

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: maandag 18 november 2013 15:39
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: aangepast vervoer, autodelen, parkeren, Op 1 Lijn,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 74 • 18 november 2013

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Aangepast vervoer: Besluit Vlaamse Regering gepubliceerd
2. Aangepast vervoer: Oproep tot kandidatuurstelling voor OCMW's en andere initiatiefnemers gepubliceerd
3. Bevraging: Delen van het gemeentelijk wagenpark in uw gemeente/stad?
4. Parkeren: KB Kruispuntbank voertuigen eindelijk verschenen
5. Parkeren: omzendbrief parkeren voor personen met een handicap
6. Winterdienst
7. Mobiliteitsdecreet: fietspad-module versus samenwerkingsovereenkomst
8. Op 1 Lijn: 65+ / MOBIB-kaart: kant-en-klaar bericht voor gemeentelijke infokanalen
9. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine
10. Vanaf 5 november: VVSG-ronde van Vlaanderen – actuele vraagstukken en de kunst om (openbaarvervoer)beleid te voeren met schaarse middelen
11. Rijbewijzen: Vakbekwaamheid
12. Ontwerp GIPOD-decreet goedgekeurd
13. Routeplanner trage wegen
14. Eerste hulp bij... paaltjes
15. Op pad in de stad, een project voor steden met aandacht voor jonge gezinnen
16. Nieuwe pocket over Europa
17. Gratis e-book wijst Vlaanderen de weg naar Europese subsidies
18. Maakt Natuurpunt in uw gemeente ondernemers warm voor elektrische mobiliteit?
19. Opleiding 'Mijn rol als ploegbaas'
20. Ja, het gerucht klopt: in 2014 vindt weer dé Trefdag plaats
21. Kalender

1. Aangepast vervoer: Besluit Vlaamse Regering gepubliceerd

Minister Crevits voorziet in 2014 drie miljoen euro voor de compensatie van de onkosten gemaakt voor het aanbieden van sociaal aangepast vervoer. De Vlaamse Regering (11.10.2013) keurde hiervoor het compensatiebesluit (zie volledige titel onderaan) goed. Belangrijke voorwaarde is dat de voertuigen uitgerust zijn om ten minste één rolstoel te

vervoeren (+ lift, oprijplank, enz.). De vervoerder dient kwalitatief en permanent beschikbaar aangepast vervoer aan te bieden. Vlaanderen en het Brussels Gewest worden in 27 **vervoersgebieden** ingedeeld waar kandidaat-vervoerders van sociaal aangepast vervoer kunnen intekenen om mensen met een zware beperking aangepast vervoer aan te bieden. Hiervoor wordt een lijst van vervoerders opgesteld die belast worden met de uitvoering van deze openbaredienstverplichting voor een periode van 5 jaar. Het kan gaan om gemeentelijke vzw's, OCMW's of commerciële vervoerders. De lijst bevat minimaal één vervoerder in de vervoersgebieden waar een organisatie het afgelopen jaar werd gesubsidieerd door de Vlaamse Overheid. Zo wordt het huidige aanbod verder gegarandeerd. Er kunnen ook nieuwe initiatieven gecompenseerd worden. Hiervoor werd op 14 november 2013 een oproep gelanceerd. De uiterste indieningsdatum voor de eerste ronde is 14 december 2013.

*11.10.2013 BVR tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, B.S. 04.11.2013, **Inforumnr 277639***

Meer info: www.mobielvlaanderen.be/openbaredienstverplichting

2. Aangepast vervoer: Oproep tot kandidatuurstelling voor OCMW's en andere initiatiefnemers gepubliceerd

Op 14 november 2013 verscheen de oproep tot kandidatuurstelling (zie **Inforumnr 277874**) in het kader van de compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstige beperkte mobiliteit. Vanaf die datum begint tevens de termijn van één maand te lopen waarbinnen kandidatuurstellingen ingediend moeten worden. De uiterste indieningstermijn is dus 14 december 2013. Het modelformulier voor het indienen van een aanvraag om vermeld te worden op de lijst met vervoerders en de regelgeving vindt u – samen met de andere regelgeving – terug op de website www.mobielvlaanderen.be/openbaredienstverplichting.

Voor bestaande initiatieven is die timing misschien nog haalbaar. Maar voor potentiële nieuwe samenwerkingsverbanden ter zake tussen bijvoorbeeld OCMW's in een regio waar er momenteel nog geen aanbod is, is die timing veel te krap. Mogelijks wordt daartoe voor die regio's later een nieuwe oproep gelanceerd. Indachtig de krappe timing van deze oproep, doen die gemeenten en/of OCWM's er goed aan de overweging tot zo'n initiatief nu alvast verder te onderzoeken.

