

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: dinsdag 25 maart 2014 15:33
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: VVSG-Mobimail: Fietsberaad Vlaanderen, parkeren, Op 1 Lijn, ...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 76 • 25 maart 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. VVSG zet mee haar schouders onder Fietsberaad Vlaanderen
2. Vacature: VVSG zoekt coördinator en projectmedewerker Fietsberaad Vlaanderen
3. Parkeren: KB en MB brengen heel wat wijzigingen
4. Wijzigingen parkeerborden elektrische voertuigen
5. Wijzigingen blauwe zone
6. Wijzigingen gemeentelijke parkeerkaart
7. Andere wijzigingen
8. Snelheid op landbouwwegen beperkt tot 30km/uur
9. VVSG positief tegenover voorontwerp van decreet integraal handelsvestigingsbeleid
10. Subsidies handelskernversterking voor 75 gemeenten – ook voor mobiliteitsmaatregelen
11. Op 1 Lijn: Memorandum: antwoorden van De Lijn, ook op de VVSG-plattelandscommissie
12. Op 1 Lijn: CRM bundelt informatie lokale besturen, voor betere dienstverlening
13. Op 1 Lijn: Politiezone AMOW: helpt minder incidenten dankzij samenwerking
14. Op 1 Lijn: Recentste Op 1 lijn-magazine
15. Op 1 Lijn: Oproep – inspirerende voorbeelden voor betere doorstroming
16. Oproep: Week van de mobiliteit – subsidies
17. Oproep voor lokale besturen: Business Mobility Awards 2014 - Stel u kandidaat!
18. Oproep voor lokale besturen: liever actiever
19. Kalender
20. VVSG zoekt zakelijk directeur
21. Vacatures

1. VVSG zet mee haar schouders onder Fietsberaad Vlaanderen

Op 7 maart stelde Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits in Zemst het Fietsberaad Vlaanderen voor. Naar analogie met Nederland en Denemarken zal dit fietsberaad als nieuw kenniscentrum de gemeenten ondersteunen bij de professionalisering van een modern en coherent fietsbeleid. Het centrum zal instaan voor de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis voor het fietsbeleid en wordt opgericht in de schoot van de VVSG. Tegen het begin van de zomer zal het Fietsberaad operationeel zijn. De minister koos voor de

VVSG 'omdat de uitdaging in het lokale fietsbeleid zit'. De VVSG bereikt als koepelorganisatie zowel de mandatarissen als de medewerkers van alle gemeenten in Vlaanderen. Op die manier biedt ze het Fietsberaad haar ervaring en netwerk aan. Ook de samenwerking met de VVSG-medewerkers over de beleidssectoren heen is een sterke troef. Naast een brede waaier aan taken ter ondersteuning van de lokale besturen zal het Fietsberaad ook concrete innovatieve oplossingen promoten voor méér en veilig fietsgebruik. Het Fietsberaad wordt een eigen autonoom sterk merk en zal een coördinator en een projectmedewerker aanwerven. Het wil nauw samenwerken met partners zoals het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, De Lijn, de provincies en de Fietzersbond. Meer info: [VVSG-nieuws](#) en [Mobiel Vlaanderen](#). katrien.gordts@vvsg.be

2. Vacature: VVSG zoekt coördinator en projectmedewerker Fietsberaad Vlaanderen

De Vlaamse overheid en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten hebben voor de oprichting van het Fietsberaad Vlaanderen een overeenkomst afgesloten. In het kader hiervan zoekt de VVSG vzw een

- [Coördinator Fietsberaad \(m/v\)](#)
- [Projectmedewerker Fietsberaad \(m/v\)](#)

Sollicitatie met cv en motivatiebrief stuur je tot 9 resp. 16 april 2014, 12.00u, per e-mail naar de VVSG ter attentie van Hildegard.merckx@vvsg.be

3. Parkeren: KB en MB brengen heel wat wijzigingen

Deze besluiten traden in werking op 1 maart 2014.

KB 29.01.2014 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs, B.S. 13.02.2014, [Inforumnr 280568](#)

MB 29.01.2014 wijz. MB 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en van het MB 09.01.2007 betr. de gemeentelijke parkeerkaart, B.S. 13.02.2014, [Inforumnr 280570](#)

4. Wijzigingen parkeerborden elektrische voertuigen

Artikel 70.2.1, 3° wordt aangevuld met de bepaling h):

h) Een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.	De categorie van voertuigen mag worden afgebeeld op dit onderbord. Voorbeeld:
 Elektrische voertuigen.	 Meerdere categorieën van voertuigen mogen op dit onderbord worden vermeld.

