

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: vrijdag 8 maart 2013 14:48
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: mobiliteitsdecreet, verkeersbordendatabank, De Lijn nodigt uit,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 68 • 8 maart 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Welkom, nieuwe schepen
2. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: info
3. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: 'to do' voor gemeenten op korte termijn
4. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: mobiliteitsbegeleiders blijven op post
5. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: kort overzicht enkele wijzigingen
6. Lokaal 1 maart 2013: Special Lokaal Mobiliteitsbeleid
7. Nieuwe versie verkeersbordendatabank
8. GIPOD-opleidingen en –infosessies
9. Op 1 Lijn: 17 – 25 april: De Lijn nodigt u uit
10. VVSG formuleert duidelijke vragen op studiedag Stedelijke Distributie
11. Omzendbrief wegsignalisatie: quads, busstrook, bijzonder overrijdbare bedding
12. Er komt een milieuconvenant 2014-2019 met projectsubsidies
13. Vormingssessies: Het functietoekenningsplan, een nieuwe aanpak voor landelijke wegen
14. Slim openbaar verlichten op het platteland
15. Stad Ieper richt mee coöperatieve op voor aanleg van aardgas-tankstations
16. Gent, 19 maart: Energiedag voor lokale besturen
17. Kalender
18. Vacatures

1. Welkom, nieuwe schepen

Wij wensen van harte een succesvol mandaat aan alle nieuwe schepenen, en in het bijzonder zij die mobiliteit, openbare werken, verkeersveiligheid, openbaar vervoer of aanverwante thema's als bevoegdheid hebben. Al meer dan tien jaar is de Mobimail het VVSG-ezine over deze thema's (zie [archief](#)). De Mobimail verschijnt ongeveer maandelijks. Met de Mobimail blijft u bij over essentiële ontwikkelingen in wetgeving en beleid, en wordt u geïnformeerd over lokale praktijkvoorbeelden, studiedagen en dergelijke meer. We hopen dat u de lectuur ervan zeer nuttig zal vinden!

2. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: info

Op www.mobielvlaanderen.be > knop 'Lokale overheden' (rechtsboven) > 'Lokaal mobiliteitsbeleid' (linkerkolom) vindt u stelselmatig de vernieuwde regelgeving en alle begeleidende documenten.

Momenteel is de informatie in verband met de vernieuwde GBC het meest uitgewerkt. U vindt er een toelichting in verband met de werking van de GBC en de intergemeentelijke GBC, een [model gemeenteraadsbesluit](#) voor de vernieuwde samenstelling en een [sjabloon voor een GBC-verslag](#). Let wel, deze modellen zijn hulpinstrumenten, en mogen dus aangepast worden.

De dagelijkse werking van de GBC wordt geregeld in een huishoudelijk reglement. Het komt aan de GBC zelf toe om dit huishoudelijk reglement op te stellen naar een [model van huishoudelijk reglement](#) dat door de minister eerstdaags definitief bepaald zal worden. Van dit model kan enkel afgeweken worden voor zover de vervangende bepalingen niet in tegenstrijd zijn met wat bij decreet en Besluit Vlaamse Regering is vastgelegd.

3. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: 'to do' voor gemeenten op korte termijn

- Hersamenstelling GBC via een gemeenteraadsbesluit. Doe dit zo snel mogelijk. Als ondersteuning werkte de Vlaamse overheid een [model gemeenteraadsbesluit](#) en een [model van huishoudelijk reglement](#) uit.
- Werk indien nodig zo snel mogelijk de herziening van uw gemeentelijk mobiliteitsplan af als dit momenteel niet (meer) 'conform' is. Het is immers een basisvoorwaarde voor subsidies voor de projecten in het kader van het mobiliteitsdecreet.
- Werk zo snel mogelijk uw lopende modules af. Hiervoor geldt een overgangsperiode van 2 jaar. [Bekijk de overgangsbepalingen](#).

4. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: mobiliteitsbegeleiders blijven op post

De mobiliteitsbegeleiders blijven hun vertrouwde rol spelen. Zij zijn ook in de overgangsperiode van de nieuwe regelgeving het aanspreekpunt bij uitstek voor de gemeenten voor hun vragen in het kader van het mobiliteitsdecreet. Onder het motto 'Als het goed is zeggen we het ook': gemeente zijn quasi unisono tevreden over deze manier van (samen)werken. Wie de mobiliteitsbegeleiders zijn, vindt u in de [Mobiliteitsbrief van januari](#) of op mobielvlaanderen.be. Deze manier van (samen)werken lijkt ons een voorbeeld voor andere Vlaamse beleidssectoren. De mobiliteitsbegeleid(st)er begeleidt de gemeenten doorheen de Vlaamse regelgeving inzake mobiliteit, tot op de gemeentelijke werkvloer. Dit is dikwijls efficiënter, constructiever en empathischer dan een papieren of telefonische begeleiding van achter 'een bureau in Brussel'.