Voor meer inlichtingen: contacteer de heer Eric Sempels, departement Mobiliteit en Openbare Werken (eric.sempels@mow.vlaanderen.be, 02 553 78 26).

3. Bevraging: Delen van het gemeentelijk wagenpark in uw gemeente/stad?



Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, start dit jaar in opdracht van de Vlaamse overheid met een innovatief project waarbij de organisatie kleine tot middelgrote gemeenten

intensief begeleidt bij het delen van hun eigen wagenpark buiten de kantooruren en in het weekend.

De gemeentelijke wagens worden hoofdzakelijk gebruikt tijdens de kantooruren en rijden relatief weinig. Het delen van deze wagens met de inwoners is dé oplossing om kostenbesparend te werken en duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen. Het delen van het gemeentelijk wagenpark kan jaarlijks al gauw 1.000 à 2.000€ opbrengen. Bovendien kunnen de auto's vlugger afgeschreven worden, zodat er sneller nieuwere en technologisch

geavanceerde wagens ingezet kunnen worden.

Ook voor de inwoners die gebruik maken van de gemeentelijke deelwagen brengt dit een aanzienlijk financieel voordeel op. Autodelers gaan meer gebruik maken van het openbaar vervoer en zachte vervoersmodi. Bovendien vervangt een gedeelde wagen gemiddeld 4 tot 8 privé -wagens. Extra plaats dus voor de aanleg van fietsenstallingen, parken, speeltuinen, ontmoetingsruimten, enz....

Autopia organiseert een bevraging bij de lokale overheden die peilt naar de mogelijkheden en bereidwilligheid om het eigen wagenpark te delen. Deze resultaten zullen voorgesteld worden op een interactief leermoment in het Vlaams parlement op 20 januari 2014. Gelieve deze bevraging in te vullen voor 15 december 2013 zodat ook de resultaten voor uw gemeente/stad opgenomen kunnen worden bij de eindrapportering. [Klik hier om de bevraging in te vullen.](#)

Alvast bedankt voor uw medewerking! Meer info? Jeffrey Matthijs, jeffrey@autodelen.net, tel. 09 242 32 75 of 0495 88 34 98

4. Parkeren: KB Kruispuntbank voertuigen eindelijk verschenen

Het KB Kruispuntbank voertuigen biedt gemeenten de mogelijkheid om eventueel bijkomende gegevens op te vragen (bv merk en type). Het KB laat immers art. 5 van de wet houdende de oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen in werking treden. En dat artikel omschrijft ruimere doeleinden waarvoor gegevens opgevraagd mogen worden. Zo komen ook andere beleidsmatige aspecten in aanmerking, zoals maatregelen voor betere luchtkwaliteit, milieuzones, gedifferentieerd parkeertarief in functie van de vervuilingsgraad,... Het KB biedt dus een juridische basis voor de handhaving hiervan:

08.07.2013 KB ter uitvoering van wet 19.05.2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen, [Inforumnr 275975](#)

Art. 5. De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen [...] en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde :

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;

27° de inning van belastingen, retributies, of vergoedingen voor het parkeren van voertuigen te vergemakkelijken;

Met andere woorden, als gemeenten milieuzones wensen in te stellen, eventueel hun parkeertarief wensen te differentiëren of een toegangsverbod tot bepaalde zones willen instellen in functie van bv de vervuilingsgraad van een voertuig, dan is er alvast de mogelijkheid om mits het doorlopen van de specifieke procedures toegang te vragen tot de hiervoor noodzakelijke specifieke gegevens.

5. Parkeren: omzendbrief parkeren voor personen met een handicap

De minister van Binnenlandse Zaken Joëlle Milquet, de Staatssecretaris van Mobiliteit Melchior Wathelet en de staatssecretaris van Personen met een handicap Philippe Courard stuurden deze zomer een [brief](#) naar alle burgemeesters in verband met de parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Deze brief

- herinnert aan de regels die van toepassing zijn voor de afgifte van parkeerkaarten voor personen met een handicap (wie recht heeft, onder welke voorwaarden, toegestaan

gebruik van de kaart, geldigheidsduur van de kaart, de verplichting om de kaart terug te sturen in geval van overlijden,...) ;

- herinnert aan de voorziene straffen in geval van misbruik van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap (overtreding van de tweede graad, bestraft met onmiddellijke inning van 110 € of een geldboete van 120 tot 1500 €);
- dringt er bij de lokale autoriteiten op aan om de bestaande regelgeving strenger toe te passen en een "zero tolerantie" in te voeren voor dergelijke overtredingen;
- en stimuleert gemeenten om ook het systeem van de administratieve sanctie te gebruiken, zodra deze definitief door de wetgever is vastgesteld (1 januari 2014). Maar politie kan ook die vaststellingen blijven doen want ze zijn ook bevoegd voor gas-vaststellingen.

