'pluggable routeplanner' kunnen lokale overheden en organisaties bereikbaarheidsinformatie van De Lijn op maat installeren naar een specifieke locatie. Plaatst u de pluggable routeplanner op uw gemeentelijke website, dan kunnen bezoekers heel gemakkelijk de dienstregeling van De Lijn naar die locatie opvragen. Ze moeten daarvoor dan niet meer naar de website van De Lijn. Al 106 gemeenten deden een aanvraag om de toepassing te installeren op hun gemeentelijke website. Onder meer [Brugge](#) en [Mechelen](#) installeerden de toepassing al. Het is mogelijk om verschillende bestemmingsadressen in te geven, zoals het stadhuis, de bibliotheek, ... Nieuw is dat ook de laatste terugrit voor het opgegeven traject wordt vermeld. De toepassing is ook interessant voor bedrijven of organisatoren van evenementen. Alle praktische info over de installatie vindt u [hier](#).
Bron: Op 1 Lijn – e-zine, november 2012

12. Op 1 Lijn: Nieuwe prijzen gesubsidieerde halte-accommodatie De Lijn



De nieuwe prijzen voor de halteaccommodatie vanaf 1 januari 2013 zijn terug te vinden op de website van De Lijn. De prijzen in de [brochure](#) zijn exclusief BTW.

Wat de schuilhuisjes, vuilnisbakken, zitbanken en overdekte fietsenstallingen betreft, stijgen de prijzen met de BTW erbij, tot deze van 2012 met 2 %. Voor de fietsbeugels blijft die prijs ongeveer gelijk.

13. Op 1 Lijn: Recentste Op1Lijn-magazine – Tevredenheidsmeting lokale overheden



Vorige maand verscheen het recentste nummer van het 'Op 1 Lijn'-magazine. Het dossier handelt over de tevredenheidsmeting bij de lokale overheden. U vindt er een overzicht van de belangrijkste resultaten, en de aanzet van De Lijn om de belangrijkste pijnpunten aan te pakken. Verder vindt u er informatie over De Lijn op de sociale media, de verlengde geldigheid van de Omnipas 65+, enkele voorbeelden van een geïntegreerd parkeer- en openbaarvervoerbeleid, info over doorstroming, over het GIPOD, en

de vier mogelijke nieuwe tramverbindingen in 'Brabantnet'. En, zeer actueel, over strooiplannen. U kunt het magazine ook [hier](#) downloaden.

14. PIEK 2: 53 steden en gemeenten gaan voor stille distributie in de dagrand

14 januari maakte minister Crevits de namen van de 5 warenhuisketens en de 53 steden en gemeenten bekend die zullen deelnemen aan het PIEK2-project. Uit het initiële proefproject (met 9 steden en gemeenten) bleek al dat stille leveringen tijdens de vroege ochtend en de late avond positief ervaren worden door omwonenden, gemeenten en distributiebedrijven.

Het vervolgproject is tweeledig. Enerzijds wordt op grotere schaal getest: meer bedrijven zullen investeren en meer gemeenten laten het toepassen. Dit zal leiden tot een draaiboek voor stille en duurzame leveringen. Anderzijds zal – op vraag van de VVSG – in enkele steden de opstart begeleid worden van een logistieke dialoog over stedelijke distributie in brede zin tussen het bestuur en alle bij het goederenvervoer betrokken stakeholders: handelaars, transporteurs, verladers, ... Deze ervaringen worden vertaald in een stappenplan dat andere lokale besturen in staat moet stellen om zelf zo'n stakeholdersoverleg op te starten. Het PIEK2-project gaat officieel van start in het voorjaar. Meer info: [website Flanders Logistics](#). bart.palmaers@vvsg.be

15. Nationale Verkeersveiligheidsenquête 2012



Via een enquête ging het BIVV na welke factoren het onveiligheidsgevoel van de weggebruiker bepalen. Het wil toekomstige campagnes enten op de resultaten en via een

jaarlijkse enquête (tot 2020) mogelijke evoluties ter zake nagaan.

De persoonlijke top 5 van belangrijkste oorzaken van verkeersonveiligheid in België ziet er als volgt uit:

1. overdreven en onaangepaste snelheid;
2. problemen met infrastructuur;
3. onveilige rijstijl;
4. rijden onder invloed;
5. het niet naleven van de wegcode.

Er is een maatschappelijk draagvlak voor alle bevraagde maatregelen op het vlak van educatie, sensibilisering, regelgeving, controle en technologie.

De populairste maatregelen zijn:

1. meer controles op niet-verzekerde voertuigen;
2. verplicht alcoholslot voor recidivisten;
3. verplichte verkeerslessen in het secundair onderwijs;
4. meer alcoholcontroles;
5. verplichte snelheidsbegrenzer (ISA) voor recidivisten.

