

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: dinsdag 11 juni 2013 10:35
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: GAS-wet, Op 1 Lijn, ...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 71 • 11 juni 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. De Kamer keurt bord 'dooRlopende straat' goed
2. Lees alles over de nieuwe GAS-wet
3. Vanaf 5 juni: infosessies nieuwe wetgeving gemeentelijke administratieve sancties (GAS)
4. Parkeren: Shared (parking) space voor fietsen en auto's in Kopenhagen
5. GIPOD officieel gelanceerd en gebruiksvoorwaarden goedgekeurd
6. Op 1 Lijn: Nieuwe tarieven vanaf 1 juni – weerslag op derdebetalersystemen
7. Op 1 Lijn: Denk mee – Verslagen workshops met lokale besturen
8. Op 1 Lijn: Cambio: nog tot einde juni gratis voor abonnees De Lijn
9. Op 1 Lijn: Uitbreiding mobiele Lijnwinkels
10. Op 1 Lijn: Haltes en reismogelijkheden De Lijn, toestand 22/04/2013 beschikbaar
11. Trage wegen: overwegen afschaffen verhoogt veiligheid fietsers en voetgangers niet
12. Nieuwe handleiding "Integratie milieu- en gezondheidsaspecten in het gemeentelijke mobiliteitsplan"
13. Boek 'Wielervedstrijden in Vlaanderen. Leidraad voor een vlotte en veilige organisatie'
14. Dossier verkeersleefbaarheid biedt inspiratie voor leefbare buurt en mobiliteit
15. Gent en Antwerpen vallen in de prijzen op de Transport & Logistics Awards
16. Burgers betrekken bij opmaak meerjarenplanning
17. Oproep: tevredenheidsenquête Verkeersbordendatabank
18. Benieuwd of de inwoners van uw gemeente bereid zijn om hun auto te delen?
19. Workshops trein, tram en bus voor ouderen in nieuw jasje
20. Kalender
21. Vacatures

1. De Kamer keurt bord 'dooRlopende straat' goed



"F45b: doodlopende weg,
uitgezonderd voor
voetgangers en fietsers"

Tot voor kort communiceerde het bord F45 (doodlopende straat) enkel naar het gemotoriseerde verkeer. Maar vele (volgens sommige schattingen meer dan 75 %, in Kampenhout zelfs 90 %) zgn. doodlopende straten lopen wel degelijk door... voor fietsers en voetgangers. Voor hen vormen ze een kortere, veiligere en/of aangenamere route.

De Internationale Voetgangersfederatie (IFP) en [Steunpunt Straten](#) hebben een efficiënte en goedkope aanpak ontwikkeld om op korte termijn heel wat doorlopende straten (straten die niet doodlopen voor fietsers en voetgangers) in het straatbeeld herkenbaar te maken: met stickers. Zo hoeft de gemeente geen nieuwe borden aan te kopen.

En op 16 mei keurde [De Kamer](#) de wet tot invoeging van het aanwijzingsbord "doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers" goed, dat het bord toevoegt aan de wegcode.

2. Lees alles over de nieuwe GAS-wet



De nieuwe GAS-wet is vorige donderdag door de Kamer van Volksvertegenwoordigers met ruime meerderheid van stemmen goedgekeurd. De belangrijkste wijzigingen zijn bekend: de leeftijdsverlaging van zestien naar veertien jaar, de verhoging van de maximumboetes tot 350 euro voor meerderjarigen en 175 euro voor minderjarigen, de verplichte bemiddeling bij minderjarigen en de

mogelijkheid tot het opleggen van een tijdelijk plaatsverbod door de burgemeester, mogelijkheden voor parkeerhandhaving. De nieuwe wet treedt eind dit jaar in werking. Voor wie alles wil weten over de nieuwe GAS-wet, verschijnt eind deze maand de VVSG-pocket 'De nieuwe Gemeentelijke Administratieve Sancties'. Deze biedt een heldere, stapsgewijze bespreking van de nieuwe wetgeving, praktische tips en handige stroomdiagrammen. Wilt u de (nieuwe) gemeentelijke administratieve sancties ook toepassen in uw gemeente, dan is het handboek 'Gemeentelijke administratieve sancties' een onmisbaar naslagwerk. Dit handboek zal in het najaar volledig herzien en geactualiseerd worden aan de hand van de nieuwe wetgeving. Via de abonnementsformule blijft u steeds op de hoogte van de laatste wetwijzigingen, rechtspraak en best practices.

