

Van: erwin.debruyne@vvsg.be
Verzonden: donderdag 18 september 2014 10:47
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: VVSG-Mobimail: Trefdag met veel mobiliteit, Fietsberaad, GAS, ...



Mobimail

KORT NIEUWS OVER MOBILITEIT & WEGBEHEER

www.vvsg.be

Nr 79 • 18 september 2014

Lees dit e-zine op www.vvsg.be • stuur een bericht naar de redactie • schrijf in/uit

1. Trefdag 16 oktober: Mobiliteit, aan de toeg of elders
2. Fietsberaad Vlaanderen gelanceerd op trefdag
3. "Schoolstraat": mogelijkheid om (vracht-) verkeer aan schoolomgeving te beperken
4. Buurtwegen: BVR met regels voor openbaar onderzoek
5. Uitvoeringsbesluit GAS voor stilstaan en parkeren gepubliceerd
6. Handboek GAS geactualiseerd met info over parkeren en GAS en rondzendbrief GAS
7. Koop gemakkelijk milieuvriendelijke voertuigen via de raamcontracten van de Vlaamse overheid, en met subsidies
8. Vlaamse Parlement keurt GIPOD-decreet definitief goed
9. Nieuwe versie GIPOD operationeel
10. Op 1 Lijn: 16 oktober, Trefdag VVSG - Aan de toeg met Roger Kesteloot
11. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine
12. Nieuwe energiebesparende openbare verlichting in Duffel
13. AI kandidaat voor Fietsgemeente/Fietsstad 2015?
14. Campagne 'ikgeraakerniet' gelanceerd.
15. Subsidieoproep: verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers zoals kinderen, ouderen en jonge bestuurders
16. Investeren in binnenstedelijke winkelstraten blijft interessant
17. VVSG bekijkt Vlaams regeerakkoord door lokale bril
18. Brussel, 13 oktober 2014: Mobiliteitscongres 'Iedereen op weg'
19. Kalender
20. Vacatures

1. Trefdag 16 oktober: Mobiliteit, aan de toeg of elders



Al 2000 deelnemers schreven in voor dé Trefdag op 16 oktober in Gent. Inschrijven kan nog steeds, toch wacht u best niet te lang. Meerdere workshops zijn intussen volzet, en nog elke week komen nieuwe inschrijvingen binnengestroomd. Dus als u uw eigen inhoudelijk programma optimaal wilt samenstellen, surft u best vandaag nog naar www.trefdag.be!

Voor mobiliteit zetten we volgende tip in de kijker: [Coproduceren voor een betere mobiliteit](#) (14 – 15 u). In deze ‘aan de toeg’-sessie kunnen alle caféhangers **de dialoog aangaan met Roger Kesteloot, directeur-generaal van De Lijn**. Hij komt met u van gedachten wisselen over het openbaarvervoeraanbod. Waar zijn de meeste winsten te halen in stedelijk gebied? En waar in landelijk gebied? Zijn hier efficiëntere alternatieven en/of lokale aanvullende initiatieven, al dan niet van de gemeente, mogelijk? En wat betekent dit voor – de sociale rol van – de basismobiliteit? Als praktijkvoorbeeld van een aanvullend initiatief wordt **NESTOR** (Poperinge en Heuvelland) toegelicht. Mogelijk komt ook minister Weyts langs om zijn beleid kort toe te lichten.