De omzendbrief wordt begeleid door de [brochure](#) 'Parkeerkaart voor personen met een handicap'.

6. Winterdienst

De winter is in aantocht. Gemeenten doen er dus goed aan om

- voor zover dit nog niet gebeurd zou zijn, alvast te voorzien in een eigen stock aan smeltmiddelen en niet te wachten op de eerste winterprik alvorens bestellingen te plaatsen
- het winterdienstmaterieel voorafgaandelijk te testen zodat ze niet voor verrassingen komen te staan wanneer de eerste keer moet worden uitgereden. Het winterdienstmaterieel staat immers een zomer lang stil
- waar nodig het prioritair strooiplan te actualiseren, met speciale aandacht voor specifieke plaatsen (bv ziekenhuizen, brandweer, politie) en wegen (bv openbaar vervoer, hellingen).

Meer nuttige tips vindt u onder meer op:

- de website van AWW: voor hun [winterdienst](#), en voor het [winteractieprotocol](#) en voor meer info voor lokale besturen, via www.winterdienst.wegenenverkeer.be (om deze informatie te kunnen raadplegen, moet u eerste een login en paswoord aanvragen bij de diensten van de Gouverneur van uw provincie),
- [de website van de VVSG](#).

7. Mobiliteitsdecreet: fietspad-module versus samenwerkingsovereenkomst

Voor 1 maart 2013 konden gemeenten een 'module 13 – Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid' afsluiten. De intentie daartoe werd onder meer in een gemeenteraadsbesluit vastgelegd.

Fietspaden met een K-waarde lager dan 75 werden met die module aan 80 % gesubsidieerd. In de nieuwe regelgeving is de 80%/100%-regel gewijzigd. Met de nieuwe '[samenwerkingsovereenkomst VI](#) voor de aanleg of verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen door de gemeente', die geldt sinds 1 maart, wordt niet meer verwezen naar een K-waarde, maar wordt de fietsinfrastructuur langs gewestwegen die op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) liggen altijd voor 100 % vergoed.

Als die (verouderde) module 13 nog niet voor ondertekening aan de minister werd overgemaakt, dan kunnen gemeenten hun gemeenteraadsbesluit daaromtrent intrekken, en een (vernieuwde) samenwerkingsovereenkomst VI afsluiten, om 100 % vergoed te worden voor hun werk op de gewestweg. U neemt hiervoor best contact op met de mobiliteitsbegeleider voor uw gemeente.

Voor vragen en informatie m.b.t. de nieuwe regelgeving neemt U best contact op met de

8. Op 1 Lijn: 65+ / MOBIB-kaart: kant-en-klaar bericht voor gemeentelijke infokanalen



Sinds september worden de eerste brieven verstuurd naar 65-plussers voor de aanvraag van hun nieuwe MOBIB-kaart. Een kant-en-klaar bericht hierover om in uw gemeentelijke infokanalen op te nemen vindt u [hier](#) (zie rechter bovenhoek).

Tegelijk startte De Lijn ook met de geleidelijke vervanging van de oude 65+-abonnementen. 65-plussers die in november verjaren kregen in september een brief waarin wordt gevraagd of ze een MOBIB-kaart wensen. In die brief staat ook hoe ze de kaart kunnen aanvragen en wat de voordelen zijn. De 65-plussers blijven gratis reizen, maar De Lijn vraagt voortaan wel een administratieve kost van 5 euro voor de aanmaak van de MOBIB-kaart. De Lijn geeft lokale besturen ook de mogelijkheid om de administratiekost van 5 euro voor het uitreiken van de MOBIB-kaart te betalen voor hun inwoners (neem contact op met onze [klantenbeheerders](#) voor meer informatie). Als de 5 euro betaald is, valt de MOBIB-kaart maximaal vier weken later in de brievenbus van de abonnee, samen met een gebruiksaanwijzing. Niet alle 65-plussers kunnen gelijktijdig worden aangeschreven. Dat gebeurt verspreid over verschillende maanden en op basis van hun verjaardag. 65-plussers die nog geen brief hebben ontvangen, maar waarvan de Omnipas (papieren abonnement) wel al vervallen is, mogen die Omnipas blijven gebruiken tot nader bericht. De nieuwe ReTiBo-apparatuur - nodig om de nieuwe kaart te kunnen lezen - werd ondertussen al op een deel van de voertuigen geïnstalleerd. Tegen midden 2015 zullen alle 4 500 voertuigen van De Lijn volledig uitgerust zijn met het nieuwe systeem.

9. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine



Onlangs verscheen het recentste nummer van het Op 1 Lijn – magazine, het driemaandelijks magazine van De Lijn voor lokale besturen. In het dossier 'Aanbod' kunt u onder meer lezen hoe een dienstregeling gemaakt wordt en welke criteria De Lijn hanteert bij het uittekenen van een reisweg. In dit nummer leest u ook dat De Lijn bezig is met verschillende proefprojecten rond milieuvriendelijke onkruidbestrijding en hoe De Lijn mee duurzaam vervoer promootte de afgelopen maanden via de [groene mobizones](#). Verder vertelt

Herentals over haar openbaarvervoerbeleid en in Tongeren tonen we uitgebreid de herinrichting van een complex kruispunt tot een leefbare en veilige omgeving voor alle weggebruikers. Zoals in elk nummer houdt De Lijn u ook op de hoogte van de acties die De Lijn onderneemt binnen het [Denk mee](#)-project. In dit nummer ontdekt u onder meer dat een delegatie van De Lijn-medewerkers uit Limburg en Oost-Vlaanderen alvast alle gemeenten zullen bezoeken binnen hun entiteit. Over de andere provincies verneemt u later meer. U kunt het magazine ook [hier](#) digitaal bekijken. Gratis abonneren op het papieren magazine kan [hier](#).

Bron: Op 1 Lijn e-zine 18, 27 september 2013

10. Vanaf 5 november: VVSG-ronde van Vlaanderen – actuele vraagstukken en de kunst om (openbaarvervoer)beleid te voeren met schaarse middelen

Met schaarse middelen sterk beleid maken is een kunst die menig bestuurder moet beoefenen in deze BBC-tijden. Grijp u kans om tijdens de ronde die de VVSG dit najaar op vijf plaatsen organiseert, van gedachten te wisselen over uw (ontwerp)keuzes met collega-bestuurders. Daarnaast speelt het programma van deze VVSG-ronde ook in op sectorale beleidsontwikkelingen en actuele beleidsvraagstukken zoals de verbetering van het 'openbaar vervoer' in uw gemeente, de omgevingsvergunning, de invoering van de externe audit, de rol van OCMW-raadslid in individuele dossiers en de financiering van de ambtenarenpensioenen. Lees meer en schrijf nu in voor de avond in [Malle](#), [Leuven](#), [Roeselare](#), [Gent](#) en [Houthalen-Helchteren](#)

11. Rijbewijzen: Vakbekwaamheid

In het kielzog van de infosessie ivm het vakbekwaamheidsattest, die de VVSG organiseerde op 3 oktober 2013, zijn de presentaties van de dag terug te vinden [op de VVSG-website](#).

12. Ontwerp GIPOD-decreet goedgekeurd

Vandaag is het aanmelden van werken, evenementen en andere innames van het openbaar domein in [het GIPOD](#) gebaseerd op bereidwilligheid. Nu al wordt er door heel wat steden en gemeenten, nutsmaatschappijen en andere instanties veel informatie ingegeven. Uiteraard hangt het welslagen van het GIPOD af van de correcte invoering van de gegevens. Een verplichte invoering van gegevens is dan ook een must, en hiervoor werd een decreet voorbereid, waarvoor de Vlaamse regering op 18 oktober het ontwerp goedkeurde.

De verplichtingen in het decreet zullen gelden voor geplande werken, evenementen of andere innames op de openbare weg. De verplichting tot het ingeven, de afstemming en de samenwerking zal ruimer zijn naarmate de te verwachten hinder voor de weggebruikers. Kleine aansluitingswerken (waarover gemeenten het meeste klachten hebben/krijgen) horen daar evenwel niet bij.

Voor geplande werken op de openbare weg zullen de gegevens beheerd worden door de initiatiefnemers van de werken. Voor evenementen e.d. zullen steden en gemeenten bevoegd zijn voor het beheer van de gegevens.