Meer informatie en de brochure met alle resultaten van de enquête kan u downloaden via <http://enquetebivv.be/nl/home>.

16. Diagnostiek woon-werkverkeer 2011



De resultaten van de laatste driejaarlijkse woon-werkverkeerenquête zijn gepubliceerd, in een **Rapport 2011**. Met deze enquête onderzoekt de FOD Mobiliteit en Vervoer de tendensen op het gebied van de manieren waarop de Belg zich van en naar zijn werk verplaatst.

De resultaten kunnen ook relevant zijn voor het lokaal mobiliteitsbeleid. Zo lezen we (blz 20): "Voor steden met meer dan 50.000 inwoners zien we de grootste toename in Roeselare (+6,7 procentpunten), Aalst (+4,4), Antwerpen (+4,1) en Leuven (+4,0). Bij

de steden en gemeenten met tussen de 20.000 en de 50.000 inwoners doen vooral Mortsel (+11,2 procentpunten), Heist-op-den-Berg (+5,2), Edegem (+4,7) en Turnhout (+4,6) het goed. Bij de kleinere gemeentes zien we o.a. een forse toename van het aandeel fietsers in Merchtem (+13,4 procentpunten), Boechout (+12,2), Essen (+7,9) en Hamont-Achel (+7,8). Niet voor niets werden Antwerpen, Mortsel en Boechout door de Vlaamse overheid uitgeroepen tot fietsstad/fietsgemeente van het jaar 2012. Zij plukken de vruchten van hun doorgedreven fietsbeleid."

17. MeerMobiel – Iedereen op weg: een informatieplatform voor meer mobiliteit voor personen met een beperking of ouderen



Mobiliteit is een basisvoorwaarde om volwaardig en gelijkwaardig aan onze maatschappij te kunnen deelnemen.

Personen die door een handicap, ouderdom, ziekte of tijdelijke beperking moeilijkheden hebben om zich te verplaatsen worden te vaak geconfronteerd met een gebrek aan centrale informatie over het aanbod op vlak van toegankelijk en aangepast vervoer in Vlaanderen.

Enter, het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid pakt daarom uit met het informatieplatform MeerMobiel. Een nieuwe website en een infolijn maken sinds eind vorig jaar het bestaande vervoeraanbod doorzichtiger en toegankelijker.

Via een zoekmodule kan je zoeken in een databank met vervoeraanbieders van toegankelijk en aangepast vervoer. De inforubrieken van de website geven heel wat praktische informatie over het aanbod, kortingen, tegemoetkomingen en andere nuttige weetjes, zowel op vlak van

openbaar vervoer als van het deur-deurvervoer.

Meer informatie: Infolijn: 011/26 50 30, www.meermobiel.be, e-mail: info@meermobiel.be.

18. Fairkehr: ook zonder auto mobiel in landelijk gebied

In Duitse grootsteden als Berlijn zijn er veel gezinnen die zich zonder auto prima redden. Maar op het platteland is een bewust autoloze leefstijl lastig. Daar neemt de auto tachtig procent van alle verplaatsingen voor zijn rekening. Toch zijn er diverse initiatieven die het landleven zonder automobiel aangenaam maken. De Duitse verkeersmilieuclub VCD bericht in haar magazine Fairkehr over deelauto's, een nieuwe generatie dorpswinkels en een handboek voor Umwelt- und familienfreundliche Mobilität im ländlichen Raum. Meer informatie vindt u [hier](#).

19. Wegwijzers milieuverantwoord aankopen beschikbaar

Op zoek naar milieucriteria voor de aankoop van schoonmaakmiddelen? Wil u uw wagenpark uitbreiden met een milieuvriendelijk voertuig? Loopt uw onderhoudscontract voor kopieermachines af en wenst u over te schakelen naar een meer ecologisch alternatief? Voor deze en een tiental andere productgroepen schreef de BBL handige wegwijzers uit die u moeten helpen bij milieuverantwoord aankopen.

De wegwijzers doen pragmatisch uit de doeken waar je milieucriteria kan integreren in je het aankoopproces, met andere woorden:

- Wanneer en hoe moet je actie ondernemen bij de verschillende stappen van het aankoopproces (van voorbereiding tot uitvoering opdracht)?
- Wat zijn je mogelijkheden binnen de verschillende procedures?
- Wat moet je waar opnemen in je bestek?

Vervolgens werden alle belangrijkste informatiebronnen voor de lokale overheden gebundeld: waar kan je terecht voor juridisch advies, voorbeeldbestekken, achtergrondinformatie, criteria,...?

