

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: dinsdag 4 februari 2014 16:10
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: VVSG-Mobimail: taxi's, parkeren en GAS, GIPOD/KLIP, De Lijn,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 75 • 4 februari 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Taxi's: Brussel, 12 februari 2014: opleiding Centaurusdatabanking
2. Taxi's: indexering belasting VVB
3. Nieuwe GIS-medewerker KLIP/GIPOD binnen de VVSG
4. Parkeren: Handhaving via GAS voor gedepenaliseerde parkeerovertredingen en/of foutparkeren
5. Parkeren: Shop&Go - Kortrijk wint de Smart City Award
6. Praalwagens
7. Winterdienst: Tips voor sneeuw- en ijsvrije fietspaden
8. Mobiliteitsdecreet – participatie: Draaiboek Participatietrajecten
9. Mobiliteitsdecreet: Aandacht voor timing moduleprojecten
10. Op 1 Lijn: Nieuwe tarieven vanaf 1 februari
11. Op 1 Lijn: Memorandum De Lijn voor Vlaamse Regering online
12. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine
13. Brochure: Het (Woon)Erf
14. Oproep: Word jij Mijn korte ritten-ambassadeur?
15. Projectoproep 'Kinderen en tieners in de nevelstad'.
16. 'Ruimte voor gezondheid': eerste Congres Publieke Ruimte
17. Kalender
18. Vacatures

1. Taxi's: Brussel, 12 februari 2014: opleiding Centaurusdatabanking



Op woensdag 12 februari organiseert de VVSG in samenwerking met de Vlaamse overheid een opleiding over het gebruik van de Centaurus-

databank. Centaurus is de gegevensbank en het communicatieplatform voor het administratief beheer van taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurders (VVB). Tijdens deze opleidingssessies krijgt u klassikaal een demonstratie in het gebruik van de Centaurustoepassing.

Er is ook een [kersverse geactualiseerde Centaurushandleiding](#) beschikbaar.

Na de opleiding kunnen gemeentelijke ambtenaren bevoegd voor de taxidiensten en VVB's hun eigen dossiers beheren in Centaurus.

Voor meer informatie contacteer Nils Callens op 02 211 55 56 of mail nils.callens@vvsb.be, of inhoudelijk Eric Sempels op 02 553 78 26 of mail eric.sempels@mow.vlaanderen.be.

Lees het programma en schrijf u in via de [site van het VVSG-congrescentrum](#)

2. Taxi's: indexering belasting VVB

De verplichte jaarlijkse belasting op de voertuigen die ingezet worden voor de verhuur van voertuigen met bestuurder, wordt jaarlijks geïndexeerd. Voor dit jaar bedraagt de **belasting 329,19 euro**.

De controle op de taxi- en VVB-reglementering is een taak van de gemeenten en de politie. Naar verluidt zou binnenkort ook voor de VVB-voertuigen een TX-nummerplaat verplicht worden, wat die controle vergemakkelijkt.

3. Nieuwe GIS-medewerker KLIP/GIPOD binnen de VVSG



Begin dit jaar is er een nieuwe stafmedewerker GIS aan de slag gegaan binnen de VVSG. Zijn focus ligt voornamelijk op twee nieuwe hot topics binnen het domein van de openbare werken: KLIP (digitale fase) en GIPOD. [Hier](#) kunt u een GIPOD-filmpje bekijken.

- In kader van GIPOD tracht de VVSG onder meer de gemeenten concrete voorbeelden aan te reiken m.b.t. de integratie van GIPOD in de gemeentelijke processen. Dit zal resulteren in een aantal infosessies en een handreiking.
- Voor KLIP trachten we in eerste instantie een inventaris te maken van de werklust voor de gemeenten. Hiervoor zal de VVSG in de loop van de komende weken een bevraging lanceren. De resultaten zal u onder meer in de volgende Mobimail terugvinden.

De nieuwe GIS medewerker fungeert ook als centraal aanspreekpunt voor de gemeenten voor deze twee thema's. Vragen of opmerkingen kunnen gemeenten altijd terecht bij ward.vanhal@vvsb.be, 02/211 56 59.

