

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: maandag 16 september 2013 7:55
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: fietsen, Op 1 Lijn, GAS,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 73 • 16 september 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Blue-bike: derdebetaler-gemeenten ondersteund door Vlaams gewest
2. Gemeenten kopen elektrische (bak)fietsen, auto's, vrachtwagens en vuilvegers
3. Elektrische deel-bromfietsen
4. Campagne 'Ik fiets hoffelijk'
5. Gent Leefstraat
6. Aanwijzingsbord 'dooRlopende weg' opgenomen in de wegcode
7. Mobiliteitsdecreet: AWW-dienstorder structureel onderhoud en MB ontsluiting bedrijvzones
8. Rijbewijzen: Omzendbrief Project 'Mercurius' – verder verloop
9. Op 1 Lijn: Denk mee! Verslag Stakeholderforum De Lijn op 4 juni in Brussel
10. Op 1 Lijn: haltes toegankelijk maken
11. Op 1 Lijn: Eerste MOBIB-kaarten voor 65-plussers op komst
12. COPRO-Keurmerk voor gras-kunststofplaten (grasdallen)
13. EFRO-project 'Functietoekenningsplan landelijke wegen' afgerond
14. KLIP-wijzigingsdecreet principeel goedgekeurd
15. Uw project op het Fietscongres 2014 - Het fietsbeleid van de toekomst
16. Sustainable Urban Mobility Award: maak kans op 10 000 euro
17. Nieuwe GAS-wet gepubliceerd in Staatsblad, van kracht op 1 januari 2014
18. Lees alles over de nieuwe GAS-wet
19. BBC-website vernieuwd
20. De nieuwe bestuursploeg van de VVSG
21. Uw mobiliteitsbeleid op uw maat: coaching schepenen van Mobiliteit
22. Mechelen, 3 oktober: 'Bekwaam de weg op' – infosessie Vakbekwaamheid
23. Brussel, 7-13 oktober: Open Days 2013
24. Gent, 10 oktober: Durven met dienstverlening
25. Antwerpen, 22 oktober: Water in transitie – studiedag integraal lokaal waterbeleid
26. Kalender
27. Vacatures

1. Blue-bike: derdebetaler-gemeenten ondersteund door Vlaams gewest

Blue-bike plaatst deelfietsen aan stations en stelt die fietsen ter beschikking aan de gebruikers van het openbaar vervoer. Het systeem wint aan bekendheid en de steden Deinze en Dendermonde sloten als eersten een systeem van derdebetaler af, waarbij de gemeenten de kosten voor de gebruiker voor de huur van een deelfiets op zich nemen. De stad Deinze stelde na een half jaar vast dat naast de exponentiële groei van het aantal gebruikers, 1 op 5 de auto thuis laat en de deelfiets ook wordt gebruikt voor de dagelijkse woon-werkverplaatsing. De derdebetalersregeling zorgt duidelijk voor een stimulans om de wagen thuis te laten.

Voor de verdere uitbouw en de promotie van de derdebetalersregeling krijgt Blue-bike 100.000 euro steun van de Vlaamse overheid: indien één van de Blue-bike steden ervoor kiest om mee in te stappen in een derdebetalersregeling komt de Vlaamse overheid mee tussen in de huurprijs. Concreet : als de stad of de gemeente tussenbeide komt voor minstens 1 euro legt de Vlaamse overheid 1 euro bij. De eindgebruiker betaalt zelf hoogstens 1 euro per rit.

Het is vooral de eindgebruiker die voordeel haalt uit het systeem. Ook wordt bekeken hoe door een samenwerking met De Lijn, Blue-bike verder uitgerold kan worden naar andere mobiliteitsknooppunten dan de treinstations.

Blue-mobility NV is een initiatief van de NMBS-Holding samen met FietsenWerk, de koepelorganisatie achter de fietspunten aan de stations. Op dit moment zijn er 41 verhuurpunten, 3400 abonnees en worden er elke maand een kleine 3000 ritten afgelegd.

2. Gemeenten kopen elektrische (bak)fietsen, auto's, vrachtwagens en vuilvegers

Elektrische voertuigen en toestellen vinden verder hun weg in lokale besturen. Hieronder enkele voorbeelden die we onlangs oppikten uit de pers.