Als deze borden zich in een zone bevinden met een parkeerregime dat tot de gedepenaliseerde parkeerovertredingen behoort, dan geldt dat ook voor deze parkeerplaatsen. Zo niet, dan behoort dit tot het foutparkeren in de strafrechtelijke zin en moet een PV opgemaakt worden.

5. Wijzigingen blauwe zone

Sinds 1 maart 2014 moeten ook een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor de parkeerschijf voorleggen in een blauwe zone.

In artikel 65.5, punt 3, de verkeersborden die het begin en het einde van een zone met beperkte parkeertijd aanduiden, vervangen als volgt :		85.4. De verkeersborden die overeenstemmen met de hierna afgebeelde modellen, mogen behouden worden tot 31 december 2018.		Het onderbord type VIIb in bijlage 2 van de Code van de Wegbeheerder wordt vervangen
				 Type VIIb.
Begin van een zone met beperkte parkeertijd	Einde van een zone met beperkte parkeertijd.	Begin van een zone met beperkte parkeertijd.	Einde van een zone met beperkte parkeertijd.	

6. Wijzigingen gemeentelijke parkeerkaart

In het MB 09.01.2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

- wordt in art. 2 § 2, 4. 'nummerplaten' vervangen door 'voertuigen':
"§2. De gemeenteraad bepaalt:
4. het maximum aantal voertuigen dat op de kaart vermeld kan worden,"
- -De aanvrager moet voor voertuigen die niet moeten ingeschreven worden een bewijs voorleggen dat hij de eigenaar is.
- In dat geval moet het merk van voertuig met het chassisnummer aangeduid zijn op de gemeentelijke parkeerkaart. Het model van parkeerkaart is in die zin aangepast.

7. Andere wijzigingen

- De definitie van "plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening" wordt uitgebreid met de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer:

"2.47. "Plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening" : de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters.";

- In artikel 71.2 van het wegverkeersreglement wordt de legende van de verkeersborden F1a en F1b wordt aangevuld met:

“Wanneer binnen een bebouwde kom een verkeersbord C43 een andere snelheid aanduidt, dan geldt vanaf het volgend kruispunt opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u;
Wanneer binnen een bebouwde kom een snelheidszone, een erf of een schoolomgeving wordt afgebakend, dan geldt vanaf het einde van de snelheidszone, het erf of de schoolomgeving opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u.”;

- Het verkeersbord F63 wordt vervangen als volgt:



- Artikel 70.2.1, 1° van het wegverkeersreglement, wordt aangevuld met:

“Een opschrift of een symbool voorzien in artikel 70.2.1, 3° [Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen] en 72.6 [bijzondere overrijdbare bedding], mag de categorie van voertuigen aanduiden waarvoor het verbod geldt.”.

8. Snelheid op landbouwwegen beperkt tot 30km/uur



De Kamer van Volksvertegenwoordigers keurde een [wetsvoorstel](#) goed waardoor de maximale snelheid op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en/of landbouwvoertuigen beperkt wordt tot 30km/uur. Deze voorbehouden wegen worden aangeduid door de borden F99a, F99b en

F99c. Op deze wegen zijn ook gemotoriseerde voertuigen toegelaten: voertuigen van en naar de aanliggende percelen, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen. De wegcode voorzag vooralsnog geen specifieke snelheidsbeperking op deze wegen waardoor de snelheidslimiet er veelal op 90km/uur lag. Het inschrijven van een snelheidslimiet zorgt voor een duidelijke en uniforme regeling en ontslaat de wegbeheerders van de verplichting om telkens de maximale snelheid aan te duiden door middel van een verkeersbord C43. Deze regeling is van kracht vanaf 31 maart 2014.

