

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: vrijdag 23 mei 2014 14:50
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: VVSG-Mobimail: taxi's, Op 1 Lijn, wie betaalt verplaatsing nutsleidingen,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 77 • 23 mei 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. VVSG-memorandum: meer slagkracht voor het lokale bestuur
2. Verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB): uitkijken voor de verplichte invoering van de TX-plaat
3. Taxi: Centaurus – release 4.3
4. Op 1 Lijn: De Lijn adviseert ook MER en RUP
5. Op 1 Lijn: Comodaliteit: Blue-bikes aan bus- en tramhaltes op komst
6. ORDERin'F - Onderzoek over regionaal openbaar vervoernetwerk
7. OV-ambassadeurs zetten je op weg!
8. Meer fietsen = meer jobs en minder doden
9. Praktijkboek Fietsroutes
10. Enkele interessante nieuwe boeken in Mobiliteitsland
11. Gent: creatief met leefstraten
12. Stad Gent streeft naar CO2-neutraal transport bij leveringen
13. Wie betaalt voor het verleggen van nutsleidingen?
14. Verduidelijking bij betalingsuitstel voor sociale bijdragen bij wegenwerken
15. Eerste versie Vlaams Wegenregister klaar
16. Ruimtelijk gerelateerde regelgeving gewijzigd – oa buurtwegen
17. Tweede schijf verkeersveiligheidsfonds voor politiezones in de koelkast?
18. Waar blijven KB parkeerinbreuken en omzendbrief GAS-wet?
19. Oproep: GeMeente't – VVSG-Trefdag zoekt sterke praktijken
20. Oproep voor goede praktijken in toegankelijk vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking
21. Kalender
22. Vacatures

1. VVSG-memorandum: meer slagkracht voor het lokale bestuur

Naar aanleiding van de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen stelde de VVSG een eisenbundel samen. De versterking van de slagkracht van het lokale bestuur loopt als een

hoofdpijn doorheen het programma. Voor mobiliteit en openbare werken zijn volgende topics opgenomen:

- van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid (in landelijk gebied)
- ondersteuning Vlaams Verkeersveiligheidsfonds voor een deel naar de gemeenten
- richtinggevend en faciliterend beleids- en investeringskader voor het stedelijk goederenvervoer (bevoorrading en leveringen aan winkels/ondernemingen in grotere centra)
- naar een grondiger debat over de financiering van de inrichting van het openbaar domein
- adviesverlening wijzigingen wegcode ook door gemeenten
- tegengaan van misbruik van parkeerkaarten voor mensen met een handicap
- initiatieven nemen voor handhaving van buitenlandse (parkeer)overtredingen

Meer info: lees de [tien lokale prioriteiten](#) en het volledige [VVSG-memorandum](#) via www.vvsg.be/memorandum2014.

2. Verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB): uitkijken voor de verplichte invoering van de TX-plaat



Vanaf 1 juli 2014 moet elk verhuurvoertuig met bestuurder dat in dienst is, voorzien zijn van een TX-plaat, met uitzondering van de vervangingsvoertuigen. Bijvoorbeeld "1-TXH ... ", " 1-TXL ... ", "-1 TXR ..." en "1-TXV ... ".

Het voorstel van decreet ter zake is [goedgekeurd in het Vlaams parlement](#) op 26.03.2014 MAAR is nog niet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Er zijn ook geen overgangsbepalingen voorzien, bijv. iets in de aard van "bij een nieuwe vergunningsaanvraag en dus uiterlijk over 5 jaar" (want een vergunning wordt voor maximum 5 jaar toegekend). Op voorwaarde van publicatie, geldt vanaf 1 juli 2014 die verplichting voor ELK voertuig in dienst, met uitzondering voor de vervangingsvoertuigen. En dus niet alleen voor nieuwe aanvragen.

3. Taxi: Centaurus – release 4.3

In februari 2014 was er een release van de bijgewerkte Centaurusdatabank: versie 4.3.

De belangrijkste wijzigingen vindt u [hier](#). Er is ook een [geactualiseerde handleiding](#).

