

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: dinsdag 2 juli 2013 13:50
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: mobiliteitsdecreet, parkeren, Op 1 Lijn, ...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 72 • 2 juli 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. VVSG zoekt GIS-medewerker (KLIP / GIPOD)
2. Mobiliteitsdecreet: samenstelling GBC – gemeenteraadsbesluit
3. Mobiliteitsdecreet: GBC versus verkeerscommissie?
4. Mobiliteitsdecreet: Intergemeentelijke begeleidingscommissie
5. Mobiliteitsdecreet: samenwerkingsovereenkomst 'Nethouden gewestwegen'
6. Taxi's: regelgeving taxi's en VVB's in een notendop
7. Parkeren: wielklemmen inzetbaar voor gedepenaliseerde parkeerovertredingen
8. Parkeren: nieuw verkeersbord parkeren elektrische voertuigen
9. Parkeren: P+R 2.0 - Op weg naar het beter benutten van P+R
10. Op 1 Lijn: De Lijn lanceert nieuwe 'Gemeentekaart' van 6 euro
11. Op 1 Lijn: haltes toegankelijk maken
12. Op 1 Lijn: attest van gezinssamenstelling niet nodig bij online bestellingen...
13. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine – Gewijzigd Mobiliteitsdecreet
14. Luchtkwaliteit in smalle straten slechter dan verwacht
15. Investeer in groen, winst verzekerd
16. Bewoners experimenteren met 'leefstraten'
17. Oproep: Pendelfonds zoekt projecten
18. Oproep: Op zoek naar doorsteekjes in stads- en dorpscentra
19. Politiezones ontvangen dit jaar 94 miljoen euro uit het verkeersveiligheidsfonds
20. Toegang voor gemeenten tot het rijksregister inzake niet-inwoners
21. BBC-website vernieuwd
22. 16-22 september: Week van de Mobiliteit – Car Free Day
23. Diverscity organiseert opnieuw ondersteuningstrajecten rond leidinggeven voor ploegbazen
24. 3 oktober 2013: attest vakbekwaamheid – infosessie voor gemeenten
25. Kalender
26. Vacatures

1. VVSG zoekt GIS-medewerker (KLIP / GIPOD)

Om de ondersteuning en de opvolging te verzekeren van diverse beleidsmaatregelen die op de lokale besturen afkomen op het vlak van geografische informatiesystemen (GIS), heeft de VVSG een samenwerkingsakkoord afgesloten met de Vlaamse raad voor netwerkbeheerders (VRN) en de Vlaamse Overheid (DAR/AGIV). Daarom wil de VVSG op korte termijn een stafmedewerker aanstellen voor de brede algemene beleidsmatige ondersteuning van de lokale besturen op het vlak van GIS. Daarnaast zal deze medewerker ook instaan voor een specifiekere begeleiding van de lokale besturen bij de uitrol van het GIPOD (Generiek Informatieplatform Openbaar Domein) en de digitalisering van kabel- en leidinginformatie via het KLIP (Kabel en Leiding Informatie Portaal). Heb je ervaring met GIS in een lokaal bestuur? Wil je je kennis en ervaring graag inzetten om lokale besturen beter te ondersteunen? Wil je je blik op GIS verruimen en je steentje bijdragen aan de grote uitdagingen die rijzen voor de lokale besturen? Aarzel niet om het ons te laten weten. [Bekijk de vacature](#).

2. Mobiliteitsdecreet: samenstelling GBC – gemeenteraadsbesluit

Sinds de start van de nieuwe regelgeving op 1 maart 2013 hebben al heel wat gemeentes hun gemeenteraadsbesluit genomen ter oprichting van een GBC. Sommige gemeenteraadsbesluiten bevatten zaken die niet helemaal in lijn zijn met de bepalingen van het decreet en het Besluit Vlaamse Regering. M.b.t. de samenstelling moet de gemeenteraad beslissen over de aanstelling van de voorzitter (evt. meerdere vertegenwoordigers voor de gemeente) en over de adviserende leden die permanent deel kunnen uitmaken van de GBC. De samenstelling van de vaste en variabele leden is vastgelegd in de regelgeving en moet in principe niet worden overgenomen. Indien men dat toch zou wensen, mag enkel de tekst uit de regelgeving zoals ook expliciet opgenomen in het huishoudelijk reglement ongewijzigd worden overgenomen (op sommige andere aspecten van het model van huishoudelijk reglement kan wel afgeweken worden). Sommige gemeenten hebben hier ook van afgeweken. Maar aangezien de teksten van het decreet en BVR primeren op de gemeenteraadsbeslissing worden de bepalingen die hiermee in strijd zijn, als niet geschreven beschouwd.