Wijnegem kocht een elektrische bakfiets voor de arbeider die instaat voor het leegmaken van alle vuilnisbakjes in Wijnegem. Het bestuur vermoedt dat het zo veel sneller zal gaan en zo hoeven ze geen vrachtwagen meer in te zetten. Voor werkverplaatsingen van schepenen of ambtenaren werd ook een gewone elektrische fiets gekocht. Het vermijdt bezweet arriveren en maakt langere afstanden mogelijk dan een gewone fiets.

Hoeselt kocht twee elektrische auto's en één bestelwagen. Naar verluidt geven de zonnepanelen van de technische dienst genoeg elektriciteit om de auto's gratis op te laden.

En Lommel mag de komende maanden een elektrische vrachtwagen uittesten, als één van de acties binnen de Vlaamse proeftuinen elektrische mobiliteit. Er loopt ook een project rond inductief laden van elektrische voertuigen. Onder het motto 'Lommel Pure Energie' heeft het stadsbestuur trouwens de ambitie om tegen 2020 de eerste CO2-neutrale Vlaamse stad te zijn. Lommel tekende ook het [Burgemeestersconvenant](#), een Europees engagement om de CO2-uitstoot te verminderen.

In de stad en politiezone Leuven hebben ze al langer ervaring met elektrische fietsen en scooters. Sedert kort beschikt de stedelijke groendienst over een lichte elektrische vrachtwagen met laadbak. Het voertuig kan autonoom tot honderd kilometer rijden en de groenarbeiders zullen het dagelijks gebruiken. Het stadsbestuur ambieert om zijn wagenpark van 260 voertuigen systematisch volledig te vergroenen door bij vervanging telkens te opteren voor een elektrische variant.

Schelle tenslotte kocht een kleine elektrische straatveger aan. Die zal vooral worden ingezet in de centrumstraten en in de omgeving van de scholen om zwerfvuil en sigarettenpeuken op te ruimen. De straatveger werkt naar verluidt op groene stroom.

VVSG-contact: [Alex Verhoeven](#).

3. Elektrische deel-bromfietsen



Na systemen van autodelen en deelfietsen zien nu ook elektrische deel-bromfietsen het licht.

Bromfietsen van klasse A, die maximaal 25 kilometer per uur halen, zijn populair in steden. Toch blijkt uit Nederlands onderzoek dat ze veel vervuilerder zijn dan fabrikanten doen

uitschijnen. Steeds meer steden en gemeenten wensen hier initiatieven rond te ondernemen, milieuorganisaties voeren campagne om ze te verbieden en Rome bande ze al uit het historische hart. Een alternatief voor deze scooters met een brandstofmotor zijn elektrische bromfietsen. In Barcelona is men zelfs gestart met een deelsysteem voor elektrische bromfietsen. [Meer info.](#)

4. Campagne 'Ik fiets hoffelijk'

In de zomervakantie ontstond er wat mediaheisa over het (on)veilig fietsen langs de jaagpaden. Een resultaat van daarop aansluitend overleg tussen alle betrokken instanties is de campagne '[Ik fiets hoffelijk](#)'. Heel wat fietsclubs en andere vrijetijdsverenigingen en organisaties, waaronder de VVSG, hebben de campagne inmiddels mee onderschreven. Deze campagne sluit nauw aan bij het 'ik fiets verkeersveilig'-luik van www.ikfietsproper.be.

De ribbelstroken op het jaagpad in kwestie werden ondertussen ingekort, zodat skeelers, joggers, fietsende families met fietskar of bakfiets, fietsende senioren en andere gebruikers aan de rechter- en linkerkant gebruik kunnen maken van een ribbelvrije strook.

Op voornoemd overleg werd gesteld dat handhaving, al dan niet temporeel, hiervoor de meest geschikte maatregel is.

Hiervoor werd verwezen naar het voorbeeld van Dendermonde, waar in het verleden een vergelijkbaar 'Scheldepeloton' zich heer en meester maakte van het jaagpad. Via een politiereglement werd het op grondgebied Dendermonde verboden te fietsen in een groep groter dan tien deelnemers, op risico van een (GAS)-boete van 120 euro bij politiecontrole. Dit werpt volgens lokale bestuurders in de praktijk vruchten af.