4. Op 1 Lijn: De Lijn adviseert ook MER en RUP

De Lijn adviseert geregeld MER's (milieueffectenrapporten) en werkt zo mee aan de duurzame realisatie van plannen en projecten. Ook bij bepaalde screenings is De Lijn een belangrijke actor. De Lijn levert graag mee advies wanneer:

- het voorgenomen plan of programma een verkeersgenererende werking heeft;
- het voorgenomen plan of programma een gebied omvat met bestaande of geplande - woongelegenheden waarbij er een effect zal zijn op (vragen naar) mobiliteit;
- het voorgenomen plan of programma als doelstelling de realisatie of wijziging van een woongebied, een woonuitbreidingsgebied, een woonreservegebied of een ermee vergelijkbaar gebied heeft;
- het voorgenomen plan of programma als doelstelling de realisatie of wijziging van verkeersinfrastructuur heeft;
- het gaat om een algemeen infrastructuurproject, ruimer dan alleen verkeersinfrastructuur (bijvoorbeeld ook vliegvelden, spoorwegen, winkelcentra, uitbreiding ziekenhuizen, universiteiten, ...);

- het voorgenomen plan of programma 'stedelijke ontwikkelingen' betreft.

Dossiers kunnen ingediend worden bij De Lijn:

- Voor Antwerpen: Tom Meeuws, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen
- Voor Limburg: Paul Smeets, Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt
- Voor Oost-Vlaanderen: Dirk Busschaert, Brusselsesteenweg 361, 9050 Gentbrugge
- Voor Vlaams-Brabant: Johan Van Looy, Martelarenplein 19, 3000 Leuven
- Voor West-Vlaanderen: Luc De Man, Nieuwpoortsesteenweg 110, 8400 Oostende Ook RUP's (ruimtelijke uitvoeringsplannen) mogen bij deze personen ingediend worden.

Bron: Op 1 Lijn e-zine nr. 23, 27.02.2014

5. Op 1 Lijn: Comodaliteit: Blue-bikes aan bus- en tramhaltes op komst

Om de comodaliteit tussen de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren gaat De Lijn participeren in de aandeelhoudersstructuur van de nv Blue-mobility met het oog op Blue-bike fietspunten aan haltes van De Lijn. Die investering van 340 000 euro maakt de uitbouw mogelijk van 6 nieuwe Blue-bike hubs aan halteplaatsen van De Lijn en 400 Blue-bikes. De Lijn participeert in de Blue-bikes omdat deze zorgen voor de synergie tussen de fiets en het openbaar vervoer. De Blue-bike biedt een oplossing aan voor de naverplaatsing tot de eindbestemming. De Blue-bikes zullen binnenkort dus ook op andere locaties verschijnen dan de NMBS-stations. Nu de financiering rond is, worden de concrete locaties van de nieuwe Blue-bike fietspunten in samenspraak met De Lijn en Blue-mobility nv vastgelegd.

Bron: Op 1 Lijn e-zine nr. 25, 30.04.2014

6. ORDERin'F - Onderzoek over regionaal openbaar vervoernetwerk

ORDERin'F (onderzoeksproject KU Leuven) probeert vanuit verschillende disciplines een antwoord te bieden op de tweeledige vraag:

1. Kan een succesvol regionaal openbaarvervoernetwerk binnen de sterk gefragmenteerde Vlaamse ruimte ontworpen worden dat economische, sociale en ecologische voordelen biedt op lange termijn?
2. Kan dit netwerk als hefboom dienen om de gesuburbaniseerde ruimtelijke ordening in Vlaanderen te herstructureren?

Je vindt [hier](#) de website van het onderzoek. De website bevat informatie over de verschillende onderzoekluiken, de instrumenten en toepassingen (nog in opmaak). In 5 seminars en een slotdebat werden de inzichten uit het onderzoek gedeeld. Je vindt [hier](#) de informatie over de seminars (alle presentaties kunnen daar gedownload worden).

Voor één van de ontwerpend onderzoekcases werd de stad Leuven geselecteerd. Een openbaar vervoersconcept is ontwikkeld voor de regio Leuven en uitgewerkt op het niveau van de precieze trajecten en halte-locaties, vergezeld van een screening van de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden. Het ontwerp werd getest en geëvalueerd in termen van mobiliteit en de sociaal-economische kosten en baten. Daarnaast wordt het gebruikt als basis voor een dialoog met maatschappelijke actoren, waarbij de haalbaarheid van een dergelijk project verder getest wordt. Alle informatie over het onderzoek voor de regio Leuven vind je [hier](#).