5. Mobiliteitsconvenant > mobiliteitsdecreet: kort overzicht enkele wijzigingen

<i>Voor 1 maart</i>	<i>Sinds 1 maart</i>
PAC / OVC	⇒ RMC (Regionale Mobiliteitscommissie)
Auditor	⇒ Kwaliteitsadviseur
Module	⇒ Samenwerkingsovereenkomst / Subsidie
GBC-consensus + PAC/OVC	⇒ GBC-consensus = geen verplichte RMC
Subsidie opmaak mobiliteitsplan, met plafond	⇒ Subsidie opmaak mobiliteitsplan = forfaitair bedrag

Gemeentelijk mobiliteitsplan:
'vrijwillig'

⇒ Gemeentelijk mobiliteitsplan:
verplicht

6. Lokaal 1 maart 2013: Special Lokaal Mobiliteitsbeleid



Lokaal van 1 maart 2013 bevat een special Mobiliteit, met volgende artikels:

- Interview met Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
- Op zoek naar een andere mobiliteit
- Gemeenten op één lijn met De Lijn?
- Het verkeer moet zich aanpassen aan de straat, behalve als het om fietsers gaat
- Met GIPOD minder hinder op de weg
- Proeven van elektrisch rijden
- Gent haalt de Fiets van Troje binnen
- Het functietoekenningsplan voor landelijke wegen
- En het goederenvervoer? Oeps, vergeten!

7. Nieuwe versie verkeersbordendatabank



De Vlaamse overheid legde de laatste hand aan de nieuwe versie van de Verkeersbordendatabank. Daarbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de feedback van de gebruikers. De nieuwe versie is gebruiksvriendelijker en sneller. [Lees meer](#)

Wat verandert er voor u? De nieuwe Verkeersbordendatabank ziet

er iets anders uit dan de toepassing waarmee u gewoon bent te werken, maar doet hetzelfde. Weliswaar beter én sneller. Voor een overzicht van de belangrijkste nieuwigheden, [lees meer](#).

Hoe kan u zich sneller aanmelden? In de oude Verkeersbordendatabank was de procedure om aan te melden vrij omslachtig. Zo moest u zich een tweede keer aanmelden voor de verandermodule. Dat wordt een stuk eenvoudiger: [lees meer](#).

Wie heeft er toegang? De gemeentesecretaris is nog steeds degene die beslist wie van de gemeente of lokale politie toegang krijgt tot de Verkeersbordendatabank. Hij moet de toegang niet meer aanvragen via een formulier, maar kan dat zelf doen via WebIDM (Web Identity Management). Dat bespaart heel wat tijd. [Lees meer](#)

Meer weten? Bij een vernieuwde toepassing hoort een nieuwe handleiding. Demofilmpjes gidsen u door de extra functionaliteiten. Vanaf de start van de nieuwe Verkeersbordendatabank kan u alle informatie terugvinden onder het item 'nieuws en downloads' op www.verkeersbordendatabank.be. [Lees meer](#).

Bron: Nieuwsbrief van de Vlaamse verkeersbordendatabank

8. GIPOD-opleidingen en –infosessies

In april en mei organiseert het AGIV opleidingen op verschillende plaatsen in Vlaanderen over **GIPOD**. Een opleiding duurt een hele dag en richt zich tot medewerkers van steden en gemeenten. Inschrijven is gratis.

Voor lokale besturen die nog niet vertrouwd zijn met GIPOD organiseert het AGIV gratis infosessies. Wij komen dan een halve dag bij u langs om u te laten kennismaken met GIPOD.

9. Op 1 Lijn: 17 – 25 april: De Lijn nodigt u uit



Mobiliteit was uitdaging nummer één bij de verkiezingen van 14 oktober. De samenwerking tussen De Lijn en de gemeenten blijft daarom van groot belang: samen met de gemeenten wil De Lijn van Vlaanderen een meer leefbare, bereikbare en aangename regio maken.