Om alle partners toe te laten de verplichtingen in praktijk om te zetten, is er een overgangsregeling voorzien. Het doel is om tegen het voorjaar van 2016 de verplichtingen in praktijk om te zetten.

13. Routeplanner trage wegen

De VLM heeft een routeplanner langs trage wegen ontwikkeld voor de gemeenten Deinze, De Pinte, Kruishoutem, Zingem, Zulte, Gavere, Nazareth en Sint-Martens-Latem. Hij is terug te vinden via <http://routeplanner.vlm.be>.

De routeplanner stippelt binnen die gemeenten tussen twee punten een traject uit langs zo veel mogelijk trage wegen. Je kan aangeven welk soort gebruiker je bent (wandelaar, wandelaar met buggy, fietser, mountainbiker, ruiter, rolstoelgebruiker), en op basis daarvan wordt de route aangepast. Daarnaast kan je ook kiezen om een aantal extra locaties zichtbaar te maken, zodat je je traject daarlangs kan laten gaan. Zo kan je o.a. kiezen om de horecagelegenheden, fietswinkels en natuurgebieden te tonen. De VLM hoopt de routeplanner op termijn te kunnen uitbreiden naar heel Vlaanderen.

De ontwikkeling van de routeplanner gebeurde dankzij het Europees project Balance. Binnen dat project werken zes Europese organisaties, waaronder de VLM, aan meer natuur en recreatieve mogelijkheden in groene gebieden in en rond steden. Daarbij wordt veel aandacht

besteed aan het evenwicht (balance) tussen recreatief gebruik en natuurbeheer. Het project wordt deels gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), dat geld voorziet voor projecten die bijdragen aan een gezonde en veilige leefomgeving. Sfeerbeelden van de informatietoer in de betrokken gemeenten vind je op de [facebookpagina van de VLM](#).

Bron: [website VLM](#)

14. Eerste hulp bij... paaltjes

Paaltjes op fietspaden kunnen een goedkope en effectieve manier zijn om auto's te weren, maar ze zijn ook een bron van discomfort en onveiligheid. Jaarlijks raken er fietsers gewond als gevolg van aanrijdingen met paaltjes. Het Nederlandse expertisecentrum Fietsberaad maakte een concept-keuzeschema op dat helpt bij afwegingen over de noodzaak voor een paaltje en geeft tips voor een veilige vormgeving van paaltjes. [Lees het artikel op de site van Fietsberaad](#)

Bron: *E-brief mobiliteit voor lokale besturen, provincie Vlaams-Brabant, 10.10.2013*

15. Op pad in de stad, een project voor steden met aandacht voor jonge gezinnen

Het project Op pad in de stad wil leuke speel- en verblijfplekjes voor jonge gezinnen met kinderen tussen 0 en 6 jaar in kaart brengen, net als de veilige en aangename fiets- en wandelroutes ernaartoe.

Op pad in de stad is afgestemd op de leefwereld van jonge gezinnen. Linken tussen de online wereld en de echte leefwereld zijn belangrijk om deze doelgroep te bereiken. Daarom voorziet het project een platform dat bestaat uit een desktop/tablet-versie en een mobiele web-app. De kaartapplicatie van Op pad in de stad laat toe om een selectie te maken van de meest kindvriendelijke routes, makkelijk toegankelijk voor buggy, loopfietsje, bakfiets, kinderfietsje op het voetpad, ... en kan de ouders, of andere inwoners onderling in contact/gesprek brengen.

Op die manier wordt het imago van uw stad als kindvriendelijke stad extra in de verf gezet en wordt aangetoond dat er heel wat uitstapjes mogelijk zijn met kleine kinderen op fiets- en loopafstand. Bovendien biedt het project de mogelijkheid aan de inwoners van uw stad om het beleid feedback te geven over de kwaliteit van routes en speelplekken. Het project visualiseert de leef- en woonkwaliteit van uw stad voor gezinnen met kinderen en is een troef om stadsvlucht van jonge gezinnen te voorkomen en potentiële nieuwe inwoners aan te trekken.

Het project is nog in ontwikkeling en kan dus nog op maat van uw stad of gemeente verder uitgewerkt worden.