7. OV-ambassadeurs zetten je op weg!



De laatste maanden hebben er heel wat veranderingen plaatsgevonden voor de reizigers: De Mobib- kaart, de nieuwe tarieven bij De Lijn en de NMBS, nieuwe automaten... Veel ouderen zijn nog niet vertrouwd met deze veranderingen. Om hen wegwijs te maken in het openbaar vervoer geven onze OV-ambassadeurs

workshops voor ouderen. Tijdens de workshops krijgt men handige tips over het openbaar vervoer en leert men zelf een rit te plannen en maken met de (bel)bus, trein, tram en/of metro. De voordracht is aangepast aan de vraag van de deelnemers. Het nieuwe MOBIB-systeem, de nieuwe NMBS-automaten, reservatie belbus, routeplanners, voordelen voor senioren, ... komen allemaal aan bod.

Wil je graag een workshop aanvragen of wil je meer info over het project OV-ambassadeurs? Bel naar +32 (0)9 223 86 12 of mail naar evelien.marlier@treinrampus.be.

8. Meer fietsen = meer jobs en minder doden



Wanneer er in de grootste stad van elk Europees land evenveel zou worden gefietst als in Kopenhagen, dan zouden er jaarlijks 76.000 nieuwe jobs worden gecreëerd én 10.000 levens worden gered. Dat is de conclusie uit een onderzoek van de World Health Organisation (WHO) en de United Nations Economics Commission for Europe (UNECE).

Lees meer op: <http://mobimix.be/node/4504> en op <http://www.unece.org/index.php?id=35396>

9. Praktijkboek Fietsroutes



Brochure: goede praktijkvoorbeelden van fietsroutes in Vlaanderen

De Fietzersbond publiceerde een nieuwe [brochure met goede praktijkvoorbeelden van fietsroutes in Vlaanderen](#). Deze uitgave kwam er met steun van de Vlaamse overheid. Het is een brochure waaruit de wegbeheerders heel wat inspiratie kunnen putten voor de aanleg van integrale fietsroutes.

Update van het Vademecum Fietsvoorzieningen

De aanleg van fietssnelwegen vormt één van de speerpunten van het fietsbeleid van de Vlaamse overheid en de provincies. Er gaat geen maand voorbij of er wordt in Vlaanderen ergens een stuk fietssnelweg in gebruik genomen. Om deze dynamiek te ondersteunen zijn in het [Vademecum Fietsvoorzieningen](#) nieuwe richtlijnen voor fietssnelwegen opgenomen. Ook over de functie van jaagpaden en het belang van deze wegen voor het fietsverkeer, geeft het Vademecum meer duidelijkheid. Een derde aanpassing betreft de opname van nieuwe richtlijnen voor de toepassing van de verkeersborden B22 en B23, waarmee in bepaalde gevallen het fietsverkeer de toelating krijgt om op kruispunten rechtsaf of rechtdoor door rood te rijden.

10. Enkele interessante nieuwe boeken in Mobiliteitsland

Het mobielste land ter wereld – een dialoog over duurzame mobiliteit van Kobe Boussauw (UGent) en Thomas Vanoutrive (UA)

'Dit boek gaat met een frisse blik op zoek naar de mechanismen achter de mobiliteit en de opties voor een duurzamere toekomst. Geïnspireerd door Socrates doen de twee auteurs dit in dialoog met elkaar en met enkele intrigerende personages. In een aangepast decor behandelt elk hoofdstuk een aspect van het basisthema: niet alleen bereikbaarheid, de files en de vervoermiddelen komen aan bod, maar ook de ruimtelijke ordening, het logistieke systeem, verkeersveiligheid en vervoersarmoede.' [Meer info](#).

