

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: maandag 23 juni 2014 14:44
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: VVSG-Mobimail: Trefdag, Fietsberaad, parkeren,...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 78 • 23 juni 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Trefdag 16 oktober: schrijf voor 1 juli in met vroegboekorting
2. Trefdag 16 oktober: Mobiliteit – op de fiets of aan de toog
3. Trefdag 16 oktober: #Gemeentet zoekt sterke praktijken
4. Fietsberaad Vlaanderen gaat vanaf 1 juli van start
5. Parkeren: KB stilstaan en parkeren met GAS eindelijk gepubliceerd
6. VVSG helpt gemeenten bij voorbereiding nieuwe GAS-wet
7. Elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en P&R
8. Verkeersbordendatabank: app 'Toepark' leidt naar parkeerplaatsen voor mensen met een handicap
9. Taxi / VVB: TX-platen vanaf 1 juli op alle VVB's
10. Picto-play: laat kinderen en jongeren publieke (speel)ruimte ontwerpen.
11. Kalender
12. Vacatures

1. Trefdag 16 oktober: schrijf voor 1 juli in met vroegboekorting

Vroege vogels die voor de Trefdag inschrijven voor 1 juli betalen 60 euro in plaats van 75 euro (alleen voor leden, voor andere deelnemers zijn er aangepaste tarieven). Bovendien ontvangen lokale besturen die meer dan vijf deelnemers inschrijven nog een extra groepsvoordeel.

Ontdek alles op www.trefdag.be schrijf nu in met een vroegboekorting.

2. Trefdag 16 oktober: Mobiliteit – op de fiets of aan de toog

Gent, gek op de fiets (10 - 12.30 u): de stad Gent leidt u i.s.m. het kersverse Fietsberaad op de fiets langs enkele interessante fietsprojecten van de stad.

Coproduceren voor een betere mobiliteit (14 – 15 u): in deze 'aan de toog'-sessie kunnen alle caféhangers **de dialoog aangaan met Roger Kesteloot, directeur-generaal van De Lijn**. Hij komt met u van gedachten wisselen over het openbaarvervoeraanbod. Waar zijn de meeste winsten te halen in stedelijk gebied? En waar in landelijk gebied? Zijn hier efficiëntere

alternatieven en/of lokale aanvullende initiatieven, al dan niet van de gemeente, mogelijk? En wat betekent dit voor – de sociale rol van – de basismobiliteit? Maar ook uw andere vragen aan De Lijn kunnen aan bod komen.

Andere bij mobiliteit aanleunende items zijn:

- [Leidt een fusie van politiezones tot een betere politiezorg?](#) (11-12 u)
- [Creatief omgaan met schaarse ruimte](#) (12.30 – 13.30 u)
- [Infrax en GIPOD: minder hinder op het openbaar domein](#) (12.30 – 13.30 u)
- [GAS: het eerste debat op basis van cijfers!](#) (14 – 15 u)
- [Een lokaal mobiliteitsbeleid, meer dan aansprakelijkheid voor putten en deksels \(Ethias\)](#) (15.30- 16-30)
- Informatiestand van De Lijn (doorlopend)

Op de Trefdagwebpagina's vindt u [het volledige programma](#).

3. Trefdag 16 oktober: #Gemeentet zoekt sterke praktijken

Lokale besturen menen het. Concrete praktijkvoorbeelden bewijzen de lokale veer- en kiemkracht van gemeenten, OCMW's en politiezones. De pioniers in de lokale samenleving verkennen nieuwe of betere paden om in te gaan op actuele maatschappelijke vraagstukken. Naar aanleiding van de Trefdag willen we deze praktijken op de radar brengen, bestuderen en verder helpen verspreiden. Want dankzij inspirerende praktijkvoorbeelden krijgen we sneller inzichten en uitzichten op nieuwe vormen van samenwerken, transitie, financiering en participatie. De campagne 'Gemeentet' geeft deze praktijken online een platform op www.gemeentet.be. Goede praktijken met veel stemmen en positieve reacties maken bovendien kans op een plekje op de Trefdag. Stem voor uw favoriete praktijk en deel uw mening op de sociale media met #gemeentet. Wilt u zelf een goede praktijk delen met andere lokale besturen? Laat het ons weten op trefdag@vvsb.be