Meer info vindt u [hier](#), of bel of mail naar Lies Lambert, 016/31 77 09, lies.lambert@mobi21.be

16. Nieuwe pocket over Europa

'Europa, kansen voor lokale besturen' gaat in op de vraag hoe lokale besturen kunnen inzetten op Europese subsidies, met voorbeelden en praktische tips. Verder wordt uitgelegd hoe Europese regelgeving invloed uitoefent op de lokale agenda. Ten slotte wordt een overzicht geboden van toekomstige Europese programma's voor de nieuwe beleidsperiode 2014 – 2020. Bestellen kan via de [website van Politeia](#).

17. Gratis e-book wijst Vlaanderen de weg naar Europese subsidies



Vlewa lanceert de EU-subsidiegids 2014-2020. Het e-book bundelt de meest actuele informatie over alle subsidieprogramma's van de volgende Europese begrotingsperiode. En informeert over de trends van de nieuwe generatie subsidies. Zo zijn Vlaamse organisaties, overheden en bedrijven tijdig op de hoogte van de nieuwe kansen. In 40 fiches ontdekt u per programma het doel, de begunstigden, het budget, de thema's en de contactpersonen.

Download uw gratis exemplaar op <http://www.vlewa.eu/eusubsidiegids>

18. Maakt Natuurpunt in uw gemeente ondernemers warm voor elektrische mobiliteit?

De effecten van de klimaatverandering worden meer en meer zichtbaar in onze natuur. Daarom voegde Natuurpunt het thema 'klimaat' toe aan haar prioriteiten. In dit opzicht is de reductie van de CO₂-uitstoot essentieel. Daarbij is de overschakeling naar elektrisch rijden op groene stroom een belangrijke stap vooruit. Natuurpunt wil daarom zoveel mogelijk partijen informeren rond de mogelijkheden van elektrische mobiliteit. Ook de lokale horeca, detailhandel en ondernemingen van uw gemeente kunnen een rol spelen door bij te dragen aan een publiek netwerk van oplaadpunten langs de wegen in uw gemeente. Natuurpunt organiseert graag samen met uw gemeente een gratis infoavond voor de lokale bedrijven. Meer info via de website van Natuurpunt of petra.beeckx@natuurpunt.be.

19. Opleiding 'Mijn rol als ploegbaas'

U bent ploegverantwoordelijke en wil die rol verder verkennen? In deze opleiding vindt u alvast geen zware theoretische modellen terug, wel een leergroep waar ervaringsgericht werken centraal staat. Zeer concreet en flexibel inspeland op de noden, situaties en ervaringen van de deelnemers. Met oplossingen die u meteen kunt toepassen op het werk. De concrete data en locaties, samen met de specifieke inhoud vindt u in de [infobrochure \(pdf, 448 KB\)](#). Gedrukte exemplaren zijn beschikbaar op aanvraag. Meer info: peter.neiryndck@diverscity.be of 02/211.55.49

[Lees meer.](#)

20. Ja, het gerucht klopt: in 2014 vindt weer dé Trefdag plaats

Misschien ving u het al links of rechts op? We kunnen het bij deze officieel bevestigen: op 16 oktober 2014 vindt in Gent andermaal de Trefdag plaats. Met zo'n 4000 bezoekers hét rendez-vous van de lokale besturen in Vlaanderen. Een dag om bij elkaar te komen, van gedachten te wisselen, te congresseren, informatie te vergaren over wat er op de markt van de lokale besturen te vinden is, contacten te leggen, te leren, zaken te doen maar ook te genieten. Dus neem er uw agenda van volgend jaar even bij en kruis alvast donderdag 16 oktober aan. De komende maanden hoort u er ongetwijfeld nog veel meer over. Bent u nieuw en heeft u nog nooit van de Trefdag gehoord? Snuif dan via [dit nostalgisch filmpje](#) de sfeer van enkele jaren geleden op.

21. Kalender

19-11-2013: [Leesbaarheid van de weg en de wegomgeving](#)

21-11-2013: [Verkeersongevallen in uw gemeente voorkomen via audits](#)

02-12-2013: [Functionerings- en evaluatiegesprekken voor ploegbazen](#)

02-12-2013: Hoe maakt u het woon-schoolverkeer in uw gemeente veiliger?
02-12-2013: Milieu integreren in het gemeentelijke mobiliteitsbeleid
06-12-2013: Mobiliteitsmanagement bij evenementen: de basis maak je zelf
10-12-2013: Opmaak van aanvullende reglementen
13-12-2013: Iedereen Mobiel '13
17-12-2013: Op naar meer verkeersveiligheid voor motorrijders

Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines **Milieumail** (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en **ROnet** (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be