Om een goede start te maken aan het begin van de legislatuur nodigt De Lijn de burgemeesters en de mobiliteitsschepenen en de mobiliteits- en informatieambtenaren uit voor een avond op maat van lokale besturen.

in elke provincie, telkens vanaf 16.30 uur tot 21 uur:

- 17 april in Hasselt
- 18 april in Brugge
- 23 april in Tervuren
- 24 april in Gent
- 25 april in Antwerpen.

Tijdens deze sessies wil De Lijn de tijd nemen om kennis te maken en te bespreken hoe de komende jaren productief en in rechtstreeks contact kan samengewerkt worden. De Lijn zal verduidelijken wat uw gemeente van De Lijn kan verwachten, maar ook wat De Lijn van uw gemeente verwacht. Niet alleen De Lijn zal aan het woord zijn, via presentaties en filmpjes, ook u kunt uw zegje doen. Daarnaast is er ook de kans om uitgebreid te netwerken en informatie uit te wisselen. Schrijf deze datum dus alvast in uw agenda.

10. VVSG formuleert duidelijke vragen op studiedag Stedelijke Distributie

Flanders Logistics organiseerde op dinsdag 26 februari 2013, in Brugge, i.s.m. onder meer de VVSG een druk bijgewoonde interactieve studiedag 'Samen werken aan slimme stedelijke distributie'. In de voormiddag werden concrete en innovatieve projecten toegelicht. Tijdens een van de interactieve workshops in de namiddag werd druk gedebatteerd over hoe een stedelijk distributiebeleid verder moet ontwikkeld worden.

De voorzet voor het debat werd gegeven door de VVSG (zie onze [presentatie](#)). Wij pleiten voor meer daadkracht van de Vlaamse overheid én enkele pilotsteden. Daarom moet er allereerst geïnvesteerd worden in dataverzameling, in de dialoog met alle stakeholders én in concrete stedelijke pilotprojecten. Het is tijd voor Vlaanderen om haar logistieke ambities nu ook om te zetten in concrete ondersteuning op korte termijn om dit te kunnen realiseren.

Alle presentaties, samen met de gloednieuwe [Wegwijzer voor een efficiënte en duurzame stedelijke distributie in Vlaanderen](#), zijn beschikbaar op de website van Flanders Logistics.

Meer info: www.flanderslogistics.be of via bart.palmaers@vvsg.be.

11. Omzendbrief wegsignalisatie: quads, busstrook, bijzonder overrijdbare bedding



In de [Algemene Omz. 25.01.2013](#) nopens de wegsignalisatie. Aanvulling. Verkeersborden C6, F17 en F18 geeft AWV (Agentschap Wegen en Verkeer)

meer toelichting bij de definitie en plaatsingsvoorwaarden van die borden. Het gaat met name om het verkeersbord om quads te verbieden (C6) en de aanwijzingsborden voor de busstrook (F17) en de bijzonder overrijdbare bedding (F18).

12. Er komt een milieuconvenant 2014-2019 met projectsubsidies

Er komt een volgende milieuconvenant ter waarde van 9 miljoen euro, te verdelen in enveloppes voor elke gemeente die hiervoor concrete projecten zullen kunnen indienen, inhoudelijk afgebakend door een lijstje van zes 'doelstellingen'. Dat bevestigde minister van leefmilieu Schauvliege al eind november in [een persbericht](#) n.a.v. een [gedachtewisseling in de commissie leefmilieu](#) van het Vlaams Parlement. Het werd recentelijk andermaal bevestigd aan de VVSG. Over de verdere invulling van deze toezegging onderhandelen de VVSG en de Vlaamse overheid momenteel en de komende weken en maanden.

Het geld van het milieuconvenant 2008-2013 (23,3 miljoen euro in 2013) wordt vanaf 2014 als volgt aangewend:

- 1) 9 miljoen euro blijft behouden voor het volgende milieuconvenant met de gemeenten en één miljoen voor de provincies;
- 2) ongeveer 3 miljoen wordt opzij gezet voor de minawerkers, die gefusioneerd zouden worden met de groenjobs en
- 3) het overige dient dan om uit te voeren wat in het witboek interne staatshervorming werd aangekondigd: om handhaving meer op Vlaams niveau te organiseren en om het subsidiebudget voor gemeentelijke rioleringen aan te vullen.