3. Vanaf 5 juni: infosessies nieuwe wetgeving gemeentelijke administratieve sancties (GAS)

De wetgever wil gemeenten in de toekomst nog meer mogelijkheden geven om openbare overlast snel en kordaat aan te pakken en voorziet in een verlaging van de leeftijdsgrens, een verhoging van de geldboetes, nieuwe gemengde inbreuken, nieuwe sancties en alternatieve sancties en een totaal vernieuwde administratieve procedure. De burgemeester krijgt daarnaast ook de bevoegdheid om een plaatsverbod op te leggen aan een individu. Tijdens deze infosessie geven we duiding bij de nakende wetwijzigingen en reiken we u praktische tips en modellen aan. Deelnemers ontvangen de kersverse VVSG-pocket over de nieuwe wet. Lees meer en schrijf nu in voor [Brugge](#), [Hasselt](#), [Leuven](#) en [Gent](#).

4. Parkeren: Shared (parking) space voor fietsen en auto's in Kopenhagen



In steden met ruimtegebrek moeten ruimtelijke planners creatief zijn om iedereen voldoende plaats te geven. In een fietsstad als Kopenhagen, met heel veel fietsers, moeten parkeerplaatsen gevonden worden voor zowel fietsers als auto's. Via 'flex parking' deelt men er de parkeerplaatsen toe aan beide

weggebruikers maar tijdens verschillende periodes, afhankelijk van waar en wanneer ze het meest nodig zijn. Zo kan eenzelfde parkeerplaats overdag gebruikt worden door fietsende pendelaars en 's avonds voor de auto van bewoners. [Lees meer](#).

5. GIPOD officieel gelanceerd en gebruiksvoorwaarden goedgekeurd

Op [donderdag 2 mei 2013](#) lanceerde Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits het Generiek Informatieplatform Openbaar Domein (GIPOD) op een persconferentie. Alle infrastructuurwerken, werken van nutsbedrijven en manifestaties worden in het GIPOD verzameld. Zo kunnen ze beter op elkaar worden afgestemd en blijft de hinder voor weggebruikers beperkt.

Het GIPOD-bestuurscomité heeft ook een eerste versie van de GIPOD-gebruiksvoorwaarden goedgekeurd. Sinds 22 mei 2013 zijn die geactiveerd in het GIPOD. De gebruiksvoorwaarden die van kracht zullen worden, zijn [hier](#) te raadplegen.

Bron: AGIV-Nieuws | Jaargang 6 | Nummer 51-52

6. Op 1 Lijn: Nieuwe tarieven vanaf 1 juni – weerslag op derdebetalerssystemen

Vanaf 1 juni gelden nieuwe tarieven voor vervoerbewijzen van De Lijn. De nieuwe tarieven – met een gemiddelde stijging van 1,91 % - volgen de stijging van de levensduurte. De abonnementen worden gemiddeld 2,04 % duurder. Een [Buzzy Pazz](#) voor een jaar kost voortaan 182 euro, een [Omnipas](#) 237 euro. Voor sociale abonnementen Omnio-WIGW en VG (Vervoersgarantie) betaalt de reiziger vanaf 1 juni 36 euro voor een jaar. 65-plussers die niet in Vlaanderen gedomicilieerd zijn, betalen voortaan 36 euro voor een jaarabonnement. Ze kunnen daarvoor terecht in de Lijnwinkels. Waalse senioren rijden nog tot en met 30 juni gratis bij De Lijn. Vanaf 1 juli moeten ook zij betalen. Vlaamse senioren blijven gratis rijden met De Lijn, maar betalen wel bij de MIVB (Brussel) en de TEC (Wallonië). Een jaarabonnement kost 60 euro bij de MIVB en 36 euro bij de TEC. Ook de prijs van [Lijnkaarten](#) wordt aangepast. Een rit van 1 of 2 zones met een Lijnkaart zal 1 euro kosten, met de Lijnkaart % is dat 0,80 euro. De vorige tariefverhoging van Lijnkaarten is 2,5 jaar geleden. De prijs van een [sms-ticket](#) gaat met 0,10 euro omhoog. Het is de eerste verhoging sinds 2010. Een sms-ticket voor 60 minuten zal 1,40 euro kosten, een voor 120 minuten 2,20 euro. Daarbij komt nog een telecomkost van 0,15 euro voor de operator. De [biljetprijs](#) wordt een maand later aangepast. Vanaf 1 juli kost een biljet in voorverkoop voor 1 of 2 zones 1,30 euro. Deze nieuwe tarieven hebben ook een weerslag op de kosten voor derdebetalers. Alle steden en gemeenten die een derdebetalerssysteem hebben, ontvingen een brief met gedetailleerde informatie over de aanpassingen. Hebt u nu nog vragen? Neem dan contact op met onze [klantenbeheerders](#).