4. Fietsberaad Vlaanderen gaat vanaf 1 juli van start

Fietsberaad Vlaanderen, het nieuwe kenniscentrum voor lokaal fietsbeleid, gaat van start. Vanaf 1 juli kunnen steden en gemeenten terecht bij het Fietsberaad met al hun vragen over fietsbeleid. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits stelde in maart dit jaar het Fietsberaad Vlaanderen voor. Het kenniscentrum, opgericht in de schoot van de VVSG, zal gemeenten adviseren en ondersteunen bij de verdere professionalisering van een modern en coherent fietsbeleid. Wout Baert zal het Fietsberaad Vlaanderen leiden. Hij bouwde eerder al het stadsregionale samenwerkingsverband in Turnhout uit (het eerste in Vlaanderen) dat o.a. actief was rond mobiliteit. Nadien werkte hij voor het Team Stedenbeleid van de Vlaamse overheid. Hij zal in zijn taken verder ondersteund worden door een projectmedewerker waarvoor de aanwervingsprocedure binnenkort wordt afgerond. Het volledige nieuwsbericht leest u [hier](#).

5. Parkeren: KB stilstaan en parkeren met GAS eindelijk gepubliceerd

Op vrijdag 20 juni verscheen eindelijk het Koninklijk Besluit op de nieuwe inbreuken op het stilstaan en parkeren bij de nieuwe wetgeving op de gemeentelijke administratieve sancties. Dat is het laatste belangrijke uitvoeringsbesluit dat nog gepubliceerd moest worden, hoewel dat al op de federale Ministerraad van 14 november 2013 werd goedgekeurd. De late publicatie was vervelend voor gemeenten die al op 1 juli van start wilden gaan met het zelfstandig bestraffen van deze inbreuken.

Deze nieuwe inbreuken blijven in de verkeerswetgeving staan, maar de gemeenteraad kan beslissen dat ze ook in de politieverordening overgenomen worden. Indien het college van burgemeester en schepenen een akkoord bereikt met de procureur des Konings over de vervolging van deze inbreuken, dan zal de sanctionerend ambtenaar die door de gemeenteraad werd aangewezen voortaan zelf tot de sanctionering van die nieuwe inbreuken op het stilstaan en parkeren mogen overgaan, maar moet hij of zij daar wel een specifieke procedure met kortere verweertermijnen en beslissingstermijnen voor toepassen. De boetebedragen zijn identiek aan de boetebedragen uit de verkeerswetgeving, maar verschillen wel naargelang de graad van de overtreding: 55 euro voor inbreuken van de eerste categorie (bv. parkeren in een voetgangerszone of reclamevoertuigen), 110 euro voor inbreuken van de tweede categorie (bv. hinderlijk parkeren op voetpaden of fietspaden) en 330 euro inbreuken van de derde categorie (stilstaan en parkeren op overwegen). Inbreuken op het rijden in een voetgangerszone of autoluwe zone, vastgesteld met een automatisch werkend toestel (bv. ANPR-camera) kunnen ook strafbaar gesteld worden met een geldboete van 55 euro. Gemeenten die reeds werkten met gedepenaliseerde parkeerinbreuken, kunnen daar ook na 1 juli 2014 mee doorgaan.

Het uitvoeringsbesluit werd reeds op de federale Ministerraad van 14 november 2013 goedgekeurd, maar de publicatie ervan werd uitgesteld omdat er advies van de Raad van State en de gewestregeringen nodig was. VVSG vroeg om voorafgaand aan de publicatie ook rekening te houden met een recente wijziging aan de Wet van 24 juni 2013 en de uitwerking van de justitiehervorming. De datum van inwerkingtreding volgt heel snel na de publicatie van het besluit. Het is evenwel moeilijk haalbaar om vanaf 1 juli 2014 van start te gaan met deze nieuwe procedures. Er dient immers eerst nog een protocolakkoord afgesloten te worden met de procureur des Konings en die wachten momenteel nog op verdere instructies van hogerhand. Een identiek protocol voor het hele gerechtelijk arrondissement is meestal niet haalbaar. Bovendien moeten die akkoorden bekrachtigd worden door de gemeenteraad. Het College van Procureurs-Generaal staat ook afkerig tegen de toepassing van de nieuwe procedure ten aanzien van minderjarigen of buitenlandse overtreeders. Hoe het nieuwe parkeerlandschap er vanaf 1 juli 2014 uit zal gaan zien, kunt u lezen in een document op de VVSG-website.