Die 9 miljoen moet ingezet worden om met zeer concrete projecten op het terrein bij te dragen aan het bereiken van volgende Vlaamse en Europese doelstellingen:

- De lokale overheid verlaagt de broeikasgas/CO₂-uitstoot op haar grondgebied.
- De lokale overheid verbetert de lokale leefkwaliteit door de luchtverontreiniging en geluidshinder van verkeer te verminderen en door plaatselijke milieuhinder door geluid, geur, licht, stof, ... te verminderen.
- De lokale overheid herstelt en versterkt de biodiversiteit door mee invulling te geven aan de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen.
- De lokale overheid stimuleert milieuverantwoorde consumptie en duurzaam materialengebruik en neemt hierbij een voorbeeldrol op.
- De lokale overheid beheerst het risico op overstromingen en wateroverlast, dan wel waterschaarste en droogte.
- De lokale overheid beperkt de bodemerosie en de erosiegevoeligheid. (het bestaande subsidiereglement en -budget blijft bestaan)

Per gemeente wordt een projectenveloppe ter beschikking gesteld zodat duidelijk is op wat de gemeente kan rekenen. De verdeelsleutel is nog niet bekend. Projecten kunnen ook over meerdere jaren lopen.

Het milieuconvenant zal slaan op de periode 2014-2019, de gemeentelijke legislatuur met één jaar overlap.

Of de Samenwerkingsovereenkomst onder het Planlastendecreet valt, daarover verschillen de meningen. Volgens de VVSG moeten voor plannings- en rapporteringsvereisten de regels van het Planlastendecreet gevolgd worden.

VVSG-contact: [Steven Verbanck](#), tel. 02-2115612.

Verminderen van de CO2-uitstoot is dus één van de project-doelstellingen. Kom alvast nog inspiratie opdoen op de Energiedag voor lokale besturen op 19 maart!

13. Vormingssessies: Het functietoekenningsplan, een nieuwe aanpak voor landelijke wegen

Landelijke wegen worden almaar intenser en gevarieerder gebruikt. Daardoor ontstaan meer verkeersonveilige situaties en stijgen de onderhoudskosten. Voor plattelandsgemeenten is het een immense opdracht landelijke wegen veilig te maken en te houden. Om het landelijk wegennet duurzaam in te richten en te beheren ontwikkelde de Vlaamse Landmaatschappij, in samenwerking met verschillende partners, een nieuwe methodiek: het functietoekenningsplan.

De VVSG organiseert een vormingssessie voor geïnteresseerde gemeentebesturen. U maakt kennis met de methodiek van het functietoekenningsplan en er is voldoende tijd om vragen te stellen aan experts van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en het studie bureau MINT, dat de studie in opdracht van de VLM uitvoerde. Deelnemers ontvangen de VVSG-publicatie 'Een nieuwe aanpak voor landelijke wegen: het functietoekenningsplan'.

U vindt alle praktische informatie hier: [24 april, Geraardsbergen](#) of [25 april, Aarschot](#).

De sessies richten zich zowel tot schepenen als ambtenaren geïnteresseerd in de materie. Opgelet, schrijf snel in want de plaatsen zijn beperkt tot maximaal 30 personen per sessie.



14. Slim openbaar verlichten op het platteland

Hebben we op het platteland overal dezelfde openbare verlichting nodig? Of kunnen we doordachte keuzes maken alnaargelang het gaat om een doortocht door een dorpskern, een vrijliggende fietsweg in de open ruimte, een woonwijkje of verkaveling, de dorpskerk, het sportveld of een parkeerterrein? En hoe kan dit met oog voor energie-zuinigheid, omgevingskwaliteit en het financiële plaatje?

De provincie West-Vlaanderen ontwikkelde een 'lichtvisie voor het platteland', in samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij, WVI en Leiedal. Met heldere basisprincipes, geïllustreerd rond verschillende types openbare ruimte en praktijkvoorbeelden.

Op de Energiedag van 19 maart krijgt u van Sarie Buffel (provincie West-Vlaanderen) de lichtvisie voor het platteland toegelicht aan de hand van concrete praktijkvoorbeelden ([sessie 26](#)). En Jeroen De Landtsheer, technoloog Openbare Verlichting bij Eandis, legt er uit welke nieuwe toepassingen in openbare verlichting het meest effectief en kosten-efficiënt energie besparen.