De wegwijzers zijn nu allemaal te vinden op onze [website](#).

20. Minister Bourgeois antwoordt op VVSG-bedenkingen planlast

Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Geert Bourgeois heeft een [antwoord](#) geformuleerd op de vragen die de VVSG in haar [brief](#) van 20 november stelde over de planlastvermindering. Dat de [Vlaamse rondzendbrief met beleidsprioriteiten](#) van eind oktober niets zegt over opvoedingsondersteuning, leefmilieu en kinderopvang, is omdat de bevoegde ministers hiervoor geen periodieke planningsverplichtingen meer willen opleggen aan de lokale besturen. Wat ze dan wel van plan zijn, zullen we nog van hen vernemen. De minister vindt het alleszins niet wenselijk dat andere Vlaamse aanbevelingen richting lokale besturen ook 'beleidsprioriteiten' worden genoemd, want die term is verbonden met wat onder het planlastdecreet valt. Ondertussen heeft de Vlaamse milieuadministratie op 22 november wel '[Vlaamse beleidsprioriteiten voor lokale energiebeleidsmaatregelen](#)' de wereld ingestuurd. De minister volgt de VVSG-kritiek niet dat de Vlaamse beleidsprioriteiten verkokerd zijn en qua detail sterk verschillen. Hij verwijst naar de uitdrukkelijke beslissingen hierover door het Vlaamse parlement en de Vlaamse regering. Positief is de bevestiging dat één actie of actieplan van een gemeente of OCMW kan inspelen op verschillende Vlaamse beleidsprioriteiten. Op lokaal vlak geïntegreerd werken moet dus zeker kunnen. De minister onderschrijft nog onze vraag om ook andere aanvraag- en verantwoordingsstromen tussen de lokale besturen en de Vlaamse overheid onder te brengen in de digitale rapportering van de BBC, al zal dat niet met alle subsidies mogelijk zijn. Het mobiliteitsdecreet is niet opgenomen in het planlastdecreet, maar bij

de wijzigingen van het mobiliteitsdecreet gebeurden wel zoveel mogelijk volgens de principes en de geest van de BBC. De minister rekent op de Vlaamse overheid en de lokale besturen om van de planlastvermindering op het terrein een succes te maken. jan.leroy@vvsb.be

21. Autovrije Zondag – 22 september 2013



De Autovrije Zondag is voor heel wat steden en gemeenten in Vlaanderen een jaarlijkse traditie. Steden en gemeenten worden meer en meer geconfronteerd met verkeersdrukke. Autovrije buurten en een autovrij centrum kunnen voor bezoekers, bewoners en lokale verenigingen een hele verademing zijn en bieden gemeentebestuur de kans om mobiliteitsinitiatieven in de kijker te zetten.

Voor alle initiatiefnemende gemeenten, verenigingen en buurtgroepen heeft Mobiel 21 campagnemateriaal en ondersteunende fiches (activiteiten, verkeersregeling, communicatiemiddelen, betrokkenen) ter beschikking. Daarnaast zet Mobiel 21 de deelnemende gemeenten in de kijker in persberichten, nieuwsbrieven, ...

De Autovrije Zondag is een initiatief van Mobiel 21 vzw in samenwerking met Komimo en met de steun van de Vlaamse Overheid. Meer info? www.weekvandemobiliteit.be. Indien u vragen heeft, kunt u bij Mobiel 21 terecht bij Elke Franchois op 016 31 77 05 en via elke.franchois@mobiel21.be. Om het campagnemateriaal te ontvangen, is inschrijven nodig voor 18 mei 2013 via bovenstaande contactgegevens.

22. 26 februari, Brugge, studiedag Slimme stedelijke distributie

Flanders Logistics organiseert op dinsdag 26 februari 2013, in Brugge, in samenwerking met het Steunpunt Goederen- en personenvervoer, het VIL, het VIM en de VVSG, een interactieve studiedag 'Samen werken aan slimme stedelijke distributie'. Experts lichten concrete en innovatieve projecten rond stedelijke distributie toe. Vervolgens bent u zelf aan zet in verschillende interactieve workshops.

Deze studiedag richt zich op alle actoren die betrokken zijn bij stedelijke distributie. Naast vertegenwoordigers uit de logistieke sector behoren ook de steden en gemeenten tot de voornaamste doelgroep: schepenen en beleidsmedewerkers mobiliteit, economie, ruimtelijke ordening, milieu, politiediensten, stedenbouw, centrummanagement,.. Een meer efficiënte en duurzame stedelijke distributie kan immers een belangrijke bijdrage leveren aan verscheidene gemeentelijke doelstellingen: een aantrekkelijke winkelstad, klimaatneutraliteit, een veilige verblijfsomgeving, ...