4. Parkeren: Handhaving via GAS voor gedepenaliseerde parkeerovertredingen en/of foutparkeren

Medio 2013 keurde het federale parlement een nieuwe wet op de gemeentelijke administratieve sancties goed, waardoor gemeenten die dat wensen hun politieverordening kunnen aanpassen om vanaf 1 juli 2014 ook het foutparkeren strafbaar te stellen met GAS. Handhaving van de gedepenaliseerde parkeerovertredingen via een GAS, kon daarvoor al. De bijkomende mogelijkheid kwam er op vraag van verschillende gemeenten, die in hun dagdagelijkse praktijk de nood ervaren aan een bijkomend instrument om het foutparkeren te handhaven. De wetgever heeft bijkomend ook de handhavingsmogelijkheid via GAS voorzien voor de verkeersborden C3 (bv. autoluwe zones) en F103 (voetgangerszone) die op basis van automatische toestellen (bv. ANPR-camera) vastgesteld mogen worden.

Gemeenten die dat willen kunnen er dus voor kiezen om ook voor het foutparkeren in te staan voor de handhaving. Uiteraard blijft ook de mogelijkheid dat de politie optreedt in het kader van de GAS-wet. In dat geval blijft haar taak grosso modo hetzelfde, maar gaat het boetegeld niet

naar de federale maar naar de lokale overheid. Die laatste moet dan uiteraard ook wel de inspanning leveren van de administratieve afhandeling.

Hoe dit alles in zijn werk gaat, leest u in [dit document](#).

(Voor een totaaloverzicht van de stand van zaken van de gewijzigde GAS-wet: [klik hier](#). Voor meer info over handhaving gedepenaliseerde parkeerovertredingen: [klik hier](#).)

Tom De Schepper (red.), De Nieuwe Gemeentelijke Administratieve Sancties, (auteurs: N. Desmet, E. Moermans, I. Lambrecht, G. Van Eygen, T. Allewaert, A. Opfergelt en T. De Schepper), Politeia, 2013, blz 162-177 (over de wijzigingen ivm parkeren)

Marian Verbeek, Koen Van Heddeghem en Tom De Schepper, 'Gemeentelijke administratieve sancties. De bestuurlijke aanpak van overlast', Politeia (een alomvattend losbladig werk in verband met de GAS-wetgeving

5. Parkeren: Shop&Go - Kortrijk wint de Smart City Award

De stad Kortrijk is de winnaar van de [Smart City Award](#) van technologiefederatie Agoria en Belfius Bank. Een jury van 7 onafhankelijke experts beloont de stad voor haar 'Shop & Go'-project. Bezoekers of leveranciers kunnen een half uur gratis parkeren in Kortrijk. Dankzij een systeem van draadloze sensoren in de grond, volgen parkeerwachters de parkeerduur van automobilisten in het stadscentrum op. Parkeertickets zijn zo niet langer nodig. Het systeem is een primeur voor ons land.

Met deze onderscheiding willen Agoria en Belfius Bank steden en gemeenten die in 2013 Smart City-projecten hebben opgestart of gerealiseerd in de kijker zetten. In totaal dienden 19 steden en gemeentes een project in bij de jury. Die nomineerde 5 gemeentes. Naast de winnaar Kortrijk ('Shop & Go'), vielen ook Gent (stadspel 'Zwerm'), Luik (interface voor gebarentaal), Roeselare (stadsverwarmingsnet) en Sint-Niklaas (digitaal handelsplatform 'Nuvonet') in de smaak bij de juryleden.

6. Praalwagens

Met carnaval in aantocht rijzen her en der vragen over regelgeving in verband met praalwagens. Meer info hierover vindt u in een omzendbrief „over de gemeentelijke machtiging die praalwagens toelaat gebruik te maken van de openbare weg“. De omzendbrief geldt uiteraard niet enkel voor carnavalsoptochten, maar ook voor andere stoeten of processies. De hoofdbedoeling van de omzendbrief is om duidelijk te maken dat er niet van elke gemeente waar de praalwagen door rijdt een machtiging verwacht wordt, enkel van de start- en aankomstgemeente. Verder somt de omzendbrief nog enkele praktische aandachtspunten op.

Gemeenten kunnen daar pragmatisch mee omgaan door aan de aanvrager

- een machtiging te verlenen met summiere wettelijke basisvereisten, desgevallend aangevuld met bijkomende voorwaarden die de gemeente oplegt (bv. een traject en/of tijdspanne bepalen, of een verbod om – letterlijk – met vuur te spelen op de praalwagens)
- en er als bijlage de wettelijke reglementeringen aan toe te voegen.