5. Gent Leefstraat



Bewoners uit de Karel Antheunisstraat en de Pussemierstraat in Gent namen in juni een maand lang de tijd om zelf te experimenteren met de inrichting van hun straat. Een autoluwe opstelling en een andere plaats voor geparkeerde auto's (bijvoorbeeld in een buurtparking), maakten heel wat nieuwe

'leefruimte' vrij voor de bewoners. Ruimte die de bewoners met veel groen hebben ingericht. Daarnaast werd ook geëxperimenteerd met duurzame vormen van mobiliteit zoals autodelen, elektrische auto's en fietsen. Zo werden een maand lang ervaringen verzameld rond de effecten van een andere straatinrichting op het leven in de stad en op de mobiliteit van de bewoners. Ervaringen die niet enkel nuttig zijn voor de stad, maar ook voor al wie werkt rond duurzame mobiliteit. Het idee voor de 'leefstraat' groeide in de transitiegroep rond mobiliteit, de fiets van Troje. Informatie en beeldmateriaal over de leefstraten vind je [hier](#), meer informatie over de fiets van Troje [hier](#).

Bron: Nieuwsbrief Kenniscentrum Vlaamse Steden – nr. 50 – augustus 2013

6. Aanwijzingsbord 'doorlopende weg' opgenomen in de wegcode



Heel wat gemeenten hun borden 'doodlopende weg' (F45) al aangepast met een voetgangers- of fiets-pictogram, om aan de weggebruikers kenbaar te maken dat de weg enkel doodloopt voor automobilisten en dat voetgangers en fietsers wel verder kunnen. En nu zijn die pictogrammen ook officieel opgenomen in het wegverkeersreglement (F45b: 'doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers'). Het staat de wegbeheerder vrij om het verkeersbord F45b aan te passen ter verduidelijking van de lokale verkeerssituatie.

Wet 10.07.2013 tot invoeging van het aanwijzingsbord 'doorlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers', B.S. 08.08.2013, [Inforumnr 275785](#)

7. Mobiliteitsdecreet: AWV-dienstorder structureel onderhoud en MB ontsluiting bedrijvenczones

- *[Dienstorder MOW/AWV/2013/11](#) 'Informatie en overleg in het kader van structureel onderhoud'*

Een doelstelling van AWV is dat er structureel om de twee jaar overleg gepleegd wordt met de gemeenten om het programma toe te lichten. Door dit regelmatig overleg zouden de noden bij de gemeenten beter gekend moeten zijn dan vandaag en al tijdig beslist moeten kunnen worden of een bepaald project structureel onderhoud moet zijn of eerder een weginrichtingsproject. Dit is al een eerste stap om te vermijden dat er projecten die onder de noemer structureel onderhoud vallen niet ver genoeg zouden gaan.

Daarbovenop wordt er nu met het dienstorder MOW/AWV/2013/11 een tweede stap ingevoerd, een soort laatste check, voor de aanbesteding van een structureel onderhoudsproject. Dat is de zogenaamde "overlegprocedure met gemeenten m.b.t. projecten structureel onderhoud". Voor de aanbesteding wordt er een communicatie naar de gemeente en De Lijn ingebouwd dat kan uitmonden in een overleg.

Dit overleg kan nog enkele verbeteringen aan het project meenemen zolang deze binnen de perken blijven van +5% van het budget.

Deze twee stappen zouden de 'gemiste kansen' die vandaag vaak gesignaleerd worden bij structureel onderhoudsprojecten in de toekomst moeten vermijden.

- *[Ministerieel besluit 08.08.2013](#) tot bepaling van de wijze van vaststelling van capaciteitsproblemen voor de subsidies voor de projecten die gericht zijn op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstenczone van bovenlokaal belang of met significante mobiliteitsimpact*

Dit MB biedt uitvoering aan artikel 45 van het [BVR](#):

"De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel op voorwaarde dat :

1° de activiteiten in deze zone capaciteitsproblemen doen ontstaan op het kruispunt met de gewestweg waarop de zone ontsloten wordt.

[...]De minister bepaalt de wijze waarop de capaciteitsproblemen, vermeld in het derde lid, 1°, vastgesteld worden.

Het MB bevat een formule en een omschrijving van de te gebruiken parameters.

8. Rijbewijzen: Omzendbrief Project 'Mercurius' – verder verloop



Deze omzendbrief herinnert gemeenten eraan dat er in de nabije toekomst verdere stappen van het project Mercurius, dat rijbewijzen in bankkaartmodel heeft ingevoerd, worden uitgevoerd.