Wet 29.01.2014 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter invoering van een snelheidsbeperking voor de wegen aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c, B.S. 21.03.2014, [Inforumnr 281419](#)

9. VVSG positief tegenover voorontwerp van decreet integraal handelsvestigingsbeleid

In uitvoering van de [winkelnota's](#) (van 2010 en 2012) en in het kader van de zesde staatshervorming heeft de Vlaamse regering op 14 februari het voorontwerp van decreet over het integraal handelsvestigingsbeleid goedgekeurd. Door de regionalisering van de wet op de handelsvestigingen (de 'Ikea-wet') wordt de gewenste koppeling met ruimtelijke ordening mogelijk. De huidige sociaal-economische vergunning zal geïntegreerd worden in de stedenbouwkundige vergunning (in de toekomst de omgevingsvergunning). Toch vraagt de

VVSG waakzaamheid om het winkelbeleid niet te verengen tot louter ruimtelijke ordening. Verder biedt het decreet heel wat instrumenten aan steden en gemeenten om een integraal detailhandelsbeleid te voeren, waarbij er zowel aandacht voor de kern als de periferie hoort te zijn. Zo kunnen er via een stedenbouwkundige verordening of RUP winkelgebieden (kernwinkelgebieden en winkelarme gebieden) afgebakend worden. Inzake mobiliteit wordt aandacht gevraagd voor

- de invloed op verkeersstromen rekening houdend met de wegecapaciteit;
- de invloed op de parkeerdruk;
- de bereikbaarheid met het openbaar vervoer;
- mogelijke remediërende maatregelen.

Voor de remediërende maatregelen kan onder andere gedacht worden aan aanpassingen aan bushaltes, dienstregeling openbaar vervoer, openingstijden, beleveringstijden, BID-formules,...

Een gemeentelijk kleinhandelsreglement kan bijkomende voorwaarden opleggen. Ten slotte vraagt de VVSG duidelijke overgangsmaatregelen voor de periode tussen het moment dat Vlaanderen de bevoegdheid krijgt (1 juli 2014) en de definitieve goedkeuring en inwerkingtreding van voorliggend decreet. Meer info: [persbericht](#). stefan.thomas@vvsg.be.

10. Subsidies handelskernversterking voor 75 gemeenten – ook voor mobiliteitsmaatregelen

In uitvoering van de Winkelnota 2.0 van de Vlaamse regering lanceerde minister-president Peeters vorig jaar drie oproepen voor het indienen van gemeentelijke detailhandelsprojecten. Begin 2014 maakte hij de lijst van goedgekeurde projecten bekend. In totaal draagt Vlaanderen 4,9 miljoen euro bij tot de gemeentelijke inspanningen voor de versterking van hun handelskernen.

Daar horen ook mobiliteitsmaatregelen bij: bewegwijzering randparkings, circulatieplannen (eenrichtingsverkeer), fietsenstallingen, voetgangersdoorsteken, voetpaden, laadpalen elektrische fietsen. Zo vinden we in Lede een creatieve beleidsmaatregel terug:

De gemeente Lede wil op het marktplein een aantal 'flexibele parkeerplaatsen' voorzien. Dit zijn parkeerplaatsen die gedurende de winkeluren beschikbaar zijn maar nadien worden afgesloten (d.m.v. uitschuifbare paaltjes). Dit doen zij om de parkeerplaatsen die zullen sneuvelen bij de vernieuwing van het centrum te compenseren en op die manier de handel (parkeerplaatsen tijdens winkeluren) en de horeca (pleinfunctie na winkeluren) voordelen te bieden. Tongeren heeft een soortgelijk idee om in de wintermaanden (van 1 november tot en met 28 februari) parkeren op het Stadhuisplein opnieuw toe te laten.

De VVSG is tevreden met deze substantiële bijdrage aan het gemeentelijk handelskernversterkend beleid. Meer informatie over de drie oproepen vindt u in het [persbericht](#) en in het bijbehorende [overzicht van goedgekeurde projecten](#). bart.palmaers@vvsg.be

11. Op 1 Lijn: Memorandum: antwoorden van De Lijn, ook op de VVSG-plattelandscommissie



Naar aanleiding van het [memorandum](#) van De Lijn voor de volgende Vlaamse Regering verschenen er heel wat artikels in de pers. Een aantal opvattingen werden echter verkeerd of versterkt weergegeven waardoor er misverstanden zijn ontstaan. De Lijn wil daarom graag reageren en een aantal

veronderstellingen uit de wereld hebben. Lees [hier](#) de antwoorden van De Lijn op deze stellingen: 'De Lijn wil het aanbod op het platteland afbouwen ten bate van een beter aanbod in de steden', 'Het gratis vervoer voor 65-plussers moet blijven', 'Vanuit haar ivoren toren

ontwikkelt De Lijn een beleid dat nooit echt in dialoog gaat met lokale besturen'. De Lijn wenst alleszins het huidige aanbod in landelijk gebied te behouden, maar ook na te denken over een mogelijke andere invulling ervan. Hebt u nog vragen of opmerkingen op het memorandum, mail dan naar op1lijn@delijn.be.