Bron: Op 1 Lijn e-zine nr. 16

7. Op 1 Lijn: Denk mee – Verslagen workshops met lokale besturen



Eind april organiseerden we 5 workshops in de 5 provincies. We lieten de nieuwe lokale besturen meepraten en denken over drie vragen:

- Wat moet er volgens u gebeuren om tot een echt partnerschap te komen? Wat is daarbij de opdracht voor uw/de gemeente? Wat is daarbij de opdracht voor De Lijn?
- Hoe kunnen we samen tot een grensoverschrijdend denken/werken in termen van een openbaarvervoernetwerk komen?
- Als een gemeente aanbod wenst dat niet past in het globale netwerk van De Lijn, kan er dan gesteld worden dat zij dit zelf (mee) dient te financieren? Zo ja, welke criteria zijn relevant om te bepalen in welke mate een gemeente OV mee financiert?

Hier vindt u het [verslag van deze workshops \(pdf\)](#).

8. Op 1 Lijn: Cambio: nog tot einde juni gratis voor abonnees De Lijn

Cambio autodelen is een flexibele autodeelformule waarbij in verschillende steden dag en nacht auto's klaarstaan. Cambio-klanten kunnen deze wagens tegen een kleine vergoeding gebruiken. Klanten betalen volgens het gebruik (tijdsduur en kilometers) en hoeven zich niet te bekommeren om de verzekering, de keuring en het onderhoud. Zelfs het tanken is in de prijs begrepen. Een cambio-abonnement kost normaal 4 of 8 euro per maand, al naargelang het gebruik. Voor betalende jaarabonnees van De Lijn is een cambio-abonnement tijdelijk het eerste jaar gratis. De actie loopt nog tot eind volgende maand. Een kopie van het abonnement volstaat om van de korting te kunnen genieten. Als lokale overheid kunt u cambio aanbieden en ondersteunen en zelf als poolwagen voor uw diensten gebruiken. Naast cambio bestaat er ook [Autopia](#) als autodeelinitiatief. Ook hierbij kunnen gemeenten een ondersteunende rol spelen. Autodelen is immers één van de instrumenten om te werken aan een beheersbare mobiliteit en een leefbaarder leefomgeving. Voor meer info: www.cambio.be of 070 222 292.

Bron: Op 1 Lijn e-zine nr. 16

9. Op 1 Lijn: Uitbreiding mobiele Lijnwinkels

Om haar reizigers beter te bereiken zet De Lijn op verschillende plaatsen een mobiele Lijnwinkel in. Een mobiele Lijnwinkel is een flexibel verkooppunt ondergebracht in een mobilhome. Klanten kunnen er terecht voor alle soorten [vervoerbewijzen](#) en om informatie te vragen over het openbaar vervoer in hun streek. De mobiele Lijnwinkel bezoekt afwisselend een aantal vaste plaatsen waar veel mensen bijeenkomen, zoals op markten. Ze worden ook ingezet op evenementen en infovergaderingen. Mobiele Lijnwinkels bestaan al langer in West-Vlaanderen. Hij houdt er halt in Ieper, Poperinge, Veurne, Torhout, Diksmuide, Gistel, Heist en Wervik. Sinds begin april toert er ook een Lijnwinkel door Oost-Vlaanderen, hij staat afwisselend aan het UZ Gent en aan de stations en op de markten van Oudenaarde, Eeklo en Zottegem. In deze gemeenten is er vandaag geen Lijnwinkel. Ook in Limburg rijdt er regelmatig een mobiele Lijnwinkel uit. Deze Lijnwinkel staat wekelijks op de markten van Bilzen en Tongeren. Eerdaags komen daar nog standplaatsen bij, onder meer in het noorden van de provincie. In Antwerpen en Vlaams-Brabant komen op termijn ook mobiele Lijnwinkels.

Bron: Op 1 Lijn e-zine nr. 15

10. Op 1 Lijn: Haltes en reismogelijkheden De Lijn, toestand 22/04/2013 beschikbaar

Het AGIV stelt een nieuwe versie van de datasetgroep 'Haltes en reismogelijkheden De Lijn' ter beschikking.