Vanaf 01.10.2013 gaan nationale voorlopige rijbewijzen in bankkaartmodel uitgegeven worden. De retributie voor afgifte bedraagt 20 EUR. Eveneens vanaf 01.10.2013 moeten de oude stocks van rijbewijzen vernietigd worden. In dat geval, moet een administratief proces-verbaal van vernietiging ingevuld worden. De bijlage bevat een model van een dergelijk proces-verbaal.

Sinds 01.09.2013 kunnen gemeenten zelf annulaties van foutieve aanvragen van rijbewijzen inleiden in Mercurius. Hierdoor verandert ook de procedure voor de terugzending en vernietiging van rijbewijzen.

In het buitenland afgegeven attesten van nascholing kunnen aanvaard worden als het gaat over burgers van de gemeente die tewerkgesteld zijn in het buitenland.

Omz. 13.08.2013 Rijbewijs - Project 'Mercurius' - verder verloop - Ref. RB/MH/13/528, Inforumnr 275981

9. Op 1 Lijn: Denk mee! Verslag Stakeholderforum De Lijn op 4 juni in Brussel



De afgelopen maanden organiseerde De Lijn verschillende activiteiten en workshops om zo zoveel mogelijk input te vergaren over wat belanghebbenden

verwachten van de organisatie vandaag tot en met 2030. Op 4 juni had het Stakeholdersforum plaats.

Dit stakeholdersforum vormde het voorlopig orgelpunt van een proces dat startte in het najaar van 2012. Een proces waarin De Lijn op zoek ging naar antwoorden op de uitdagingen die in de komende jaren op haar afkomen. Niet met de blik naar binnen maar met een open blik naar buiten.

Op het stakeholderforum konden de 130 aanwezige stakeholders zich uitspreken over de keuzes die De Lijn in de komende jaren zal moeten maken. Waar moet zij op inzetten? Welke rol moet De Lijn spelen in het verduurzamen van personenvervoer? Hoe kan ze samenwerken met andere maatschappijen en aanbieders van vervoersmodi? Op welke wijze zou ze haar prijzen kunnen berekenen? Hoe kan haar dienstverlening beter? Op welke terreinen en hoe kan ze gaan samenwerken met gemeenten? ...

Het werd een dialoog op een open, constructieve, inhoudelijk sterke en vormelijk creatieve manier. In tien werkhoecken werd rond evenveel topics gewerkt. Bij aankomst kreeg elke deelnemer een [logboekje \(pdf\)](#) met uitleg over het programma, de werkhoecken en de focusvragen voor De Lijn. Hier vind je het [verslag van de dag \(pdf\)](#). Een cameraploegje maakte een [sfeerfilmpje \(mov\)](#). Meer info op www.delijn.be/denkmee.

10. Op 1 Lijn: haltes toegankelijk maken



Op het vorige VVSG-Netwerk Mobiliteitsambtenaren werd van gedachten gewisseld over het toegankelijk maken van haltes, op basis van een toelichting door Eddy Gielis (coördinator toegankelijkheid bij De Lijn, 015 40 88 78, Eddy.Gielis@delijn.be). Daaruit kwamen onder meer volgende aandachtspunten naar voor:

- Een verhoogde halte van 18 cm kan enkel bij een uitstulpende halte. Bij een haltehaven mag de hoogte maximaal 15 à 16 cm zijn, omdat de bus bij het in- en uitrijden hier over het perron schrijdt. Bij voorkeur wordt steeds een aanrijdbare boordsteen toegepast omdat hierdoor de afstand tussen het perron en de verlaagde vloer van de bus kan worden beperkt. De verhoogde halte kan eveneens worden bekomen door weg te verlagen. Ook hier is het belangrijk dat de halte in rechte lijn kan worden aangereden (bv. Antwerpen).
- Vrijwaring van de benodigde breedte van 2,5 m ter hoogte van de rolstoeltoegankelijke deur (1.00 m oprijdplaat en draaicirkel rolstoel van 1.50): daarbij kan bv ook gebruik gemaakt worden van een achterliggend fietspad op hetzelfde niveau.
- De inpassing van een typeplan in een ontwerp vraagt steeds om aanpassingen aan de context, waarbij de nodige compromissen zullen moeten worden gesloten (cf de voorgeschreven lengte voor een gelede bus; garage naast de halte moet inrijdbaar zijn)

Er werd door De Lijn een [bushaltegids](#) samengesteld waarin alle voorwaarden voor de aanleg van een toegankelijke halte zijn opgenomen. De Lijn werkt aan een inventaris van de toegankelijke haltes ifv de toekomstige planning voor een toegankelijk netwerk en de informatieverschaffing naar de gebruiker o.a. via de nieuwe website, met icoontjes naargelang de 'soort toegankelijkheid' (motorisch, visueel). De Lijn wil, in overleg met steden en gemeenten, ook verder nagaan hoe haltes versneld kunnen gerealiseerd worden en welke ondersteuning daarbij zinvol kan zijn.