Wanneer de GBC is bijeengekomen en het huishoudelijk reglement heeft goedgekeurd zonder wijzigingen ten opzichte van het model dat door de minister werd vastgelegd in het [Ministerieel Besluit van 11 maart 2013](#), stelt er zich niet direct een probleem. In bepaalde gevallen kan het wenselijk zijn de gemeenteraadsbeslissing aan te passen.

3. Mobiliteitsdecreet: GBC versus verkeerscommissie?

Blijkbaar heerst in verschillende gemeenten wat verwarring over het al dan niet moeten of mogen behouden of installeren van een verkeerscommissie, naast de GBC. Eigenlijk is het vrij simpel: behalve de te volgen regelgeving in het mobiliteitsdecreet, is de gemeente volledig vrij. Dus, alleen in functie van de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan en de projecten die vallen onder het mobiliteitsdecreet (dit zijn dus de projecten die vroeger onder de modules vielen, nu onder de in het decreet voorziene subsidieprojecten en samenwerkingsovereenkomsten met AWW) zijn de regeltjes uit het decreet verplicht. Dit betekent:

- GBC: is verplicht, om in aanmerking te komen voor subsidies voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan en de subsidieprojecten, en om de voorziene samenwerkingsovereenkomsten met AWW te kunnen afsluiten.
- GBC: is niet verplicht, maar mag ook gebruikt worden (ook zonder de toepassing van de bepalingen qua timing, verplichte aanwezigheid, e.d.) voor overleg over de eigen gemeentelijke projecten. Dat soort GBC-vergaderingen komen dan eigenlijk overeen met de vergaderingen van een gemeentelijke verkeersraad/verkeerscommissie

Zo heb je eigenlijk nu eens een GBC-Vlaamse projecten, en op een ander moment een GBC-lokale projecten.

- Verkeersraad/verkeerscommissie: er is geen enkele verplichting voor een gemeente om een verkeersraad te organiseren. Maar het mag uiteraard wel.
- Verkeerscommissie gemeenteraad: een gemeente kan uiteraard ook een verkeerscommissie installeren in de schoot van de gemeenteraad, ter voorbereiding van dossiers die op de gemeenteraad geagendeerd worden (zie art. 39 Gemeentedecreet)

4. Mobiliteitsdecreet: Intergemeentelijke begeleidingscommissie

Als de reikwijdte van een plan of project meerdere gemeenten betreft, kunnen de werkzaamheden of deelaspecten van GBC's gebundeld worden in een gezamenlijk bovenlokaal overlegplatform: de intergemeentelijke GBC of IGBC. De IGBC neemt voor dat specifieke plan of project de taken en verantwoordelijkheden van de onderscheiden GBC's over.

De beslissing tot de instelling van een IGBC met het oog op de opmaak of herziening van een **intergemeentelijk mobiliteitsplan** wordt genomen door de betrokken gemeenten via een besluit van de betrokken colleges van burgemeesters en schepenen. De vaste en variabele leden van deze IGBC duiden in onderling overleg een van hun vertegenwoordigers als voorzitter aan.

De initiatiefnemer van **een project dat of waarvan een aspect de gemeentegrenzen overschrijdt**, kan aan de gemeenten in kwestie voorstellen om de werkzaamheden van de GBC te bundelen in een IGBC, via een vraag aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten in kwestie.

De werking van de IGBC wordt eveneens geregeld in **een huishoudelijk reglement** dat is gebaseerd op het model dat door de minister werd vastgelegd in het Ministerieel Besluit van 11 maart 2013. Aangezien de samenstelling van de IGBC afhankelijk is van de reikwijdte van het plan of project wordt het huishoudelijk reglement in functie daarvan aangepast.