Weg van mobiliteit – van Kris Peeters (mobiliteitsconsulent en –filosoof)

'In onze samenleving is bewegen beter dan stilzitten en veel verkeer een teken van economische groei en dus vooruitgang. Toch? Als u daar ook wel eens aan twijfelt (wakker liggend van het verkeerslawaaï of angstig wachtend op het verlossende moment dat uw tiener thuiskomt), dan is dit boek er voor u. Kris Peeters zet doel en middel weer op z'n plaats en de puntjes op de i. Samen met u maakt hij een ontdekkingsreis langs roddelmobiliteit, de trampoline van het Goede Leven en het mysterie van het Verdwijnend Verkeer, op zoek naar een antwoord op de vraag hoe mobiliteit ons (weer) gelukkig kan maken'. [Meer info](#).

Leven zonder auto – van Luc Vanheerentals (journalist)

'Het boek 'Leven zonder auto' heeft twee bedoelingen. De ene is een stem geven aan mensen die bewust zonder auto door het leven gaan. Aan de hand van meer dan honderd getuigenissen van autolozers, wil het boek de nodige inspiratie bieden aan hen die dat voorbeeld willen navolgen. Anderzijds schetst het boek een beeld van wat het massaal gebruik van Koning Auto veroorzaakt. Harde cijfers tonen aan dat de prijs die we daarvoor betalen, verschrikkelijk hoog is. De enige oplossing is dan ook dat we met z'n allen minder met de auto gaan rijden.' [Meer info](#).

11. Gent: creatief met leefstraten



In 2014 experimenteren de bewoners van een tiental straten gedurende de maanden mei en juni met een Leefstraat. Ze zullen meer duurzame mobiliteitsoplossingen uittesten en hun straat omtoveren tot een droominrichting (geen geparkeerde wagens,

weinig of geen verkeer, bloemen en bomen, graspleintjes, ...). Dit jaar zullen er ook in diverse straten 'parklets' verschijnen: een creatieve uitbreiding van het voetpad die de ruimte inneemt van een parkeerplaats. [Lees meer of bekijk het filmpje](#).

Bron: Stad Gent - Nieuwsbrief Mobiliteit 09/05/2014

12. Stad Gent streeft naar CO2-neutraal transport bij leveringen

Gent wil haar stad tegen 2020 maximaal verduurzamen en maakt daar al sinds enkele jaren werk van in haar strategisch facilitair aankoopbeleid. Als grote aankoper kan de stad immers in belangrijke mate wegen op de duurzame product- en dienstenontwikkeling van haar leveranciers. In haar streven naar een zo beperkt mogelijke impact op het milieu, onderzoekt de stad momenteel de mogelijkheden van CO2-neutrale leveringen van producten en diensten. CO2-neutraliteit wordt dan als gunningscriterium mee opgenomen in de bestekken of, waar economisch haalbaar, vereist via de technische criteria. Zo gebeurt het transport van alle broodjes voor lunchvergaderingen of andere activiteiten volledig CO²-neutraal. Hiervoor heeft de stad een specifieke raamovereenkomst 'transport van duurzaam belegde broodjes' waarin ook de sociale economie betrokken wordt.

Uit marktonderzoek blijkt echter dat een volledig CO²-neutrale levering op vandaag economisch nog niet altijd te verantwoorden is. Voor dossiers waar dit nog niet mogelijk is, wordt nu een

tussenstap gezet aan de hand van het opstarten van een verbetertraject rond het logistieke aspect met leveranciers van grote contracten. Deze voorwaarde wordt dan mee opgenomen bij de uitvoeringsregels van toepassing op de opdracht.

Bij de opstart van nieuwe overeenkomsten engageert de leverancier zich om een aantal keer per jaar samen te zitten met het stadsbestuur. Tijdens deze bijeenkomsten wordt op een constructieve manier gezocht naar milieuvriendelijke oplossingen voor het transport. De bedoeling is om gedurende de looptijd van de overeenkomst te onderzoeken hoe het transport optimaal kan verduurzaamd worden om zo in de volgende overeenkomst een CO²-neutrale levering te kunnen garanderen. Voor een aantal contracten lopen reeds dergelijke verbetertrajecten: papier en kantoorbenodigdheden, didactisch materiaal en professioneel elektrisch materiaal. Uiteindelijk is het de bedoeling dit voor alle grote raamcontracten van de stad te doen.