11. Op 1 Lijn: Eerste MOBIB-kaarten voor 65-plussers op komst



In de loop van deze maand worden de eerste brieven verstuurd naar 65-plussers voor de aanvraag van hun nieuwe [MOBIB-kaart](#). Tegelijk startte De Lijn ook met de geleidelijke vervanging van de oude 65+-abonnementen. 65-plussers die in november verjaren krijgen in september een brief waarin wordt gevraagd

of ze een MOBIB-kaart wensen. In die brief staat ook hoe ze de kaart kunnen aanvragen en wat de voordelen zijn. De 65-plussers blijven gratis reizen, maar De Lijn vraagt voortaan wel een administratieve kost van 5 euro voor de aanmaak van de MOBIB-kaart. De Lijn geeft lokale besturen ook de mogelijkheid om de administratiekost van 5 euro voor het uitreiken van de MOBIB-kaart te betalen voor hun inwoners (neem contact op met de [klantenbeheerders](#) van De Lijn voor meer informatie). Als de 5 euro betaald is, valt de MOBIB-kaart maximaal vier weken later in de brievenbus van de abonnee, samen met een gebruiksaanwijzing. Niet alle 65-plussers kunnen gelijktijdig worden aangeschreven. Dat gebeurt verspreid over verschillende maanden en op basis van hun verjaardag. De brieven die in september verstuurd worden, zijn gericht aan 65-oplusers die verjaren in november. 65-plussers die nog geen brief hebben ontvangen, maar waarvan de Omnipas (papieren abonnement) wel al vervallen is, mogen die Omnipas blijven gebruiken tot nader bericht. De

nieuwe ReTiBo-apparatuur - nodig om de nieuwe kaart te kunnen lezen - werd ondertussen al op een deel van de voertuigen geïnstalleerd. Tegen midden 2015 zullen alle 4 500 voertuigen van De Lijn volledig uitgerust zijn met het nieuwe systeem.

12. COPRO-Keurmerk voor gras-kunststofplaten (grasdallen)

Als u kiest voor gras-kunststofplaten (grasdallen) voor uw waterdoorlatende oppervlakken wil u enkel kwalitatieve producten. Experts hebben daarom technische voorschriften opgesteld, en het onpartijdig controle-organisme COPRO levert een daarmee verbonden COPRO-Keurmerk af.

Het Standaardbestek 250 verplicht reeds het gebruik van gecertificeerde gras-kunststofplaten. Maar ook voor andere projecten heeft u er alle belang bij dat een externe, onafhankelijke controle het vertrouwen in de kwaliteit van het product bevestigt, en de conformiteit met deze specificaties controleert.

Om te controleren of de geleverde producten ook werkelijk gecertificeerd zijn, kan worden gebruik gemaakt van het COPRO Extranet. Meer info vindt u [hier](#), illustrerende foto's [hier](#)

13. EFRO-project 'Functietoekenningsplan landelijke wegen' afgerond



De Vlaamse Landmaatschappij werkte de voorbije vier jaar, met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), aan de methodiek van het functietoekenningsplan. Op 29 mei werd het project officieel afgerond met een persconferentie op de Park&Road-beurs in Kortrijk. U leest meer over de resultaten van het project op de [VVSG-website](#).

Het functietoekenningsplan omvat een gebiedsdekkende visie voor het landelijk wegennet. Voor elke lokale weg type III in het buitengebied worden keuzes gemaakt over het gewenste gebruik. Zo is het plan een leidraad voor een duurzame inrichting en onderhoud op maat van elke landelijke weg.

In een eerste project 'Onderzoek naar de opmaak van een functietoekenningsplan voor de landbouwwegen in de Westhoek' (2008-2011) werd de methodiek uitgewerkt en toegepast in bijna alle Westhoekgemeenten. In het vervolgproject 'Opmaak van functietoekenningsplannen voor de landelijke wegen in diverse Vlaamse regio's' (2011-2013) is de methodiek verder op punt gesteld en toegepast in vier nieuwe gebieden: de regio's Brechtse Heide, Schelde-Leie, Bulskampveld en Zwinstreek. De opgemaakte functietoekenningsplannen kunt u [hier](#) bekijken.