Meer info over de IGBC's, en een model van huishoudelijk reglement voor de IGBC, vindt u op de website [Mobiel Vlaanderen voor lokale overheden](#).

5. Mobiliteitsdecreet: samenwerkingsovereenkomst 'Nethouden gewestwegen'

De vroegere module 6 is een 'Samenwerkingsovereenkomst tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en een lokale overheid voor het nethouden van gewestwegen en hun vrijliggende fietspaden' gegoten. Beide zijn vrij gelijkaardig. Verschilpunten zijn dat de taken hier en daar een beetje aangepast werden. En dat de bedragen van de vergoedingen marktconform gemaakt zijn. Bovendien wordt nu van de gemeente verwacht dat ze een onderhoudsschema bijhoudt en communiceert naar AWW.

We betreuren dat de kost voor een botsabsorbeerder niet opgenomen is bij de vergoeding. Maar de gemeente kan wel afspreken dat ze niet alle gewestwegen op haar grondgebied zal nethouden, bijvoorbeeld niet die weggedeelten waarbij het gebruik van een botsabsorbeerder aangewezen is.

Op wegenwerken.be (> Docs > Dienstorders en Omzendbrieven) vindt u het [Dienstorder MOW/AWV/2013/10](#), de [Samenwerkingsovereenkomst](#) en de [Onderhoudsagenda](#). Of rechtstreeks via <http://www.wegenenverkeer.be/dienstorder-netheid>.

6. Taxi's: regelgeving taxi's en VVB's in een notendop

De VVSG krijgt veel vragen over het decreet en besluit over taxi's en VVB's (verhuur van

voertuigen met bestuurder). De belangrijkste elementen uit die regelgeving werden in een [toelichtende tekst](#) gegoten. U vindt deze tekst op onze website ([vvsg.be > omgeving > mobiliteit > taxi's > wetgeving en info](#)).

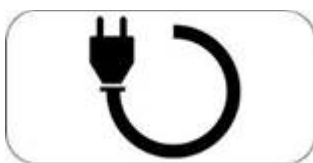
7. Parkeren: wielklemmen inzetbaar voor gedepenaliseerde parkeerovertredingen

Vorige week verscheen het KB dat gemeenten machtigt wielklemmen te gebruiken met het oog op de inning van de door hun voorziene belastingen en retributies. Het plaatsen van een wielklem is een dwangmiddel om de betaling te bekomen van een belasting of een retributie naar aanleiding van gedepenaliseerde parkeerovertredingen. Een art. 27quinquies 'Gebruik van een wielklem' wordt hiertoe ingevoegd in de Wegcode.

05.06.2013 KB wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, [Inforumnr 274853](#)

8. Parkeren: nieuw verkeersbord parkeren elektrische voertuigen

Veel gemeenten stellen zich vragen bij het signaleren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. In september keurde de bevoegde commissie van de Verenigde Naties (Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee, Working Party on Road Traffic Safety, Sixty-fourth session, Geneva, 24-27 September 2012) een [resolutie ivm verkeersborden voor 'laadpunten voor elektrische voertuigen'](#) goed. De voorgestelde verkeersborden zijn hieronder afgebeeld:



-Onderbord parkeren - symbool 'gedraaid snoertje': wijst louter op een parkeerplaats bestemd voor elektrische voertuigen, geen verplichting tot effectief opladen. In de praktijk zal wellicht veelal een laadpaal voorzien zijn op die plaatsen. Tenzij men extra plaasten / comfort wil voorzien voor elektrische voertuigen om te stimuleren. Er kan eventueel ook een tijdsbeperking aan toegevoegd worden (bv opdat voertuig er niet een ganse dag staat (zonder op te laden)). Indien tijdsbeperking: gedepenaliseerd; indien geen tijdsbeperking: politie (obv art 29 wet op de politie over het wegverkeer).

-Onderbord Tanken - symbool met tankstation zoals nu, maar met een stekker ipv benzinepomp.

Deze signalisatie is nog niet opgenomen in de Belgische wegcode, maar er is hiertoe inmiddels wel een ontwerp KB opgemaakt, dat binnenkort voor advies voorgelegd wordt aan de gewesten en aan de Raad van State, en vermoedelijke publicatie in het Belgisch Staatsblad in het najaar.