De datasetgroep omvat 2 datasets:

- De haltes van De Lijn
 - o Overzicht van de publieke halteplaatsen bediend door bussen en trams van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, waar reizigers kunnen op- of afstappen, met hun geografische locatie.
 - o Haltes van belbussen zijn opgenomen.
- Reiswegen De Lijn
 - o Overzicht van reiswegen van voertuigen (bussen, trams) van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn.
 - o Extra diensten, reiswegen van belbussen en belbuszones zijn niet opgenomen.

[Lees meer...](#)

Bron: AGIV-Nieuws | Jaargang 6 | Mei 2013 | Nummer 51

11. Trage wegen: overwegen afschaffen verhoogt veiligheid fietsers en voetgangers niet

In zijn antwoord op vragen ter zake gaf minister van Overheidsbedrijven Jean-Pascal Labille (PS) aan dat de afschaffing van – tot nu 81 – overwegen niet geleid heeft tot minder ongevallen. De cijfers laten een status quo zien. Meer leest u [hier](#).

12. Nieuwe handleiding “Integratie milieu- en gezondheidsaspecten in het gemeentelijke mobiliteitsplan”

Departement LNE biedt een vernieuwde handleiding aan voor lokale besturen die streven naar een milieuvriendelijker lokaal mobiliteitsbeleid

Heel wat knelpunten op vlak van luchtverontreiniging, geluidshinder en gezondheid worden beïnvloed door dezelfde factoren. Hoge intensiteiten, files, onaangepaste snelheden,... Stuk voor stuk onderwerpen die passen binnen het mobiliteitsbeleid én die ook binnen dat domein vaak voor andere knelpunten, zoals verkeersonveiligheid, verantwoordelijk zijn. Samenwerking tussen de verschillende beleidsdomeinen en afstemming van de maatregelen is onontbeerlijk, maar ook niet vanzelfsprekend. Het departement LNE werkte daarom in overleg met het departement MOW en de Vlaamse Logos instrumenten uit die lokale overheden kunnen helpen. De aangeboden ondersteuning bevat:

- Achtergrondinformatie om de wisselwerking tussen mobiliteit, milieu en gezondheid te verduidelijken.
- Een stappenplan waarmee de betrokken partners aan de slag kunnen om een geïntegreerd mobiliteitsbeleid te bekomen. Het stappenplan beschrijft onder meer in welke fases van de opmaak/herziening van een mobiliteitsplan de link naar milieu kan gelegd worden. Er is onder meer een insteeknota ‘milieu en gezondheid’ verwerkt die kan gehanteerd worden bij het doorlopen van de sneltoets.
- Instrumenten om probleemzones op vlak van milieu en gezondheid te detecteren en de bijhorende oplossingsrichtingen binnen het mobiliteitsbeleid te bepalen. De handleiding bevat bijvoorbeeld een knelpuntanalyse en een rekentool voor lucht en geluid.
- Instrumenten om mobiliteitsmaatregelen te beoordelen op vlak van milieu en gezondheid.

De instrumenten worden digitaal aangeboden op www.lne.be/milieuaspecten-mobiliteitsplan .
Meer weten? [Contacteer LNE](#).

13. Boek ‘Wielervedstrijden in Vlaanderen. Leidraad voor een vlotte en veilige

organisatie'



Het **boek** "Wielervedstrijden in Vlaanderen. Leidraad voor een vlotte en veilige organisatie" geeft een overzicht van de wetgeving die bij een wielervedstrijd komt kijken: van de wegcode en de inname van het openbaar domein tot de subsidies en de dopingcontrole. Daarnaast biedt het boek een overzicht van alle betrokken actoren, zowel binnen als buiten de wielervedstrijd, en omschrijft wat hun rol is. Denk daarbij aan de verschillende wielerveenorganisaties en -clubs, koersdirectie, seingever, politie, lokale besturen, brandweer, De Lijn, pers, ...