Het is uiteindelijk in de eerste plaats de organisator van de verplaatsing of de bestuurder van de praalwagen zelf die er moet voor zorgen dat de voorschriften van de reglementering worden nageleefd. U vindt een voorbeeld van een [machtiging](#) en de [bijlage](#) op de VVSG-website.

KB 27.01.2008 betr. praalwagens, B.S. 29.01.2008, V.178, (31), 5107-5109 + Verslag aan de Koning 5106-5107, Inforumnr 225692;

Omz. 22.01.2009 betr. de gemeentelijke machtiging die praalwagens toelaat gebruik te maken van de openbare weg, B.S. 03.02.2009, V.179, (41), 7695-7697, Inforumnr [235030](#)

7. Winterdienst: Tips voor sneeuw- en ijsvrije fietspaden

Voorlopig nog geen sneeuwvlokje aan de lucht. Toch vragen we nu al om extra aandacht te hebben voor het sneeuw- en ijsvrij maken en houden van fietsinfrastructuur. Want kou en sneeuw houden fietsers niet tegen, gladde fietspaden wel. Dat maken fietstellingen duidelijk. [Lees onze tips voor sneeuwvrije fietspaden](#) (Bron: *nieuwsbrief mobiliteit Vlaams-Brabant*, 19.12.2013)

In Nederland lanceert Meteo Consult een gladheidsverwachting voor fietspaden. Fietspaden zijn namelijk vaak eerder glad dan de weg, vanwege hun dunnere funderingspakket. [Meer info](#).

8. Mobiliteitsdecreet – participatie: Draaiboek Participatietrajecten



In het Gemeentedecreet is participatie wettelijk verankerd. Lokale besturen moeten aangeven hoe ze die participatie vormgeven. In Vlaanderen zijn algemene publicaties rond participatie voorhanden, maar de vertaalslag naar het toepassingsgebied duurzame mobiliteit ontbreekt. Hoe organiseert u een participatietraject bij de opmaak van een gemeentelijk mobiliteitsplan, een herinrichtingsproject op een gewestweg of een mobiliteitsproject op wijkniveau?

Mobiel 21 ontwikkelde met steun van de Vlaamse overheid een

[digitaal draaiboek](#) dat lokale besturen ondersteuning biedt bij het uittekenen van een concreet participatietraject.

Bijkomende informatie over participatie en inspraak (in het mobiliteitsbeleid) vindt u [hier](#).

9. Mobiliteitsdecreet: Aandacht voor timing moduleprojecten

Bij de start van de nieuwe regelgeving werd voorzien dat 'modules' nog gedurende twee jaar voor ondertekening aan de minister kunnen worden voorgelegd, dus ten laatste op 28 februari 2015. Het is belangrijk dat de volledige procedure (tot handtekening van de minister) kan worden doorlopen voor eind februari 2015. Dat betekent in de praktijk dat het volledig administratief dossier al moet worden overgemaakt aan de Vlaamse Overheid in 2014, wat er op neerkomt dat zowel start- als projectnota of unieke verantwoordingsnota voor het project nog dit jaar een gunstig advies moeten krijgen van de kwaliteitsadviseur. De ondertekening van de module betekent dat het project integraal wordt uitgevoerd volgens de voorwaarden en financieringsregels van de moduletekst. Een belangrijke voorwaarde is dat de gemeenteraadsbeslissing tot het aangaan van een module is genomen na 15 april 2007 en voor 1 maart 2013.

Daarnaast geldt dat alle goedgekeurde modules verder kunnen worden uitgevoerd tot de opmaak van het plan of de realisatie van het project is afgewerkt. Ook hier geldt dat de ondertekende moduletekst de voorwaarden en financieringsregels bepaalt. We vragen om toch na te gaan in welke mate de fase waarin het plan/project zich bevindt, is afgestemd op de looptijd van de module. In bepaalde gevallen kan het noodzakelijk zijn deze via een addendum te verlengen.

Indien u hier verdere vragen over heeft, kan u terecht bij [uw mobiliteitsbegeleider](#).