15. Stad Ieper richt mee coöperatieve op voor aanleg van aardgas-tankstations

Een landbouwer die biosappen produceert uit hoogstamboomgaarden, zijn producten wil vervoeren op het milieuvriendelijker aardgas maar geen aardgas-aansluiting heeft, contacten met de gemeente en de POM, verschillende privépartners die opduiken via een info-avond, en van het een kwam het ander: met enkele privépartners richtte de stad Ieper onlangs een

coöperatieve op voor de aanleg van aardgas-tankstations en opkrikking van het aantal voertuigen op aardgas (cng, compressed natural gas, niet te verwarren met lpg). CNG-aardgas geeft zo'n 80% minder uitstoot van vervuilende stoffen dan diesel.

Ieder die het wenst zal één of meer aandelen van 250 euro kunnen kopen. Zij zullen genieten van een aantal voordelen, zoals goedkoper tanken en extra korting bij de aankoop van een cng-wagen. Uiteraard zullen ook niet-aandeelhouders kunnen tanken.

De coöperatieve GOW! (Green on Wheels) wil zo het verhaal van de kip en het ei doorbreken: er werd totnogtoe immers nauwelijks in cng-tankstations geïnvesteerd omdat er geen cng-voertuigen waren en omgekeerd.

Beluister het hele verhaal van één van de trekkers van deze Ieperse coöperatieve, Hein Lapauw van stad Ieper, op de Energiedag op 19 maart ([sessie 16](#)). Kurt Hoste van stad Brugge vertelt er ook over hun viertal jaren ervaring met aardgas-voertuigen (en sinds korter ook elektrische voertuigen).

Kies op de Energiedag ook uit andere sessies over mobiliteit:

- hoe de 'transitie' naar duurzaamheid concreet maken in lokaal mobiliteitsbeleid? ervaringen van de stad Gent ([sessie 2](#));
- praktijkervaringen van Ronse en Antwerpen met elektrische auto's, scooters en fietsen ([sessie 8](#));
- elektrische voertuigen en laadpalen praktisch en juridisch ([sessie 23](#));
- duurzame mobiliteit, méér dan duurzame motorvoertuigen, door professor Johan De Mol ([sessie 28](#)).

16. Gent, 19 maart: Energiedag voor lokale besturen

Op 19 maart is ICC-Gent de place to be voor iedereen die op lokaal niveau te maken heeft met energiebeleid en energiehuishouding en een antwoord wil geven op de klimaat- en energie-uitdagingen. U kunt zelf een sterk programma samenstellen rond bijvoorbeeld transitie, hoe u samen met de bevolking kunt werken aan een klimaatneutrale gemeente, of rond meer technische vraagstukken van energiehuishouding, of rond het voeren van sociaal beleid inzake energiearmoede. Hierbij richten we een warme uitnodiging aan politici en beleidsmedewerkers voor de domeinen duurzaamheid, mobiliteit, ruimtelijke ordening; leden van het managementteam van gemeente en OCMW, verantwoordelijken sociale diensten, cultuurbeleidscoördinatoren, en andere. [Lees meer en schrijf nu in.](#)

Doorheen de dag kan u zelf voor één of meer rode draden kiezen, bv. een reeks sessies over energiezuinige gebouwen, over voertuigen en mobiliteit, over sociale doelgroepen-beleid, over het Burgemeestersconvenant, over kleinere technische energiemaatregelen, ...

Met dank aan de Energiedag-partners:



17. Kalender

08-03-2013: [Parkeerbeleid in al zijn facetten \(basiscursus\)](#)

19-03-2013: [Energiedag voor lokale besturen](#)

19-03-2013: Inspiratiemeeting Mobiliteitsmanagement
20-03-2013: Analyse van ontwerp van verkeersinfrastructuur (basiscursus)
26-03-2013: Gemeentelijk tragewegenbeleid (basiscursus)
16-04-2013: Introductiecursus Verkeerskunde
23-05-2013: Minder hinderaanpak (specialisatiecursus)
28-05-2013: Kosten-batenanalyse van verkeer en mobiliteit
04-06-2013: Verkeersreglementering: een opfrissing (basiscursus)
25-06-2013: Conflict- en gedragsobservatie (specialisatiecursus)

Meer info en meer activiteiten op <http://www.vvsg.be/Omgeving/Pages/Kalender.aspx>

18. Vacatures

11-03-2013 – Trage Wegen vzw: projectcoördinator mobiliteitsproject Brussel
27-03-2013 – Gemeente Dilbeek: diensthoofd gemeentelijk domein, deskundige ruimtelijke ordening

Meer over de vacatures leest u op
<http://www.vvsg.be/vacatures/Lists/Vacatures/Gemeente.aspx>

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit.

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be