Meer informatie over GAS: www.vvsg.be/veiligheid, rubriek 'GAS en handhaving'; over parkeren: www.vvsg.be/omgeving, kies 'Mobiliteit' en 'parkeren'.

tom.deschepper@vvsg.be

6. VVSG helpt gemeenten bij voorbereiding nieuwe GAS-wet

Op 1 januari 2014 trad de nieuwe Wet op de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) in werking (inforumnr. 273059). Die beschrijft de nieuwe procedures die gemeenten moeten toepassen al ze zelfstandig overlast op hun grondgebied willen bestraffen. In heel wat gemeenten en politiezones wordt nog volop gewerkt aan de voorbereiding daarvan. In een aantal gemeenten werd bovendien ook al constructief overleg gepleegd met de jeugdraad over de inhoud van de huidige politieverordening en de mogelijke aanpassingen daarvan. De gemeenteraad zal bij de goedkeuring van de herwerkte politieverordening onder meer moeten beslissen over toepassingsregels voor minderjarigen, alsook over de eventuele opname van nieuwe inbreuken in de verordening en de procedures daarrond. Om besturen te helpen bij het voorbereidende werk stelde de VVSG vorig jaar samen met een werkgroep bij het provinciebestuur van Vlaams-Brabant een herwerkt model van politieverordening op, vergezeld van een toelichtende nota. Die werd verspreid onder de sanctionerend ambtenaren. Daarnaast heeft de VVSG een model van een gemeenteraadsbesluit voor de nieuwe GAS-wetgeving uitgewerkt. Dat kunt u [hier](#) terugvinden. Met de Vereniging van Vlaamse Jeugddiensten (VVJ) stelde de VVSG een nota met aanbevelingen op voor een goede samenwerking tussen gemeenten, jeugddiensten en sanctionerend ambtenaren. Meer info over de uitvoeringsbesluiten: [klik hier](#).

7. Elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en P&R

In het kader van het Vlaamse Klimaatfonds, stelt AWV ruimte op haar carpoolparkings en Park & Ride-voorzieningen ter beschikking van elektrische laadinfrastructuur en bijhorende parkeerplaatsen. Hierdoor wil AWV het elektrisch rijden stimuleren. In 2014 zal dit gefaseerd uitgewerkt worden. De eerste fase startte medio juni 2014 met een oproep tot kandidaatstelling. Geïnteresseerden om dergelijke elektrische laadinfrastructuur te bouwen en te exploiteren moeten zich tegen 14 juli 2014 kenbaar maken. Vervolgens zal AWV de domeinvergunningen toekennen. De 2e fase start in het najaar 2014. Verdere informatie is te vinden op volgende website: www.wegenenverkeer.be/laadpalen. In het kader van het Vlaams Klimaatfonds van de Vlaamse overheid (ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020) kunnen de vergunninghouders ook rekenen op een subsidie van maximaal 5.000 € per locatie voor de aanleg van de nutsleidingen.

AWV zal de gemeenten op de hoogte brengen als er ook op een carpoolparking of een P&R in hun gemeente elektrische laadinfrastructuur voorzien wordt.

8. Verkeersbordendatabank: app 'Toepark' leidt naar parkeerplaatsen voor mensen met een handicap

Mensen met een beperking kunnen hun auto achterlaten op voor hen voorbehouden plaatsen. De nieuwe applicatie 'Toepark' zorgt er nu voor dat mensen met een handicap in Vlaanderen gemakkelijker een parkeerplaats in de buurt van hun bestemming kunnen vinden.

Eens je een bestemming ingegeven hebt, geeft de applicatie een lijst van voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een beperking in de buurt. Je krijgt een routebeschrijving naar de voorbehouden parkeerplaats die je selecteert. Met de mobiele app kan je de locatie waar je parkeert, ook opslaan. Dit maakt het gemakkelijk om later je geparkeerde auto terug te vinden, aan de hand van een routebeschrijving. Als de voorbehouden parkeerplaatsen al bezet zijn, kan je andere voorbehouden plaatsen in de omgeving opzoeken.