Bron: *BMV Nieuwsflits* - nummer 3 – 29.01.2014

10. Op 1 Lijn: Nieuwe tarieven vanaf 1 februari

Een rit met De Lijn wordt op 1 februari gemiddeld 1,37 % duurder. Sommige tarieven worden aangepast aan de gestegen levensduurte. De prijs van de jongerenabonnementen gaat een klein

beetje omhoog. Een Buzzy Pazz (jongerenabonnement voor -25 jaar) kost voortaan 183 euro voor een jaar en 67 euro voor drie maanden. Dat is een stijging met 1 euro. Een Buzzy Pazz voor een maand slaat 0,10 euro op tot 23,60 euro. Een Omnipas (25+) zal 249 euro kosten voor een jaar, 91 euro voor drie maanden en 32 euro voor een maand. De Lijn geeft 20 euro korting op een gecombineerd abonnement NMBS-De Lijn. Daarbij komt de korting van de NMBS. 65-plussers die niet in Vlaanderen wonen en mensen met een sociaal abonnement (Omio-WIGW-statuut en Vervoersgarantie) betalen voortaan 38 euro voor een jaarabonnement. Een rit van 3 of meer zones met een Lijnkaart zal voortaan 1,90 euro kosten, en 1,40 euro met een Lijnkaart %. Korte ritten met een Lijnkaart, biljetten en sms-tickets worden niet duurder. Een overzicht van de nieuwe tarieven vindt u vanaf 1 februari op [de website van De Lijn](#). De tariefaanpassingen hebben een impact op overeenkomsten met derdebetalers voor de tussenkomst bij abonnementen en Lijnkaarten. De Lijn bracht de betrokken gemeenten al op de hoogte. Heeft u nog vragen? Contacteer dan onze [klantenbeheerders](#).

Bron: Op 1 Lijn e-zine, januari 2014

11. Op 1 Lijn: Memorandum De Lijn voor Vlaamse Regering online



De Lijn rondde half januari haar memorandum af voor de partijen van de Vlaamse Regering. Met het memorandum geeft De Lijn haar wensen voor de komende legislatuur weer. Het memorandum is opgesteld op basis van de aanbevelingen van stakeholders die De Lijn verzamelde

tijdens haar 'Denk mee' – traject. Tijdens dat traject verzamelde De Lijn inzichten voor de toekomst bij reizigers, lokale overheden, aandeelhouders en anderen. De grote lijnen zijn:

- De Lijn wil blijven inzetten op partnerschap met stakeholders.
- De focus ligt op de versterking van de stedelijke mobiliteit met hoogwaardige verbindingen tussen en in de steden.
- De Lijn vraagt een open debat over de concrete invulling van de basismobiliteit
- Een kwaliteitsvolle en veilige dienstverlening staat hoog op de agenda.
- De Lijn heeft oog voor mensen, milieu en welvaart in alles wat ze doet.
- Comodaliteit blijft een belangrijk aandachtspunt voor De Lijn.
- De Lijn streeft naar betere ondersteuning van gemeenten voor de halte-accommodatie en doorstromingsmaatregelen.

De volledige tekst van het memorandum vindt u [hier](#)

Bron: Op 1 Lijn e-zine, januari 2014

12. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine

In het Op 1 Lijn-magazine 86 (december 2013) focust het dossier op 'Bus en fiets'. Daarbij wordt aandacht besteed aan

- Hoe compatibel zijn bus en fiets vandaag?
- Blue-bike, Velo en andere fietsdeelsystemen
- Fietsenstallingen zorgen voor vlotte overstap
- voorbeelden uit Antwerpen, Rumst, Kortenaak, Kampenhout

Verder wordt er stilgestaan bij mobiliteitsmanagement in Gent: met bus of fiets naar het voetbal, en bij BlueAssist en Viamigo: Op-stap naar openbaar vervoer. En het begrip 'commerciële snelheid' wordt uit de doeken gedaan.

U kunt het Op 1 Lijn-magazine [hier](#) downloaden. Gratis abonneren op het papieren magazine kan [hier](#).

13. Brochure: Het (Woon)Erf



Het BIVV publiceerde eind vorig jaar de brochure 'Het (Woon)Erf - Of het delen van de openbare ruimte, in alle veiligheid en met wederzijds respect'. Deze brochure bespreekt het concept woonerf. Er wordt onder meer stilgestaan bij de achterliggende filosofie ervan en de Europese en Belgische regelgeving terzake. Daarnaast worden er ook praktische adviezen gegeven voor een goede uitwerking ervan.