9. Parkeren: P+R 2.0 - Op weg naar het beter benutten van P+R



In mei verscheen de KpVV-publicatie 'P+R 2.0 - Op weg naar het beter benutten van P+R'. P+R vergroot de bereikbaarheid van regio's en steden, verlicht de parkeerdruk op werklocaties of attractiepunten en draagt bij aan een duurzame leefomgeving. Het aantal P+R-locaties en de kwaliteit van deze terreinen stijgt. Maar de maximale potentie van P+R is nog niet benut.

Dit KpVV document vormt een handreiking voor alle partijen om P+R beter te benutten als schakel in integraal mobiliteitsbeleid.

10. Op 1 Lijn: De Lijn lanceert nieuwe 'Gemeentekaart' van 6 euro



Binnen het **derdebetalersysteem voor Lijnkaarten** kunnen gemeenten een goedkopere 'Rittenkaart derdebetaler' (ook wel 'Gemeentekaart' genoemd) aan hun inwoners aanbieden door zelf tussen te komen in de prijs. Tot nu betaalden de inwoners 5 euro voor 10 ritten binnen het afgesproken gebied. Vanaf 1 juli vervangt De Lijn in haar verkoopkanalen de huidige Gemeentekaart van 5 euro door een nieuwe Gemeentekaart van 6 euro. De reiziger betaalt vanaf dan 0,60 euro in plaats van 0,50 euro per rit. De bijdrage per rit van de gemeente blijft ongewijzigd. Met gemeenten die andere rittenkaarten aanbieden binnen het derdebetalersysteem voor

Lijnkaarten, werden individuele afspraken gemaakt. Voor meer info kunt u steeds contact opnemen met onze **klantenbeheerders**. De Gemeentekaarten van 5 euro die nog in omloop zijn, kunnen verder gebruikt worden maar zullen vanaf 1 juli ontwaard worden aan het nieuwe tarief. Bij eventuele restsaldo's op de kaart kunnen de reizigers bijbetalen bij de chauffeur of een nieuwe kaart gebruiken.

Bron: E-zine Op 1 Lijn nr 17

11. Op 1 Lijn: haltes toegankelijk maken

De Lijn werkt aan een inventaris van de toegankelijke haltes ifv de toekomstige planning voor een toegankelijk netwerk en de informatieverschaffing naar de gebruiker o.a. via de nieuwe website, met icoontjes naargelang de 'soort toegankelijkheid' (motorisch, visueel).

In de beheersovereenkomst van De Lijn is meegegeven dat een groeipad voor toegankelijke haltes moet worden uitgestippeld, af te spreken met de wegbeheerders. Voor De Lijn, maar uiteraard in de eerste plaats voor de reizigers, is het dus van belang dat de wegbeheerders hieraan de nodige aandacht besteden. Wat kan bijdragen tot een versnelde realisatie van toegankelijke haltes?:

- Consequent mee opnemen in lopende infrastructuurprojecten
- Ondersteuning door De Lijn door aanreiken van **know how**, bijvoorbeeld via een typeplan, met standaard afmetingen. De inpassing ervan in een ontwerp zal veelal om aanpassingen van het typeplan aan de context vragen (cf de voorgeschreven lengte voor een gelede bus; garage naast de halte moet inrijdbaar zijn)
- Aanrijdbare boordstenen en geleidetegels toevoegen aan het gesubsidieerde gamma halteaccommodatie van De Lijn?
- Prioriteren: knooppunten / hoofdhaltens zo toegankelijk mogelijk inrichten
- Draagvlak vergroten door niet enkel rolstoelgebruikers voor ogen te houden, maar ook vergrijzing, jonge mensen met kinderwagen, ...
- Opnemen in de beleidsnota's