Meer info hierover vindt u bij Aline De Cokere van de Dienst Aankoopbeheer van de Stad Gent (Aline.decokere@gent.be T 09 266 55 12)

13. Wie betaalt voor het verleggen van nutsleidingen?

Elke nutsmaatschappij moet haar netwerk kunnen uitbouwen, en daarom kan zij haar leidingen altijd in het openbaar domein kwijt. De beheerder van het openbaar domein kan de aanleg niet volledig of principieel weigeren. Dit is een belangrijke uitzondering op de klassieke regels inzake domeinrecht.

Daar staat tegenover dat de beheerder van het openbaar domein altijd de verlegging van de nutsleiding kan eisen en dat de kosten hiervan dan in principe ten laste zijn van de nutsmaatschappij.

'In principe' aangezien de verlegging alleen kan in opgesomde gevallen, maar die opsomming is voldoende ruim geformuleerd om haast elke verlegging te omvatten die nodig is voor het beheer van het openbaar domein.

In de weinige gevallen waarin de domeinbeherende overheid de kosten wel moet dragen, hoeft zij zich niet neer te leggen bij de factuur die de nutsmaatschappij voorlegt. De domeinbeherende overheid kan een voorafgaand bestek vragen en ze mag desnoods zelf de verleggingswerken uitvoeren als dit haar goedkoper zou uitkomen.

De verlegging van nutsleidingen voor wegenwerken is dus in principe ten koste van de nutsmaatschappij en niet voor rekening van degene die het initiatief nam voor de werken.

Meer info :

- in [deze juridische nota](#)

- of bij steven.verbanck@vvsb.be, tel. 02-2115612

14. Verduidelijking bij betalingsuitstel voor sociale bijdragen bij wegenwerken

Op de websites van verschillende steden en gemeenten staat een tekst over het uitstel van sociale bijdragen dat werkgevers kunnen krijgen als ze worden getroffen door wegwerkzaamheden. De maximumtermijn van het uitstel bedraagt volgens deze tekst vier en – in uitzonderlijke gevallen – zes maanden.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) meldt nu dat de vermelde termijnen niet kloppen en vraagt de gemeenten om deze informatie te verwijderen. Er is geen vaste termijn die in deze situaties wordt toegepast. De RSZ onderzoekt in overleg met de werkgever welke termijn binnen het wettelijk kader haalbaar is.

Meer info: kris.wils@onssrsz.lss.fgov.be (02 509 36 24). stefan.thomas@vvsb.be

15. Eerste versie Vlaams Wegenregister klaar

Op 30 april 2014 stelde het AGIV een eerste versie van het Vlaams Wegenregister ter beschikking. Dit middenschalg bestand (dat tijdens de ontwikkelingsfase 'MRB Wegen' heette) werd ontwikkeld op vraag van de stuurgroep GDI-Vlaanderen in samenwerking met andere overheidspartners. Gemeenten kunnen het wegenregister nu gebruiken. Aanpassingen zijn nog niet mogelijk. Daartoe wordt eerst een testfase voorzien in een vijftal gemeenten (één in elke provincie). Meer informatie vindt u [hier](#).

16. Ruimtelijk gerelateerde regelgeving gewijzigd – oa buurtwegen

Recent wijzigde heel wat ruimtelijk gerelateerde regelgeving. Een deel van deze wijzigingen is eerder technisch van aard, een ander deel is wel degelijk inhoudelijk van aard. Het gaat om zowel wijzigingen aan de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en aan het Decreet Grond- en Pandenbeleid, als aan de Buurtwegenwet. Een aantal wijzigingen vergroot de lokale autonomie: de specifieke goedkeuring van de samenstelling van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening wordt afgeschaft en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen worden voortaan door de gemeenteraad zelf aangenomen en goedgekeurd. De huidige specifieke goedkeuring door de deputatie wordt dus afgeschaft. [Lees hier meer over de wijzigingen in de regelgeving](#). Uitgebreidere info over de wijziging in verband met de buurtwegen vindt u op [de webpagina van Trage Wegen vzw](#).

