

Nr 67 □ 26 februari 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be □ stuur een bericht naar de redactie □ schrijf in/uit

1. Gent, 19 maart, mobiliteit op Energiedag voor lokale besturen
2. Sessie (2) Hoe krijgt u de lokale klimaatrein in beweging, toegepast op mobiliteit?
3. Sessie (8) Praktijkervaringen met elektrische auto's, scooters en fietsen
4. Sessie (16) Aardgas als nieuwe voertuig-brandstof: praktijkervaringen en innovatieve financiering
5. Sessie (23) Elektrische voertuigen en laadpalen praktisch en juridisch
6. Sessie (28) Duurzame mobiliteit, méér dan duurzame motorvoertuigen
7. Energiedag praktisch

1. Gent, 19 maart, mobiliteit op Energiedag voor lokale besturen

Op 19 maart is ICC-Gent de place-to-be voor ieder die op lokaal niveau te maken heeft met energiebeleid en energiehuishouding - van gebouwenbeheer tot elektrische dienstvoertuigen, van beleidsvisie tot praktische maatregelen voor specifieke doelgroepen. Ook voor mobiliteitsambtenaren en aankopers van voertuigen biedt de *Energiedag voor lokale besturen* een interessant palet aan sessies.

Het volledige programma vindt u op de VVSG-website of in de programmapolder. Inschrijven kan online of via de strook aan het einde van de folder (print, vul in en stuur een scan).

U kan doorheen de dag sessies volgen specifiek gericht op duurzame voertuigen en mobiliteit, zie hieronder enkele suggesties.

2. Sessie (2) Hoe krijgt u de lokale klimaatrein in beweging, toegepast op mobiliteit?

Om complexe problemen als de klimaatcrisis aan te pakken zullen we er niet geraken met alleenstaande en simpele maatregelen, diepgaander maatschappelijke veranderingen zijn nodig en actieve betrokkenheid van overheden, burgers, bedrijven en middenveldorganisaties. Derk Loorbach neemt u mee in een spannend verhaal van "transitiemanagement" en de cruciale rol van lokale besturen daarbij. Met het voorbeeld van **mobilititeit** maakt Tim Scheirs de denkrichting en het proces van transitiemanagement concreet voor ieder die ermee aan de slag wil.

Derk Loorbach, directeur van DRIFT, Dutch Research Institute For Transitions
Tim Scheirs, mobiliteitsplanner stad Gent

3. Sessie (8) Praktijkervaringen met elektrische auto's, scooters en fietsen

Ronse heeft twee jaar ervaring met elektrische scooters voor toeristen. En de stad kocht vorig jaar twee elektrische straatafvalzuigers: duurder maar met minder lawaai en uitlaatgassen. En de stedelijke werkplaats werkt met een e-voertuig.