Wilt u zelf aan de slag gaan met het functietoekenningsplan? In het kader van dit project werd een VVSG-publicatie ontwikkeld: 'Een nieuwe aanpak voor landelijke wegen. Het functietoekenningsplan'. U kunt de publicatie bestellen bij Uitgeverij Politeia via els.mortier@politeia.be. Kostprijs: 35 euro (leden VVSG) of 49 euro (niet-leden VVSG).

14. KLIP-wijzigingsdecreet principeel goedgekeurd

Na de gasramp in Ghislenghien startte de Vlaamse overheid met het Kabel-en Leiding Informatie Portaal (KLIP). KLIP Digitale Fase moet het systeem een pak gebruiksvriendelijker maken. Om de digitale fase te realiseren, keurde de Vlaamse Regering het KLIP-wijzigingsdecreet principeel goed. [Lees meer ...](#)

Bron: AGIV-Nieuws | Jaargang 6 | September 2013 | Nummer 54

15. Uw project op het Fietscongres 2014 - Het fietsbeleid van de toekomst



In het voorjaar van 2014 organiseert de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) voor de derde keer het Fietscongres. Wij hopen natuurlijk dat we u daar mogen verwelkomen, maar er is meer ... We zijn ervan overtuigd dat er in Vlaanderen talrijke uitstekende en unieke fietsprojecten bestaan die we graag een plaats geven op het Fietscongres 2014.

We doen hierbij een oproep aan iedereen die een interessante en vernieuwende bijdrage kan leveren op het Fietscongres 2014 om een voorstel tot presentatie in te dienen.

Alle info hierover vindt u op [de pagina van het Fietscongres op onze website](#). Daar vindt u ook twee downloads: een [document met alle info en voorwaarden](#) en een invulformulier om een voorstel voor het Fietscongres 2014 in te dienen. De invulformulier moet ons ten laatste op zondag 13 oktober 2013 bereiken.

We kijken uit naar uw voorstel! Info: karen.foubert@verkeerskunde.be en 015 63 14 00

16. Sustainable Urban Mobility Award: maak kans op 10 000 euro



De Europese Commissie voert een campagne voor duurzame mobiliteit. Elk jaar wordt een prijs uitgereikt aan inspirerende ideeën van hoe verschillende vervoersmodi kunnen gecombineerd worden. Werkt uw gemeente of stad aan een

duurzaam mobiliteitsplan? Stuur dan uw kandidatuur in voor 1 november 2013 en maak kans op 10 000 euro. Het thema van 2013 is 'integratie van economische, sociale en milieubeleidscriteria'. In 2012 namen 29 projecten uit 12 landen deel aan de wedstrijd. Aberdeen (UK), Ljutomer (SL) en Toulouse (FR) wonnen toen een award. U dient uw kandidatuur in het Engels vóór 1 november online in. Meer lezen: <http://www.dotherightmix.eu/award/about>.

17. Nieuwe GAS-wet gepubliceerd in Staatsblad, van kracht op 1 januari 2014

Op maandag 1 juli 2013 werd de nieuwe Wet op de Gemeentelijke Administratieve Sancties gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (Inforumnr. 273059). Op donderdag 30 mei werd het wetsontwerp met veel tumult goedgekeurd in de plenaire Kamer van Volksvertegenwoordigers. De nieuwe wet zal van kracht worden op 1 januari 2014 (de eerste dag van de zesde maand na publicatie van de wet). Om u voldoende te kunnen inwerken in de nieuwe wet en u te helpen bij de eventuele aanpassingen die aan de politieverordening in uw gemeente nodig zijn, heeft de VVSG ondertussen een pocket uitgegeven (zie onderstaand bericht). Het is wel nog wat wachten op de groep van veertien uitvoeringsbesluiten bij de nieuwe wet, die voor het jaareinde nog in het Belgisch Staatsblad moeten verschijnen. De VVSG probeert de inhoud daarvan alvast op te volgen via de [VVSG-website](#). U kunt er bovendien een kort overzicht terugvinden van de inhoud van de nieuwe wet. tom.deschepper@vvsg.be