14. Dossier verkeersleefbaarheid biedt inspiratie voor leefbare buurt en mobiliteit

Verkeersleefbaarheid: dat zijn twintig letters die het verschil kunnen maken tussen tevreden en verontwaardigde burgers, tussen een gezellig dorp waar mensen elkaar ontmoeten of een grijze strook asfalt waar auto's overheersen. Maar ook twintig letters die garant staan voor miljoenen meningen over wat verkeersleefbaarheid juist kan of moet zijn. Met **het dossier Verkeersleefbaarheid** zoomt Mobiel 21 in op dit complexe begrip aan de hand van acht indicatoren en enkele voorbeelden. De vereniging hoopt zo op basis van de meest recente onderzoeken en studies burgers te inspireren om hun bezorgdheden en eisen voor een leefbare buurt te onderbouwen. Maar ook nieuwe bestuursploegen vinden in dit dossier stof en instrumenten om te werken aan de leefbaarheid van straten en wijken. Elke mobiliteitsoplossing verdient immers inspraak van burgers, experts en bestuursleden. En het helpt als men dezelfde taal spreekt. Het dossier is gratis te downloaden via www.mobiel21.be.

15. Gent en Antwerpen vallen in de prijzen op de Transport & Logistics Awards

De steden Antwerpen en Gent vielen op 21 februari in de prijzen op de Transport & Logistics Awards. Antwerpen was de winnaar in de categorie 'Green Truck Award', in diezelfde categorie behaalde de stad Gent de derde plaats. Gent was daarnaast ook winnaar in de categorie 'Truck Fleet Owner of the year 2013'.

De Green Truck Award wil initiatieven voor meer milieuvriendelijkheid in het transport in de kijker plaatsen. Het doel is het bedrijf te bekronen dat de milieudimensie het beste heeft ingepast in zijn vlootbeheer en zijn bedrijfsfilosofie in het algemeen.

De 'Truck Fleet Owner of the year 2013' is een onderscheiding voor organisaties die transporten voor eigen rekening uitvoeren en die een bijzondere inspanning leveren om het beheer van hun transport kwaliteitsvoller, efficiënter en milieuvriendelijk te maken. Je vindt **hier** meer informatie over de aanpak in de stad Antwerpen en **hier** over de aanpak in de stad Gent.

Bron: Nieuwsbrief Kenniscentrum Vlaamse Steden - nr.47 - april 2013

16. Burgers betrekken bij opmaak meerjarenplanning

Vele besturen stellen momenteel hun adviesraden opnieuw samen. Het ideale moment om stil te staan bij het participatiebeleid van de gemeente en het OCMW. Op welke manier kunnen we adviesraden optimaliseren? Bepaalde sectoren verplichten een adviesraad, andere sectoren bieden vrijheid om creatief aan de slag te gaan met burgerparticipatie. De VVSG geeft een overzicht van de wetgeving omtrent participatie: algemeen (gemeente- en OCMW-decreet) en per sector. Vele besturen gaan creatief aan de slag met adviesraden. Ze organiseren thematische bijeenkomsten in plaats van een algemene agenda, ze smelten enkele

adviesraden samen of organiseren het overleg op aangepaste locaties zoals de bibliotheek, een kinderdagverblijf of een school. Sommige adviesraden bezoeken goede praktijken uit andere gemeenten, nemen proactief standpunten in of nodigen externe sprekers uit. Daarbovenop zijn er heel wat besturen die op andere manieren in gesprek gaan met hun bewoners. Nazareth organiseert 10 thematische inspraakmomenten met burgers over thema's als veiligheid, ondernemen en welzijn. Deze thema's worden ook in stellingen geplaatst op hun Facebook-pagina. In Roeselare geven kwetsbare inwoners hun gedacht over de drempels die hen hinderen bij het OCMW. En in Diepenbeek maken ouderen een knelpuntenwandeling om de fysieke toegankelijkheid in hun gemeente te verbeteren. Meer inspiratie kan u vinden op [onze website](#). [Joke Vanreppelen](#)

17. Oproep: tevredenheidsenquête Verkeersbordendatabank



Op 1 maart ging de Verkeersbordendatabank van start met de nieuwe versie van deze toepassing. De voornaamste nieuwigheden kunt u [hier](#) nog eens nalezen.

Uiteraard hoopt men dat de toepassing tegemoet komt aan uw verwachtingen.