De directeur-generaal van De Lijn, dhr Roger Kesteloot, kwam dit ook toelichten op de VVSG-Plattelandscommissie. De Lijn heeft verschillende ongeruste signalen gekregen van landelijke gemeenten en is steeds bereid hierover meer duiding te geven en met de gemeente na te denken over het openbaar en intermodaal vervoersaanbod in uw gemeente of regio. U kan hiervoor rechtstreeks De Lijn in uw provincie contacteren of via erwin.debruyne@vvsg.be (mobiliteit) of liesbet.belmans@vvsg.be (platteland).

12. Op 1 Lijn: CRM bundelt informatie lokale besturen, voor betere dienstverlening

Gemeenten hebben op geregelde tijdstippen contact met iemand van De Lijn: een klantenbeheerder, een verantwoordelijke voor schuilhuisjes, een expert voor doorstroming, ... In het verleden werden de verslagen, opmerkingen, contactpersonen van deze bezoeken niet altijd centraal opgeslagen of gedeeld onder collega's bij De Lijn. Sinds begin 2014 nam De Lijn een CRM-systeem in gebruik dat haar toelaat om alle informatie over een bedrijf of een lokale overheid centraal op te slaan en te beheren. De informatie die er wordt ingegeven zal raadpleegbaar zijn over verschillende diensten en entiteiten van De Lijn heen.

Naast contactgegevens, contactpersonen en basisinformatie zoals de lopende derdebetalerssystemen, mobiliteitsplannen, omleidingen, aanbodwijzigingen en dergelijke zal bijvoorbeeld ook mondelinge informatie uit bezoeken opgeslagen worden: bepaalde verzuchtingen, wensen, problemen, opmerkingen, vragen van de lokale overheid in kwestie. Zo hoopt De Lijn sneller en efficiënter te kunnen antwoorden op mogelijke vragen of klachten en volgende contacten beter te kunnen voorbereiden. Door consequent alle informatie in de tool in te geven, vermijdt De Lijn ook dat onze partners keer op keer dezelfde informatie moeten doorgeven aan De Lijn, en is de kwaliteit van onze informatie ook niet langer onderhevig is aan personeelsswissels. De tool laat tot slot ook toe om informatie op te volgen en de historiek rond de dossiers te raadplegen.'

13. Op 1 Lijn: Politiezone AMOW: helpt minder incidenten dankzij samenwerking

In 2010 sloten De Lijn Vlaams-Brabant, de politiezone AMOW en de gemeenten Asse, Merchtem, Opwijk en Wemmel een akkoord om samen de [veiligheid](#) van reizigers en personeel op de bussen en aan de haltes te verbeteren. In 2012 sloot ook de NMBS hierbij aan. Eind vorig jaar vond een eerste evaluatie van het convenant plaats waaruit bleek dat de samenwerking zijn vruchten afwerpt. Het aantal gemelde incidenten halveerde tussen 2010 en 2013 van 30 naar 15 en ook het aantal aandachtsbuurten daalde met bijna 90 % van 8 naar 1. Een belangrijke rol in het behalen van deze resultaten is er voor de gemeenschapswachten die op drukke momenten op de bus en aan haltes een oogje in het zeil houden. Zij werken ook mee aan [Trammelant](#), een project van De Lijn in Campus Wemmel en Atheneum Asse waarbij jongeren kennis maken met de chauffeurs en lijncontroleurs van de vervoermaatschappij. Verder nemen De Lijn en de politie deel aan de verkeersweken in de zesde leerjaren, een project van de gemeente Asse.

Bron: Op 1 Lijn e-zine, januari 2014

14. Op 1 Lijn: Recentste Op 1 lijn-magazine



Zopas verscheen het nieuwste nummer van het Op 1 Lijn magazine. In het dossier wordt uitvoerig aandacht besteed aan stationsomgevingen, onder meer tien tips om een stationsomgeving efficiënt in te richten. Het toont uitvoerig de nieuwe stationsomgeving in Roeselare waar de verschillende vervoersmodi maximaal op elkaar aansluiten. Marktonderzoeker Nico Seeuws van De Lijn legt het nut van tellingen uit voor het nieuwe busstation aan Gent-Sint-Pieters. Nog in dit nummer: directeur-generaal Roger Kesteloot geeft

toelichting bij het memorandum van De Lijn, de spectaculaire daling van incidenten op en rond het openbaar vervoer in de politiezone AMOW, een blik op de Park + Rides in Antwerpen en burgemeester Luc Borgions over de nieuwe 'superschuilhuisjes' aan zijn school in Keerbergen. Lees het nummer [hier digitaal](#) of [neem een abonnement](#).