18. Lees alles over de nieuwe GAS-wet



Zoals u hierboven kon lezen, is de nieuwe GAS-wet begin juli gepubliceerd. Abonnees op het handboek 'Gemeentelijke administratieve sancties' ontvingen in de loop van de maand juli een zeer actuele bijwerking met een globaal overzicht van de nieuwe wetgeving, stroomschema's en meer. In het najaar zal het handboek dan volledig herzien en geactualiseerd worden aan de hand van de nieuwe wetgeving. Voor wie een iets beknopter overzicht wil van de nieuwe GAS-wet, half juli verscheen de VVSG-pocket

'De nieuwe Gemeentelijke Administratieve Sancties'. Deze biedt een heldere, stapsgewijze bespreking van de nieuwe wetgeving, praktische tips en handige stroomdiagrammen. <mailto:tom.deschepper@vvsg.be>

19. BBC-website vernieuwd

De [BBC-website](#) van de VVSG is in een nieuwe vorm gegoten. U kunt nu nog sneller en nog eenvoudiger de informatie over de beleids- en beheerscyclus waarnaar u op zoek bent, raadplegen. De website snijdt talrijke onderwerpen aan. U kunt er de regelgeving op terugvinden, maar ook beschrijvende teksten over de verschillende onderdelen van BBC of wat BBC nu eigenlijk in de praktijk betekent. Uiteraard maken we op de website ook de link met het planlastendecreet en lichten we toe hoe u de door de decreetgever opgelegde participatie kunt invullen. Verder vindt u er ook een overzicht van de vormen over BBC die u kunt volgen. Let wel, de URL van de website is licht gewijzigd t.o.v. de vorige, waardoor de reeds bestaande links ook zijn veranderd. Meer info bij [Ben Gilot](#)

20. De nieuwe bestuursploeg van de VVSG

Op woensdag 3 juli vergaderde de nieuwe raad van bestuur van de VVSG voor het eerst. De samenstelling werd vastgelegd op de Algemene Vergadering van 13 juni. Op vvsg.be leest u welke lokale bestuurders zetelen in de Raad van Bestuur, het Directiecomité en het Directiecomité afdeling OCMW's.

21. Uw mobiliteitsbeleid op uw maat: coaching schepenen van Mobiliteit



Mag het voor u als (nieuwe) lokale mandataris Mobiliteit, Verkeer en Openbare Werken wat meer zijn? Volg dan het [coachingstraject](#) van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).

Via dat traject informeert de VSV u samen met prominenten

uit de mobiliteitswereld op een persoonlijke manier over hoe u op lokaal niveau de mobiliteit in uw stad of gemeente duurzamer en veiliger kunt maken. Hun coach komt naar u toe en zorgt voor een coaching op maat gedurende drie halve dagen. Dit jaar wordt aan 20 gemeenten een coachingstraject aangeboden. Er zijn al verschillende gemeenten die het traject doorlopen hebben maar er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar! Gemeenten die zich inschrijven, kunnen dit najaar nog de coaching volgen, op data die hen het best passen. [Info & kandidaatstelling](#)

22. Mechelen, 3 oktober: 'Bekwaam de weg op' – infosessie Vakbekwaamheid



De chauffeurs die onder de vakbekwaamheidsverplichting vallen moeten over een attest beschikken. En daartoe moet men 35 u opleiding volgen. Ttz:

- Beginnende chauffeurs (C of hoger) moeten een gecombineerd examen afleggen om een rijbewijs met de code 95 stempel te behalen.
- Chauffeurs die vóór 10 september 2009 hun rijbewijs C of hoger behaalden, worden nu automatisch erkend, maar moeten wel voor 9 september 2016 35 punten verzamelen bij een erkend opleidingscentrum. Ze hebben dus nog (maar) drie jaar de tijd.

Omdat er onduidelijkheid heerst over het behalen van het attest vakbekwaamheid voor beroepschauffeurs en over mogelijke vrijstellingen waarvan gemeenten gebruik kunnen maken, organiseert de VVSG samen met opleidingsverstrekker DrivOlution een informatievoormiddag. [Lees meer en schrijf in.](#)

U vindt alvast enige basisinfo in [Lokaal](#)

23. Brussel, 7-13 oktober: Open Days 2013



Traditiegetrouw vinden van 7 tot 13 oktober de Open Days voor regio's en lokale overheden plaats. Dit druk bezochte

evenement georganiseerd door de Europese Commissie en het Comité van de Regio's heeft als hoofdthema: 'De Europese regio's en lokale besturen maken zich klaar voor 2020'. De meeste workshops en debatten lopen in Brussel, maar er zijn ook lokale activiteiten onder andere in Leuven, Brugge en Hasselt. Deelname is gratis, maar inschrijven verplicht. Begin september waren al 60% van de plaatsen ingevuld. [Meer...](#)