12. Op 1 Lijn: attest van gezinssamenstelling niet nodig bij online bestellingen...

Bij aankoop van een tweede Buzzy Pazz (abonnement voor kinderen en jongeren van 6 tot 24 jaar) binnen een gezin, heeft de abonnee recht op 20 % gezinskorting. De derde en elke volgende Buzzy Pazz binnen hetzelfde gezin zijn zelfs gratis. Voorwaarde is wel dat alle Buzzy Pazzen dezelfde aanvangsdatum en geldigheidsperiode hebben. Abonnees die van deze gezinskorting willen genieten en hun abonnementen online aankopen, moeten voortaan ook geen 'attest van gezinssamenstelling' meer opvragen aan het gemeenteloket. De Lijn vraagt deze informatie nu automatisch op via de Kruispuntdatabank van de Sociale Zekerheid. De elektronische identiteitskaart en een geïnstalleerde kaartlezer volstaan om van de korting te kunnen genieten. Mooi meegenomen is dat wie vóór oktober een online Buzzy Pazz koopt, kans maakt om een origineel weekendje weg te **winnen** voor het hele gezin! Bij aankoop in een Lijnwinkel of via de post moet er wel nog steeds een recent attest van gezinssamenstelling (maximaal 2 maanden oud) voorgelegd worden. Bij co-ouderschap kan men geen abonnementen online bestellen, want dan is ook de geboorteakte vereist en dit kan nog niet digitaal.

Bron: E-zine Op 1 Lijn nr 17

13. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine – Gewijzigd Mobiliteitsdecreet



Wat is VF-waarde? Hoe nuttig zijn kleine doorstromingsmaatregelen? Welke projecten komen aan bod in het overlegforum rond openbaar vervoer in het kader van het gewijzigde mobiliteitsdecreet? Op deze en vele andere vragen krijgt u een antwoord in het pas verschenen Op 1 Lijn – magazine. Het nummer bevat onder meer een dossier rond het gewijzigd mobiliteitsdecreet dat in werking trad in maart van dit jaar. Andere artikels zijn een blik op het convenant sociale veiligheid, informatie over het vertraagde sms-ticket en de uitrol van mobiele Lijnwinkels in heel Vlaanderen. Directeur-generaal Roger Kesteloot vertelt ook over de plannen voor de 'denktank' om de banden tussen

De Lijn en de lokale overheden nauwer aan te halen. Binnenkort valt dit nummer in uw brievenbus of raadpleeg het nummer **hier** online.

Bron: E-zine Op 1 Lijn

14. Luchtkwaliteit in smalle straten slechter dan verwacht

Fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) in de stad zijn in hogere concentraties aanwezig langs bepaalde invalswegen en vooral in 'street canyons'. In deze smalle straten omgeven door hoge gebouwen overschrijden we vrijwel zeker de Europese grenswaarden. De opvallende hoeveelheid opwaaiend bodemstof door verkeer en de mindere verdunning van uitlaatgassen zorgen voor hoge concentraties.

Tussen midden 2011 en midden 2012 onderzocht de VMM hoe de concentraties van NO2 en de samenstelling van fijn stof variëren binnen een stad. Daarvoor deed de VMM luchtmetingen in de steden Antwerpen, Gent, Brugge en Oostende, telkens op een achtergrondlocatie, een invalsweg en een drukke street canyon.

Het onderzoek toont aan dat de fijnstofconcentraties in de street canyons gemiddeld 7,5 µg/m³ of 29 procent hoger zijn dan op de achtergrondplaatsen. De lokale verhoging van fijn stof komt

door twee verkeersbijdrages die ongeveer even belangrijk zijn:

- de bijdrage via de uitlaat met daarin elementair koolstof (roet) en organische deeltjes;
- de bijdrage van mineraal stof door het heropwaaien van bodemstof en slijtage van voertuigen (banden, remmen, koetswerk) en wegdek.

De hoge bijdrage van mineraal stof is verrassend en hoogstwaarschijnlijk is deze momenteel nog onderschat bij tal van berekeningen in verband met fijn stof.

Hoewel mineraal stof en organische deeltjes in gewicht het meest bijdragen is elementair koolstof, of roet, relatief het meest verhoogd. De concentraties van deze kankerverwekkende stof zijn in street canyons meer dan dubbel zo hoog dan op de stedelijke achtergronden.

Voor NO₂ stelde de VMM vast dat de concentraties in street canyons 15 tot 20 µg/m³ of 25 procent à 40 procent hoger zijn dan op de achtergrondplaatsen. De concentraties in de steden waren wel sterk afhankelijk van het type plaats en de hoeveelheid verkeer.