Wie in deze bestuursperiode werk wil maken van een slimme stedelijke distributie, kan niet ontbreken. Meer info: [website Flanders Logistics](http://website.FlandersLogistics.be). bart.palmaers@vvsb.be.

23. Gent, 19 maart, ook mobiliteit op VVSG Energiedag voor lokale besturen

De VVSG organiseert op dinsdag 19 maart 2013 de 'Energiedag voor lokale besturen', in het ICC te Gent (bij Sint-Pietersstation).

Een dag speciaal voor mandatarissen én ambtenaren, voor gemeente én OCMW. Noteer alvast in uw agenda! Inschrijvingsmogelijkheid en uitgebreid programma volgen binnenkort.

Ook voor gemeenten en OCMW's wordt energie ongetwijfeld nog méér een brandend thema in de nieuwe legislatuur. Olie en gas worden duurder, de klimaatverandering zet in, en Europa dwingt tot maatregelen.

Met de Energiedag wil de VVSG de nieuwe besturen prikkelen en goesting geven om nog beter werk te maken van een duurzaam energiebeleid. Met presentaties die de actuele ontwikkelingen vertalen naar de lokale bestuurspraktijk, met concrete voorbeelden van wat in voortrekkersgemeenten al gerealiseerd is, en met in de voormiddag een speciale Rondetafel Burgemeestersconvenant exclusief voor burgemeesters en schepenen.

De Energiedag biedt verschillende programmalijnen: voor technische ambtenaren-energiespecialisten, voor mandatarissen en beleidsmakers, voor mobiliteitsambtenaren en aankopers van voertuigen, en voor wie werkt rond sociale doelgroepen vanuit bv. het OCMW. Bekijk alvast [een greep uit de geplande onderwerpen](#).

Inzake mobiliteit staan onder meer geprogrammeerd praktijkverhalen over elektrische scooters, fietsen en auto's, en voertuigen op aardgas (cng), een cooperatieve van gemeente en andere partners voor een aardgastankstation, hoe 'transitie' vertalen naar lokaal mobiliteitsbeleid, gis-software om locaties voor laadpalen doordacht te kiezen, en een bredere kijk op lokaal mobiliteitsbeleid dan louter het verduurzamen van het wagenpark. Over laadpalen ook een sessie met concrete tips en discussie over vergunningen, concessies, aanpassing politiereglement, energiestromen, kostenstromen, beheersstructuur ...

De eventuele mogelijkheid om ter plekke voertuigen te testen is nog in bespreking.

Info: Alex.Verhoeven@vvsg.be

24. Kalender

29-01-2013: [Minder borden voor meer verkeersveiligheid\(basiscursus\)](#)

30-01-2013: [Dag van de Openbare Ruimte](#)

04-02-2013: [Verkeersveiligheidsauditor](#)

05-02-2013: [Taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder](#)

07-02-2013: [Infomoment duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid – Gent](#)

19-02-2013: [Infomoment duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid - Brugge](#)

21-02-2013: [De eerste honderd dagen van de lokale bestuurder - Hasselt](#)

21-02-2013: [Infomoment duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid - Hasselt](#)

26-02-2013: [De eerste honderd dagen van de lokale bestuurder - Affligem](#)

26-02-2013: [Infomoment duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid - Leuven](#)

26-02-2013: [Studiedag Slimme stedelijke distributie](#)

28-02-2013: [De eerste honderd dagen van de lokale bestuurder - Antwerpen](#)

28-02-2013: [Infomoment duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid - Antwerpen](#)

28-02-2013: [Participatie en convenantenbeleid \(specialisatiecursus\)](#)

05-03-2013: [De eerste honderd dagen van de lokale bestuurder - Brugge](#)

07-03-2013: [De eerste honderd dagen van de lokale bestuurder - Gent](#)

08-03-2013: [Parkeerbeleid in al zijn facetten \(basiscursus\)](#)

20-03-2013: [Analyse van ontwerp van verkeersinfrastructuur \(basiscursus\)](#)

26-03-2013: [Gemeentelijk tragewegenbeleid \(basiscursus\)](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

Meer info en meer activiteiten op <http://www.vvsg.be/Pages/Kalender.aspx>

25. Vacatures

28-01-2013 – Gemeente Zemst: [technisch deskundige openbare werken – werftoezichthouder](#)

30-01-2013 – OCMW Dendermonde: [secretaris, coördinator sociale dienst, diensthoofd technische dienst](#)

Meer over de vacatures leest u op

<http://www.vvsg.be/vacatures/Lists/Vacatures/Gemeente.aspx>

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be> lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit.

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

**© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030
Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be**