24. Gent, 10 oktober: Durven met dienstverlening



De VVSG organiseert samen met haar partners een inspiratiedag voor de lokale besturen over dienstverlening. Dienstverlening in lokale besturen is in volle transformatie. Dienstverlening in lokale besturen is in volle transformatie. De uitdagingen in 2013 en volgende jaren zijn groot. Hoe zorgen we dat dienstverlening betaalbaar blijft? Hoe kunnen we

performante en efficiënte dienstverlening ontwikkelen, op maat van iedereen? En hoe kunnen we mensen meer betrekken bij die dienstverlening? Gebruikt het lokale bestuur de vele capaciteit die zit bij mensen en groepen? Het lokaal bestuur is het portaal voor overheidsdienstverlening. Hoe kunnen we die functie nog beter opnemen?

Dit zijn slechts enkele van de vragen die een antwoord krijgen op de inspiratiedag dienstverlening, op donderdag 10 oktober in het ICC Gent. De ideale inspiratiedag dus om met je college en managementteam bij te wonen. Voor wie? Burgemeesters, schepenen en OCMW-voorzitters, secretarissen van gemeente en OCMW, leden van het managementteam, personeelsverantwoordelijken, communicatie- en ICT-verantwoordelijken, diensthoofden, directeurs intercommunale samenwerkingsverbanden.

Schrijf nu in voor DURVEN MET DIENSTVERLENING op <http://congrescentrum.vvsg.be>.

In samenwerking met Design Vlaanderen, Belgacom en de stad Mechelen (en Agentschap Ondernemen, Vlaanderen in Actie, EFRO, Europese Unie)

25. Antwerpen, 22 oktober: Water in transitie – studiedag integraal lokaal

waterbeleid



De zorg voor veilig, zuiver en recreatief water dwingt tot een vooruitziend en adaptief integraal waterbeleid. De lokale besturen hebben hierin samen met hun partners een cruciale rol, zowel in het waterbeleid als in de publieke ruimte rond het water.

Op deze studiedag van de VVSG in samenwerking met Vlinter en CIW krijgt u een overzicht van de meest recente evoluties op het vlak van integraal waterbeleid, klimaatadaptatie, regenwaterbeheer, afvalwaterbeheer en waterveiligheid. We wisselen ervaringen en nieuwe praktijken uit. Elke deelnemer ontvangt bovendien een

exemplaar van de vernieuwde VVSG-pocket "Lokaal waterbeleid" met alle mogelijke aspecten van het waterbeleid waarbij de gemeenten betrokken partij zijn. Kortom, een absolute aanrader. [Lees meer en schrijf nu in.](#)

26. Kalender

16-09-2013: [Europese Mobiliteitsweek 2013 'Clean air - it's your move!'](#)

17-09-2013: [Dag van de Mobiliteitsacademie](#)

19-09-2013: [Car Free Day](#)

24-09-2013: [Basisopleiding Verkeers- en mobiliteitseducatie op school](#)

03-10-2013: [Bekwaam de weg op – Infosessie Vakbekwaamheid](#)

04-10-2013: [Enkelvoudige fietsongevallen opsporen en aanpakken](#)

04-10-2013: [ITS Congres: Smart Mobility in Cities](#)

08-10-2013: [Minder borden, meer verkeersveiligheid](#)

09-10-2013: [Vorming: Kinderrechten en de publieke ruimte](#)

10-10-2013: [Basisopleiding Fietstraining](#)

10-10-2013: [Kosten-batenanalyse van verkeer en mobiliteit](#)

16-10-2013: [Het beste mobiliteitsbeleid is ruimtelijk beleid](#)

22-10-2013: [Duurzaam recreatief verkeer in de praktijk](#)

24-10-2013: [Samen werken aan slimme stedelijke distributie](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

27. Vacatures

19-09-2013 – Gemeente Edegem: [diensthoofd uitvoering](#)

26-09-2013 – Gemeente Denderleeuw: [projectmedewerker grondgebiedzaken-deskundige mobiliteit](#)

07-10-2013 – Gemeente Scherpenheuvel-Zichem: [verkeersdeskundige](#)

10-10-2013 – Gemeente Waasmunster: [deskundige technische dienst](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030
Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be