Daartoe is er een [zeer korte tevredenheidsenquête](#) opgesteld om te achterhalen wat de gebruiker er van vindt. Meer info: Paul Verbiest (projectverantwoordelijke), T. 03 224 68 19, Barbara De Clerck (communicatie), T. 02 553 83 95, verkeersborden@mow.vlaanderen.be

18. Benieuwd of de inwoners van uw gemeente bereid zijn om hun auto te delen?



In het kader van de week van mobiliteit organiseert Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, een bevraging betreffende de bereidheid om te autodelen. Via deze enquête kan de gemeente ook nagaan of haar inwoners

bereid zijn om hun auto te delen met burens, vrienden of kennissen. De enquête biedt de gemeente dus een unieke kans om te polsen of hiervoor interesse is. De resultaten van de enquête zullen in primeur bekend worden gemaakt op het Autodeelsalon dat plaatsvindt op 22 september. Om de mening van uw inwoners te weten, vragen wij u de online vragenlijst mee te verspreiden. Dit kan via de eigen communicatiekanalen zoals een bericht op de website/ elektronische nieuwsbrief en/of het magazine, maar ook via sociale media (o.a. facebook, twitter, ...) zijn het middel bij uitstek om heel wat respondenten te bereiken. Hieronder vindt u een korte aankondiging. Geef Autopia zeker een seintje waar u de aankondiging opneemt. Alvast bedankt voor uw medewerking!

Ben jij bereid om een auto te delen met burens, vrienden en kennissen? Vul hier de enquête autodelen in en win!

In het kader van de week van mobiliteit organiseert Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, een bevraging betreffende de bereidheid om te autodelen. De resultaten wil Autopia in primeur kenbaar maken op het Autodeelsalon dat plaatsvindt op 22 september. Ben je bereid om je auto te delen? Autopia is heel benieuwd naar jouw mening! Vul deze enquête in en wie weet word jij wel de gelukkige winnaar van één van de vijf weekendtrips voor 2 personen!

Hier kan je de [enquête autodelen](#) invullen.

Meer info: Kathy Louagie, Projectmedewerker Autopia vzw, 09/242 32 75, kathy@autodelen.net

19. Workshops trein, tram en bus voor ouderen in nieuw jasje



OV-ambassadeurs ook in 2013 actief!

In 2012 werd het project OV-ambassadeurs gelanceerd waarbij ouderen een workshop over het openbaar vervoer konden volgen. Meer dan 2000 personen hebben reeds een workshop bijgewoond. Ongeveer 80% van de deelnemers, die nu niet of nauwelijks het OV gebruiken, geeft aan beter

vertrouwd te zijn met openbaar vervoer en 55% zegt in de nabije toekomst het openbaar vervoer te willen uittesten. Eén maand na afloop vervangt 40% van die deelgroep ook effectief autoritten door OV-ritten.

Door dit succes en de opgebouwde expertise engageerden TreinTramBus en Mobiel21 zich om dit project dan ook verder uit te bouwen. Daarom kan u ook nog in 2013 workshops aanvragen. Het aanbod in het vervolgproject is geoptimaliseerd en geactualiseerd op basis van de evaluatie die plaatsvond in 2012.

Per provincie kan u **kant-en-klare uitstappen met het openbaar vervoer** aanvragen waarbij het informatieve aspect (vb. bezoek aan het station) met het leuke (vb. culinaire stadswandeling) gecombineerd wordt. Daarnaast kunnen verenigingen die zélf een uitstap plannen met het openbaar vervoer beroep doen op de OV-ambassadeurs. Eveneens komen de **nieuwe ontwikkelingen** op vlak van openbaar vervoer aan bod (Vb. werking van de nieuwe automaten van de NMBS, de MOBIB-kaart, werking routeplanners enz.).

Wil je graag een workshop aanvragen of wil je meer info over het project OV-ambassadeurs? Stuur gerust een mailtje of bel naar evelien.marlier@treintramabus.be T +32 (0)9 223 86 12

20. Kalender

12-06-2013: [Duurzaam beleid: net wél in tijden van crisis](#)

25-06-2013: [Slimme mobiliteit, naar een ITS-actieplan](#)

16-09-2013: [Europese Mobiliteitsweek 2013 'Clean air – it's your move!'](#)

19-09-2013: [Studiebezoek aan duurzame stad Freiburg](#)

19-09-2013: [Car Free Day: doe mee op 19 september](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

21. Vacatures

07-06-2013 – Gemeente Zemst: [gemeenschapswacht](#)

24-06-2013 – Gemeente Kortenberg: [diensthoofd gemeentelijke werkplaatsen](#)

15-08-2013 – Gemeente Puurs: [afdelingshoofd technische dienst](#)

Meer over de vacatures leest u op

<http://www.vvsg.be/vacatures/Lists/Vacatures/Gemeente.aspx>

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030
Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be