Bron: Op 1 Lijn e-zine, maart 2014

15. Op 1 Lijn: Oproep – inspirerende voorbeelden voor betere doorstroming

In het zomernummer van het Op 1 Lijn-magazine brengt De Lijn een dossier over stiptheid en doorstroming. Om het dossier met inspirerende voorbeelden te vullen, is de redactie op zoek naar goede voorbeelden uit steden en gemeenten. In het dossier komen lokale overheden aan bod die met beperkte aanpassingen de [doorstroming](#) voor bussen of trams van De Lijn verbeterd hebben. Hebt u zo'n doorstromingsproject in uw gemeente? Laat het uiterlijk 4 april 2014 weten via op1lijn@delijn.be. De Op 1 Lijn-redactie zal dan met u contact opnemen voor meer details. U ziet het resultaat in Op 1 Lijn-magazine van juni.

Bron: Op 1 Lijn e-zine, februari 2014

16. Oproep: Week van de mobiliteit – subsidies



In september is er opnieuw de [Week van de Mobiliteit](#), met de Autovrije Zondag op 21 september 2014. Lokale overheden kunnen die dag bewoners en bezoekers laten genieten van een autovrij centrum in hun stad of gemeente. Mobiel 21 biedt lokale overheden op aanvraag gratis steun en begeleiding bij het organiseren van Autovrije Zondagen. Voor gratis campagnemateriaal kunt u mailen naar Elke.Franchois@mobi21.be. Er is ter inspiratie ook een [uitwisselingsmoment](#) voor lokale overheden voorzien op 28 april. Ook via deelname aan de [Car Free Day](#) kunnen gemeenten tonen dat ze duurzame mobiliteit bij hun werknemers stimuleren. De Car Free Day gaat dit jaar door op 18 september, dus eveneens in de week van de mobiliteit. Organisator Taxistop organiseert tussen maart en mei provinciale [inspiratiemeetings](#) voor werkgevers om werknemers op een inspirerende manier te overtuigen om duurzaam naar het werk te komen.

De Sustainable Urban Mobility (SUM) campagne van de Europese Commissie lanceerde een subsidieoproep voor projecten tussen 1 juni 2014 en 31 december 2014. Bent u een niet-commerciële organisatie zoals een NGO, overheid of onderwijsinstelling? En organiseert u een actie of campagne rond duurzame mobiliteit in steden en gemeenten? Dan maakt u kans op 7000 euro. Deadline is 31 mei 2014. Meer info vindt u [hier](#).

17. Oproep voor lokale besturen: Business Mobility Awards 2014 - Stel u kandidaat!

Op 4 juni worden tijdens het Mobiliteitscongres 2014 de Business Mobility Awards 2014 uitgereikt. De Business Mobility Awards worden sinds 2009 jaarlijks toegekend aan ondernemingen en organisaties die inspanningen leveren om de verplaatsingen van hun werknemers zo duurzaam mogelijk te laten verlopen.

Doet u inspanningen om uw werknemers te stimuleren om te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of door middel van carpooling naar het werk te komen? Stel u dan kandidaat voor de [Business Mobility Awards 2014](#). Er worden telkens twee prijzen uitgereikt: één voor privébedrijven en één voor openbare ondernemingen en overheidsinstanties.

De voorbije jaren werden onder andere Eandis, Nike, Belfius, Universiteit Antwerpen en de Antwerpse vzw Thuiszorg Vleminckveld bekroond met een Business Mobility Award. De winnaars worden gekozen door een jury waarin zowel mobiliteitsspecialisten, werknemers- en werkgeversorganisaties als mobiliteitsverantwoordelijken uit het bedrijfsleven vertegenwoordigd zijn. De Business Mobility Awards 2014 en Het Mobiliteitscongres 2014 worden georganiseerd door de [Vlaamse Stichting Verkeerskunde](#), [Voka](#), [De Lijn](#) en [Mobimix](#). Hier vindt u [info & kandidaatstelling](#).