Beide studies waren mogelijk dankzij de steun van het Europese Life+ programma, binnen het ATMOSYS-project.

[Life+ ATMOSYS: NO₂-stedencampagne](#)

[CHEMKAR PM₁₀ — Stedencampagne](#)

Bron: VMM Nieuwsbrief NR 24 | MEI 2013

15. Investeer in groen, winst verzekerd



Groen in de stad zorgt voor meetbare positieve effecten. Dat is de conclusie van een onderzoek in opdracht van het ANB dat de baten van groen in kaart brengt. De resultaten zijn verrassend. Het rapport toont het zwart op wit: groen maakt mensen gezonder, bevordert sociale contacten, lokt meer toeristen en investeerders, trekt de waarde van

huizen op, maakt dagen van strenge vorst of hittegolven draaglijker, enzovoort. Alle resultaten van deze studie werden verwerkt in de brochure 'Investeer in groen, winst verzekerd'. Je vindt [hier](#) de integrale studie over de baten van groen, uitgevoerd door Vito en [hier](#) de brochure.

Bron: Nieuwsbrief Kenniscentrum Vlaamse Steden – nr. 49 – juni 2013

16. Bewoners experimenteren met 'leefstraten'



Dankzij het initiatief van bewoners experimenteert Gent in juni een maand lang met haar eerste 'leefstraten'. Door de geparkeerde auto even naar de buurtparking te verplaatsen, komt er meer ruimte voor groen, ontmoeting en samenleven. Zo willen de bewoners uit twee Gentse straten uittesten of een

andere straatinrichting het wonen in de straat een stuk aangenamer kan maken.

Volg het nieuws over de leefstraten op de voet via www.leefstraat.be. [Lees meer...](#)

Bron: Nieuwsbrief Mobiliteit Gent - juni 2013

17. Oproep: Pendelfonds zoekt projecten

Om het aandeel van de auto in het woon-werk-verkeer tegen 2020 te laten dalen van 70% naar 60% is het Pendelfonds opgericht. Dit gebeurde in het kader van het ruimere Pendelplan dat een heleboel maatregelen bundelt om het pendelverkeer te verbeteren. Via oproepen kunnen projecten ingediend worden. Ook gemeentebesturen kunnen voorstellen formuleren, voor zover

ze samenwerken met een of meerdere private partners. Momenteel loopt een oproep waarbinnen tot en met 15 oktober projectaanvragen kunnen ingediend worden. Meer informatie: www.pendelfonds.be.

18. Oproep: Op zoek naar doorsteekjes in stads- en dorpscentra



Mobiel 21 en Trage Wegen vzw gaan in heel Vlaanderen op zoek naar slimme mobiliteitsschakels. Dat zijn verkorte doorsteekjes voor fietsers en voetgangers. Denk aan doorgangen onder gebouwen, door publieke ruimte, verkorte doorsteken naar het centrum, een woonwijk, een station of een randparking. Maar ook openblijvende poorten, doorlopende straten of een brugje. Allemaal schakels die lokale besturen kunnen inspireren om hun netwerk voor fietsers en voetgangers uit te breiden en te optimaliseren.

Ken jij een doorsteekje: een verbinding voor voetgangers of fietsers die de route verkort of aangenamer maakt, neem dan een foto en stuur die op naar elke.vanos@mobiel21.be. Je kan er een smartphone mee winnen. Surf naar www.slimmemobiliteitsschakels.be voor meer informatie.

Deze input zal meegenomen worden in een ruimer initiatief dat lokale besturen wil inspireren om hun netwerk voor fietsers en voetgangers met onder meer slimme mobiliteitsschakels uit te breiden en te optimaliseren. Het project Slimme Mobiliteitsschakels wordt gefinancierd door de Vlaamse Overheid.