De applicatie haalt de locaties van de voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een beperking uit het Geoloket Verkeersborden (de Verkeersbordendatabank dus). Er staan bijna 14.100 van die verkeersborden in Vlaanderen. De Vlaamse overheid stelt het Geoloket Verkeersborden gratis ter beschikking aan de wegbeheerders die de gegevens actueel dienen te houden. Voor dit project 'Toepark' is ruim 104.000 euro vrijgemaakt.

De mobiele applicatie 'Toepark' is te vinden in de iTunes App Store en Google Play en werkt voor iOS en Android. Het adres van de website is www.toepark.be.

De app is complementair met andere bestaande initiatieven

9. Taxi / VVB: TX-platen vanaf 1 juli op alle VVB's

In de vorige Mobimail berichtten we al over de verplichting van een TX-plaat voor alle verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB) vanaf 1 juli 2014. Ondertussen is het decreet verschenen in het Belgisch Staatsblad (11.06.2014, [Inforumnr 284406](#)). Erg krap dus voor de VVB's om zich tijdig in orde te stellen.

De verplichting geldt ook voor de reeds vergunde voertuigen. Hiertoe is geen nieuwe vergunning nodig, en ook geen beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. De bevoegde gemeentebestuurder trekt de oude VVB-kaart in en reikt een nieuwe VVB-kaart, met correcte kentekengegevens, uit.

GTL gaf ook volgende info mee – die u ook als gemeente kunt meegeven als u daar vragen over krijgt – voor de geleasede voertuigen:

“voor voertuigen die ingeschreven zijn op naam van een leasingmaatschappij, (operationele leasing) is gezocht naar een oplossing met de DIV en Renta, (Belgische Federatie van Voertuigen Verhuurders + Leasingmaatschappijen), zodat ook de leasingmaatschappijen hun nummerplaten kunnen omruilen naar TX.

De Leasemaatschappijen die de (papieren) aanvraag doen tot inschrijving of herinschrijving van een voertuig, zullen controleren of u, als bedrijf dat het voertuig in leasing heeft, wel degelijk een activiteit heeft van ‘Verhuur met chauffeur’ op het moment van de aanvraag of van de omruiling van de nummerplaat. De leasemaatschappij zal op de aanvraag tot (her)inschrijving een stempel aanbrengen met handtekening die attesteert dat voorgemelde controle werd uitgevoerd.

Om de omruiling van de nummerplaten vlotter te laten verlopen, vragen wij aan onze leden die met geleasede VVB-voertuigen werken die op naam van het leasingbedrijf ingeschreven zijn, ons (GTL) daarover te informeren (aantal geleasede VVB-voertuigen + naam van de leasingmaatschappij). Info te versturen naar: info@gtl-taxi.be. We geven de info dan door aan de federatie van leasingbedrijven (RENTA) die de betrokken leasingbedrijven zal contacteren, zodat het allemaal vlotter kan verlopen.”

Bron: INFO FLASH G.T.L., 06.06.2014

10. Picto-play: laat kinderen en jongeren publieke (speel)ruimte ontwerpen.

Picto-play is een methodiek die ontwerpers / overheden / inwoners wil helpen bij het bedenken van kwalitatieve speelmogelijkheden in parken / pleinen / straten. Ze werd al meerdere keren in de praktijk uitgetest en gebruikt door Kind en Samenleving, en is nu ook – gratis – te downloaden voor iedereen die de methodiek wil toepassen. Onder meer [Gistel](#), [Diksmuide](#) en [Wortegem-Petegem](#) gingen u voor.

11. Kalender

16-09-2014: [Studiedag doorstroming](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

12. Vacatures

25-06-2014 – Veneco²: [medewerker GIS & grafische vormgeving](#)

25-06-2014 – Gemeente Sint-Katelijne-Waver: [GIS-coördinator](#)

14-08-2014 – Gemeente Lennik: [milieuambtenaar, grondgebiedzaken](#)

[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding “VVSG-Mobimail”