17. Tweede schijf verkeersveiligheidsfonds voor politiezones in de koelkast?

Sinds 2008 bestaat het (hervormde) verkeersveiligheidsfonds uit twee delen. Eén deel bestaat uit een vast bedrag voor de politiezones en de federale politie; de zones ontvangen elk jaar het geïndexeerd bedrag dat hun in 2007 werd overgemaakt. Het tweede deel – de zogenaamde tweede schijf – bestaat uit de bijkomende middelen (d.w.z. de aangroei van de beschikbare middelen ten aanzien van referentiejaar 2007) van het verkeersveiligheidsfonds. Deze bijkomende middelen zouden vanaf het begrotingsjaar 2009 verdeeld worden onder de gewesten op basis van de lokalisering van de verkeersovertredingen. Na deze gewestelijke verdeling zou het bedrag onder de zones verdeeld worden op basis van een aantal criteria (categorie politiekezone, daling aantal slachtoffers en aantal km wegen). Een Koninklijk Besluit zou de verdere modaliteiten regelen, maar tot op heden is dit KB er niet. De voorbije weken leek er beweging in het dossier: er was een ontwerp-KB voorbereid dat de tweede schijf zou betalen voor het saldo 2009 (jaar 2010) en zou verdelen onder de politiezones, met 5% daarvan voor de federale politie. Het ontwerp KB is ook voor advies voorgelegd aan de adviesraad van burgemeesters. Voor 2010 zou er ongeveer 9 miljoen euro te verdelen zijn in deze tweede schijf, verdeeld over de drie gewesten volgens hun aandeel in de ontvangsten van de boetes. Voor het jaar 2011 zou het gaan om 26 miljoen euro, voor 2012 om 29,2 miljoen en voor 2013 om ongeveer 17,48 miljoen euro. De zones zouden dit bedrag niet in één beweging ontvangen, maar na een termijn van drie jaar nadat het bedrag van de bijkomende inkomsten (lees: tweede schijf) bekend is. Maar de federale regering heeft het ontwerp-KB nog niet goedgekeurd, het dossier is doorgeschoven naar de budgetcontrole van juli 2014. De VVSG betreurt deze gang van zaken: deze middelen zijn al lang geïnd door de federale overheid en de politiezones kunnen de middelen – waar ze wettelijk recht op hebben – goed gebruiken in deze budgettaire moeilijke periode. Maar het goede nieuws is dat de eerste schijf van het verkeersveiligheidsfonds 2014 voor de eerste maal zo vroeg wordt betaald aan de lokale politiezones. De lokale politiezones en de federale politie ontvangen samen dit jaar ongeveer 99,58 miljoen uit het verkeersveiligheidsfonds. koen.vanheddeghem@vvsb.be

18. Waar blijven KB parkeerinbreuken en omzendbrief GAS-wet?

Gemeenten kijken met steeds meer ongeduld uit naar een aangekondigde omzendbrief van minister Milquet die meer toelichting moet geven bij de nieuwe wetgeving op de gemeentelijke administratieve sancties. Die nieuwe wet (inforumnr [273059](#)) is ondertussen al vier maanden van kracht. Tegelijk verwachten de gemeenten dat de minister snel een uitvoeringsbesluit [met inbreuken op het stilstaan en parkeren](#), waarvoor eveneens een administratieve sanctie mogelijk is, zal publiceren. Dat uitvoeringsbesluit werd immers al zes maanden geleden door de federale ministerraad goedgekeurd. Alle teksten liggen klaar voor publicatie, maar dat blijft maar op zich wachten. [De VVSG heeft daarom een brief opgesteld](#) waarin we een snelle publicatie van de teksten vragen. Daarnaast stelden we recent ook de vraag aan de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL) om meer toelichting te geven bij het register van administratieve sancties en de relatie tussen de nieuwe wet en de beginselen inzake gegevensbescherming. In de maand juni zal de CBPL daarover meer toelichting geven op een VVSG-werkgroep. Verder nam VVSG contact op met de provinciale bestuursscholen en politiescholen met de vraag om nog voor de zomerperiode een opleiding voor (nieuwe) sanctionerend ambtenaren te voorzien. Een tiental gemeenten liet ons al weten daarin geïnteresseerd te zijn. Ook andere gemeenten kunnen zich hier nog bij aansluiten. Een volledige actuele stand van zaken over de uitvoering van de nieuwe GAS-wetgeving op de [VVSG-website](#). tom.deschepper@VVSG.be en koen.vanheddeghem@vvsg.be

19. Oproep: GeMeente't – VVSG-Trefdag zoekt sterke praktijken



De VVSG-Trefdag zoekt sterke praktijken over nieuwe vormen van samenwerken, transitie, financiering en participatie. Neem deel!