14. Oproep: Word jij Mijn korte ritten-ambassadeur?

Pak de korte ritten in uw gemeente aan en verspreid samen met Mobiel 21 vzw de campagne **Mijn korte ritten** en word zo Mijn korte ritten-ambassadeur! Dat kan als gemeente, als vereniging, als bedrijf, maar ook als individu. De campagne Mijn korte ritten wil het stappen en fietsen voor korte afstanden tot 5 km stimuleren. Sta je achter het doel en wil je ook dat meer mensen stappen en fietsen? Probeer dan, samen met Mobiel 21 vzw, zoveel mogelijk mensen te overtuigen om deel te nemen aan de campagne en krijg een speciale vermelding op hun website. De meest actieve steden en gemeenten worden extra in de bloemetjes gezet. Meld je aan via mijnkorteritten@mobiel21.be en ontvang gratis campagnemateriaal!

Ontdek hier wat je als gemeente allemaal kan doen.

De campagne loopt elk jaar van 21 maart tot 21 april.

15. Projectoproep 'Kinderen en tieners in de nevelstad'.

Een groot deel van Vlaanderen is noch stad, noch platteland. Het is één grote 'nevelstad'. Hoe beleven kinderen en tieners dit? Hoe kan een gemeente een antwoord geven op hun noden en wensen?

Kind & Samenleving biedt, met de steun van de Vlaamse overheid, aan drie gemeenten in de 'nevelstad' een begeleidings- en inspraaktraject aan. Dit traject mondt uit in aanbevelingen en beleidsacties waarmee het gemeentebestuur aan de slag kan. Dien uw project in vóór 12 februari bij Kind & Samenleving.

Meer informatie en deelnameformulier op de website van Kind & Samenleving: www.k-s.be

16. 'Ruimte voor gezondheid': eerste Congres Publieke Ruimte

Het Congres Publieke Ruimte koos dit jaar 'gezondheid' als centraal thema. De luchtverontreiniging die het gevolg is van onze auto(mobiliteit) zorgt voor heel wat gezondheidsproblemen. Anderzijds stimuleert een aangenaam ingerichte publieke ruimte mensen om meer te bewegen en wordt wel gesteld dat elke boom in de stad jaarlijks een mensenleven redt. Genoeg (fijn) stof voor discussie! Het Congres Publieke Ruimte vindt plaats samen met de beurzen 'Dag van de Openbare Ruimte' en 'Dag van Verkeer en Mobiliteit'. Steunpunt Straten en de congrespartners bieden iedereen graag de mogelijkheid om aan het Congres Publieke Ruimte deel te nemen. Dankzij de steun van de congresssponsors wordt een algemene tariefverlaging toegepast. Iedereen die zich inschrijft voor de themadag 'Ruimte voor gezondheid' kan deelnemen aan € 50,00.

Meer info via www.congrespubliekeruimte.be

17. Kalender

05-02-2014: [Dag van de Openbare Ruimte](#)
07-02-2014: [Introductiecursus Verkeerskunde](#)
11-02-2014: [Opleiding Verkeersveiligheidsauditor UHasselt](#)
12-02-2014: [Opleiding Centaurusdatabank](#)
12-02-2014: [Van ploegbaas naar teamcoach](#)
13-02-2014: [Mijn rol als ploegbaas](#)
25-02-2014: [Inspiratiemeeting Mobiliteitsmanagement](#)
10-03-2014: [Functionerings- en evaluatiegesprekken voor ploegbazen](#)
10-03-2014: [Verkeersveiligheidsauditor – Ugent](#)
12-03-2014: [Van ploegbaas naar teamcoach](#)
12-03-2014: [Verkeersreglementering voor mobiliteitsambtenaren](#)
14-03-2014: [Mobiliteit op plattelandswegen](#)
24-03-2014: [Fietscongres](#)
28-03-2014: [Kwaliteitszorg in het lokale verkeersveiligheidsbeleid](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

18. Vacatures

10-02-2014 – Stad Genk: [projectleider publieke ruimte en infrastructuur, informaticus, stafmedewerker kinderopvang](#)
19-02-2014 – Stad Roeselare: [departementshoofd dispatch, patrimonium en openbaar domein](#)
28-02-2014 – Stad Mechelen: [adviseur-afdelingshoofd Projecten en Planning](#)
[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be