19. Politiezones ontvangen dit jaar 94 miljoen euro uit het verkeersveiligheidsfonds

De 195 lokale politiezones ontvangen in 2013 ongeveer 94 miljoen euro uit het verkeersveiligheidsfonds (MB van 17 mei 2013, Inforumnr. [206256](#)). De voorbije jaren moesten de politiezones steeds wachten tot het einde van het jaar of zelfs tot het jaar nadien om hun centen uit het verkeersveiligheidsfonds te ontvangen. De VVSG is tevreden enerzijds dat de federale overheid er dit jaar in slaagt om half juni de bedragen in het Staatsblad te publiceren. Hopelijk volgt nu ook een snelle betaling aan de zones. De 195 lokale politiezones krijgt dit jaar 93.947.635 miljoen euro uit het verkeersveiligheidsfonds. Dit betekent voor elke politiezones ongeveer 2% meer dan in 2012. De federale politie ontvangt 4.944.612 miljoen euro uit het fonds. Anderzijds stelt de VVSG vast dat de tweede schijf van het verkeersveiligheidsfonds (die via een gewestelijke verdeelsleutel verdeeld zou worden) sinds de wijziging van de wet in 2008 nog nooit uitbetaald is aan de zones, hoewel de zones daar wettelijk recht op hebben. Wat elke zone dit jaar ontvangt kan u raadplegen in het ministerieel besluit. koen.vanheddeghem@vvsb.be

20. Toegang voor gemeenten tot het rijksregister inzake niet-inwoners

De Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (de privacycommissie) keurde op 13 februari de globale machtigingsaanvraag goed die de VVSG indiende in naam van alle gemeenten. Globaal genomen ging de aanvraag over het gebruik van het rijksregisternummer en de verschillende gegevens uit het rijksregister van niet-inwoners (voor inwoners was de gemeente al ten volle bevoegd). Deze machtiging laat -eindelijk- een globale aanpak toe van talloze problemen met het wettig gebruik van deze gegevens toe zoals opzoeken van gegevens over vergunningen, belastingen, communicatiecampagnes, GAS-

boetes, personeelszaken, enzovoort. Uiteraard staan hier voorwaarden tegenover, met name het benoemen van een veiligheidsconsulent en het beschikken over een veiligheidsplan (zie ook het uitvoeringsbesluit bij het decreet op het elektronische gegevensverkeer). In de pocket 'De toegang van gemeenten tot de informatiegegevens van het rijksregister inzake niet-inwoners' geeft Dirk De Bot een antwoord op volgende vragen: Hoe werkt de algemene machtiging concreet? Welke gegevens mogen gebruikt worden? Wie kan er gebruik van maken en waarvoor? Hoe lang mogen de gegevens gebruikt worden? Hoe zit het met de informatiebeveiliging? Wat zijn de aandachtspunten bij de elektronische toegang? Met een voorwoord van Herman Callens. Meer info of bestellen? Klik [hier](#).

21. BBC-website vernieuwd

De [BBC-website](#) van de VVSG is in een nieuwe vorm gegoten. U kunt nu nog sneller en nog eenvoudiger de informatie over de beleids- en beheerscyclus waarnaar u op zoek bent, raadplegen. De website snijdt talrijke onderwerpen aan. U kunt er de regelgeving op terugvinden, maar ook beschrijvende teksten over de verschillende onderdelen van BBC of wat BBC nu eigenlijk in de praktijk betekent. Uiteraard maken we op de website ook de link met het planlastendecreet en lichten we toe hoe u de door de decreetgever opgelegde participatie kunt invullen. Verder vindt u er ook een overzicht van de vormingen over BBC die u kunt volgen. Let wel, de URL van de website is licht gewijzigd t.o.v. de vorige, waardoor de reeds bestaande links ook zijn veranderd. ben.gilot@vvsg.be

22. 16-22 september: Week van de Mobiliteit – Car Free Day

Week van de Mobiliteit: Op stap zonder auto: een hele verademing



Op 16 september is het opnieuw de Week van de Mobiliteit. Niet alleen in Vlaanderen maar in heel Europa zetten lokale be-

sturen, scholen, bedrijven en verenigingen hun schouders onder duizenden autoluwe initiatieven. Ook deze 18de editie in Vlaanderen kent opnieuw een goed gevuld campagneprogramma. Surf naar www.weekvandemobiliteit.be en ontdek de mogelijkheden om deel te nemen.

De campagne is een initiatief van het Netwerk Duurzame Mobiliteit en Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, met de steun van de Vlaamse overheid, NMBS, De Lijn en SMOVE.