VVSG lanceert de campagne 'GeMeente't', in de aanloop naar hun trefdag op 16 oktober met als motto '1+1=11'. Tijdens die Trefdag buig je je als deelnemer over de vraag 'hoe benut men als lokaal bestuur maximaal de vitale krachten in de samenleving?', kijk je op

nieuwe manieren naar maatschappelijke vraagstukken en ga je samen op zoek naar de wezenlijke meerwaarde van samenwerken.

Concrete praktijkvoorbeelden bewijzen de lokale veer- en kiemkracht. Naar aanleiding van de Trefdag wil VVSG deze praktijken op de radar brengen, bestuderen en verder helpen verspreiden. **Want dankzij inspirerende praktijkvoorbeelden krijgen we sneller inzichten en uitzichten op nieuwe vormen van samenwerken, transitie, financiering en participatie.**

Over deze thema's bestaan er zeker ook in de lokale politiezone zeker en vast ook goede praktijken! Wees niet te bescheiden en lees meer over [hoe jouw bestuur kan deelnemen](#), en bekijk ook [ons filmpje](#). Stuur dan jouw praktijk naar trefdag@vvsg.be.

[Waarom moet ook jouw bestuur deelnemen aan de VVSG-Trefdag?](#)

20. Oproep voor goede praktijken in toegankelijk vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking

Ken jij goede praktijkvoorbeelden die ervoor zorgen dat mensen met een mobiliteitsbeperking meer mobiel worden door een betere toegankelijkheid van de vervoersmogelijkheden? Laat het

dan zeker weten aan Enter, het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid, dat hierover op 13 oktober 2014 het congres 'Goede praktijken in toegankelijk vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking – Vlaanderen in Europa' organiseert.

De goede praktijkvoorbeelden uit binnen- en buitenland zullen in vier grote thema's ondergebracht worden:

- Toegankelijk openbaar vervoer: voorbeelden van toegankelijke bussen of treinen, haltes en stationsgebouwen en een integrale, inclusieve aanpak op vlak van openbaar vervoer.
- Informatievoorzieningen: goede praktijken in het geven van aangepaste vervoersinformatie op maat van de gebruiker.
- Samenwerking mobiliteit en welzijn: voorbeelden van groepsvervoer van en naar zorginstellingen of het inschakelen van openbaar vervoer voor die verplaatsingen.
- Operationeel en strategisch vervoersmanagement: ervaringen met een geïntegreerde aanpak van openbaar vervoer en aangepast vervoer, samenwerking tussen vrijwilligersvervoer en professionele vervoerders ...

Ken jij goede praktijkvoorbeelden of heb je zelf expertise binnen dit domein en wil je komen spreken op het congres, laat het dan zeker weten via <http://www.meermobiel.be/nl/oproep>.

Meer informatie bij Liesbeth Op de Beeck, projectmedewerker Enter, via liesbeth.opdebeeck@entervzw.be.

21. Kalender



02-06-2014: [Verkeersdata en –software in het gemeentelijk mobiliteitsbeleid](#)

12-06-2014: [Fietsparkeercongres 2014](#)

13-06-2014: [Mobiliteit en gezondheid: \(hoe\) kun jij werk maken van een gezonde mobiliteit?](#)

17-06-2014: [Themadag 'Fietsinfrastructuur in de publieke ruimte'](#)

20-06-2014: [Kwaliteitszorg in het lokale verkeersveiligheidsbeleid](#)

16-09-2014: [Studiedag doorstroming](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

22. Vacatures

26-05-2014 – IOK Geel: [preventieadviseur](#)

26-05-2014 – Stad Genk: [industriële ingenieur wegenwerken](#)

27-05-2014 – Stad Gent: [afdelingshoofd ondersteuning - coördinator-expert](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030
Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be