18. Oproep voor lokale besturen: liever actiever

Eind maart 2014 wordt een projectoproep gelanceerd in opdracht van Vlaams minister Jo Vandeuren naar lokale actoren, dat kadert binnen het Vlaams actieplan voeding en beweging. Lokale besturen en samenwerkingsverbanden met lokale besturen worden opgeroepen om een lokaal projectvoorstel in te dienen dat volwassenen aanzet om dagelijks meer te bewegen en minder langdurig te zitten. Ouderen en kansengroepen zullen bijzondere aandacht krijgen. Geselecteerde lokale besturen kunnen rekenen op inhoudelijke en financiële ondersteuning. Liever Actiever biedt lokale besturen de kans om concrete acties te ondernemen binnen het kader van Gezonde Gemeente. Inzake mobiliteit zijn er zeker aanknopingspunten met stappen en fietsen.

Ook gemeenten die nog geen kaas gegeten hebben van het format Gezonde Gemeente worden uitgenodigd om een projectvoorstel in te dienen. Wacht niet te lang, want de termijn om in te dienen is kort. Meer informatie zal vanaf de week van 31 maart online staan: www.gezondegemeente.be/acties/liever-actiever. Hopelijk wordt dan voldoende duidelijk wat wel en niet kan. M.a.w. wat de grens is tussen een sport-, een mobiliteits- en (i.c.) een bewegingsproject. Met het oog op een lokale integrale benadering zijn de 'kokermuurtjes' uiteraard best niet te hoog.

19. Kalender

28-03-2014: [Kwaliteitszorg in het lokale verkeersveiligheidsbeleid](#)

22-04-2014: [Functionerings- en evaluatiegesprekken voor ploegbazen](#)

24-04-2014: [Het mobielste land ter wereld - Dialoog over duurzame mobiliteit](#)

28-04-2014: [Analyse van ontwerp van verkeersinfrastructuur](#)

06-05-2014: [Op zoek naar 'quick wins' binnen het geïntegreerd mobiliteitsbeleid](#)

07-05-2014: [Van ploegbaas naar teamcoach](#)

08-05-2014: [Mijn rol als ploegbaas](#)

13-05-2014: [Vlaams Congres Verkeersveiligheid](#)

19-05-2014: [Verkeerslichtenregeling](#)

20-05-2014: [Tools voor het opvolgen van uw BBC-plannen: Module Projectmatig werken](#)

13-06-2014: [Mobiliteit en gezondheid: \(hoe\) kun jij werk maken van een gezonde mobiliteit?](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

20. VVSG zoekt zakelijk directeur

Ter vervanging van de huidige zakelijk directeur die einde van dit jaar met pensioen gaat, zoekt de VVSG een zakelijk directeur (m/v), die samen met de algemeen directeur verantwoordelijk is voor het management van de organisatie. De functie omvat volgende verantwoordelijkheden:

- beleid en besluitvorming (ontwerp, voorbereiding, implementatie en opvolging) op het gebied van de interne werking van de VVSG, met een brede aansturingsrol over de ganse organisatie op het vlak van personeel, financiën, infrastructuur en logistiek;
- ontwikkeling, implementatie en opvolging van de verschillende HR-processen;
- uitwerking van het financiële beleid en beheer van de financiële middelen;
- eindverantwoordelijkheid voor de werking van de diensten personeel, boekhouding, ICT, huisvesting, VVSG-winkel, economaat/onthaal en de bibliotheek;

De zakelijk directeur geeft leiding aan een team van medewerkers, coacht en motiveert hen, stimuleert en organiseert de onderlinge samenwerking en informatiedoorstroming. Zij/hij verzorgt de contacten met de grote leveranciers (o.a. energieleveranciers, leveranciers kantoomateriaal) en is de contactpersoon voor de fiscale en sociale overheden, de bedrijfsrevisor, de verzekeraars, banken en andere dienstverleners. Solliciteren kan tot **28 maart**. Meer info op www.vvsg.be/vacatures.

21. Vacatures

28-03-2014 – Brussel, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw: [zakelijk directeur](#)
02-04-2014 – Stad Aarschot: [geschoold arbeid\(st\)er openbare infrastructuur](#)
08-04-2014 – Gemeente Gistel: [diensthoofd technische - dienst stedenbouwkundig ambtenaar](#)
08-04-2014 – Stad Aalst: [diensthoofd onderhoud openbaar domein](#)
09-04-2014 – Brussel VVSG: [coördinator fietsberaad](#)
11-04-2014 – Gemeente Zonhoven: [deskundige groen, technisch beambte groen](#)
16-04-2014 – Brussel VVSG: [projectmedewerker fietsberaad](#)
18-04-2014 – Gemeente Zemst: [gemeenschapswachter](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be