Car Free Day: doe mee op 19 september



Car Free Day is een duurzame pendeldag voor werknemers en werkgevers. Dit jaar gaat de dag door op 19 september. Op Car Free Day wordt iedereen aangemoedigd om te kiezen voor duurzame mobiliteit. Spring op de fiets of carpool. Neem bus of trein, of ga gewoon een dagje thuiswerken! Deelname is gratis. Bovendien is de Car Free Day een ideale gelegenheid om de mobiliteitsaanpak bij te sturen. Schrijf dus uw gemeentebestuur vandaag nog in. Moedig bedrijven en organisaties

binnen uw stad of gemeente aan hetzelfde te doen. En, waarom ook niet, daag de burgemeester uit om zich die dag duurzaam te verplaatsen! Car Free Day is een actie van Taxistop en Bond Beter Leefmilieu, in het kader van de Week van de Mobiliteit. Meer info en inschrijvingen: www.carfreeday.be. Inschrijven kan tot einde juni.

23. Diverscity organiseert opnieuw ondersteuningstrajecten rond leidinggeven voor ploegbazen

Een goede en kwaliteitsvolle dienstverlening wordt gerealiseerd op de werkvloer, zeker bij de ondersteunende en uitvoerende diensten. De rol van de ploegbaas is in dit geheel dus zeer cruciaal.

Binnen deze technische en uitvoerende diensten is er heel wat veranderd de laatste jaren. Voor de komende jaren zijn er nog heel wat uitdagingen: een ouder wordende personeelsgroep, zorgen voor multi-inzetbaarheid van medewerkers, kansen bieden aan kortgeschoolden, ... en dit alles binnen een strak financieel kader.

Zowel de VVSG als de drie overheidsvakbonden (VSOA, ACOD-LRB en ACV-Openbare Diensten) vinden de ondersteuning van de ploegbazen een belangrijk gegeven. Daarom organiseert Diverscity

voor de periode 2013-2014 een aantal opleidingstrajecten rond leidinggeven, heel specifiek voor ploegbazen. In [deze brochure](#) vindt u 3 opleidingstrajecten, in samenwerking met WIVO, VVSG en de Arteveldehogeschool. Met het oog op een goede bereikbaarheid worden die georganiseerd in de verschillende Vlaamse provincies.

Een gedrukte versie wordt bezorgd aan alle vormingsverantwoordelijken. Extra exemplaren kunnen aangevraagd worden.

Meer info: peter. neiryndck@diverscity.be of 02/211.55.49

24. 3 oktober 2013: attest vakbekwaamheid – infosessie voor gemeenten

Er blijft onduidelijkheid heersen over het behalen van een attest vakbekwaamheid voor beroepschauffeurs. En ook over mogelijke vrijstellingen waarvan gemeenten gebruik kunnen maken.

Daarom organiseert de VVSG ism op 3 oktober 2013 een infovoormiddag. Meer info volgt zo snel mogelijk.

25. Kalender

16-09-2013: [Europese Mobiliteitsweek 2013 'Clean air - it's your move!'](#)

17-09-2013: [Dag van de Mobiliteitsacademie](#)

19-09-2013: [Car Free Day](#)

24-09-2013: [Basisopleiding Verkeers- en mobiliteitseducatie op school](#)

04-10-2013: [Enkelvoudige fietsongevallen opsporen en aanpakken](#)

08-10-2013: [Minder borden, meer verkeersveiligheid](#)

10-10-2013: [Kosten-batenanalyse van verkeer en mobiliteit](#)

16-10-2013: [Het beste mobiliteitsbeleid is ruimtelijk beleid](#)

24-10-2013: [Samen werken aan slimme stedelijke distributie](#)

[Lees meer informatie over deze en ander vormingen.](#)

26. Vacatures

01-08-2013 – Stad Brugge: [coördinator 'Toekomst van Brugge', fietsambtenaar](#)

15-08-2013 – Gemeente Puurs: [afdelingshoofd technische dienst](#)

15-08-2013 – Brussel, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten: [stafmedewerker GIS](#)

Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines **Milieumail** (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en **ROnet** (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be