Andere bij mobiliteit aanleunende items zijn:

- [Welkom in de sociale innovatiefabriek](#) (11 - 12 u): met oa Blue Assist (eenvoudige instrumenten die een oplossing bieden voor mensen die zich zelfstandiger in het openbaar willen verplaatsen maar voor wie de openbare ruimte bedreigend kan overkomen)
- [Leidt een fusie van politiezones tot een betere politiezorg?](#) (11 - 12 u)
- [Creatief omgaan met schaarse ruimte](#) (12.30 - 13.30 u)
- [Infrax en GIPOD: minder hinder op het openbaar domein](#) (12.30 - 13.30 u)
- [GAS: het eerste debat op basis van cijfers!](#) (14 -15 u)
- [Een lokaal mobiliteitsbeleid, meer dan aansprakelijkheid voor putten en deksels](#) (Ethias) (15.30 - 16.30 u)
- Informatiestand van De Lijn (doorlopend)

2. Fietsberaad Vlaanderen gelanceerd op trefdag



Op de VVSG-trefdag van 16 oktober wordt Fietsberaad Vlaanderen officieel voorgesteld. Het is een nieuw kenniscentrum dat het fietsbeleid in de Vlaamse steden en gemeenten wil ondersteunen en verder

professionaliseren. Doelstelling is om met het Fietsberaad een schaa sprong te bewerkstelligen in het lokale fietsbeleid, zoals Denemarken en Nederland ons voordoen. Het Fietsberaad is sinds 1 juli 2014 operationeel en logistiek ondergebracht bij de VVSG. De website van het fietsberaad wordt ook op de Trefdag voorgesteld.

Op de Trefdag is het Fietsberaad met twee activiteiten aanwezig: [een fietssafari door Gent](#), met toelichting onderweg over het Genste fietsbeleid en een wielerpiste waarin gemeenten met elkaar de strijd kunnen aangaan voor de titel van ‘snelste gemeente van Vlaanderen’. Smeer de kuit en maar al in! Minister Weyts heeft alvast beloofd zeker langs te komen.

3. “Schoolstraat”: mogelijkheid om (vracht-) verkeer aan schoolomgeving te beperken

Verschillende kranten brachten uitgebreid het afschuwelijke nieuws over het overlijden van een kind op weg van school naar huis. In de artikels bleef het onderbelicht, maar verschillende Vlaamse gemeenten nemen wel degelijk initiatieven om in de schoolomgeving het (vracht-) verkeer te beperken. Zo passen onder andere Tervuren, Wijnegem, Vilvoorde en Gent de

'schoolstraat' toe, waardoor de schoolomgeving bij het begin en einde van de schooltijd gedurende beperkte tijd (meestal 30 min) enkel toegankelijk is voor niet-gemotoriseerd verkeer. Dat kan de verkeersveiligheid in de schoolomgeving bevorderen én ouders stimuleren om de kinderen met de fiets of te voet naar school te brengen. Fietsberaad Vlaanderen, het nieuwe Vlaamse kenniscentrum rond fietsbeleid dat onderdak vindt bij de VVSG, stimuleert andere gemeenten om deze praktijk waar mogelijk over te nemen, en om de verplaatsing met de fiets naar school aan te moedigen. Meer info: wout.baert@fietsberaad.be

4. Buurtwegen: BVR met regels voor openbaar onderzoek

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 20.06.2014 stelt de regels vast voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen. De gemeenteraad houdt eerst een beraadslaging, waarop het college van burgemeester en schepenen de beraadslaging (en desgevallend het ontwerp) onderwerpt aan een openbaar onderzoek. Na aankondiging, openbaar onderzoek en definitieve beraadslaging, kan het rooilijnplan definitief vastgesteld worden.

Het Departement Ruimte Vlaanderen maakte een [toelichtende nota](#) bij de wijzigingen aan de regelgeving met betrekking tot de buurtwegen.

20.06.2014 BVR tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen, Vlaams Min. van Werk, Economie, Innovatie en Sport, MUYTERS Philippe 286238

5. Uitvoeringsbesluit GAS voor stilstaan en parkeren gepubliceerd

Op 20 juni werd het laatste belangrijke uitvoeringsbesluit bij de nieuwe GAS-wetgeving gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (inforumnr. [284695](#)). Het KB bepaalt welke inbreuken op het stilstaan en parkeren de gemeente zelf kan bestraffen met een gemeentelijke administratieve sanctie en trad op 1 juli 2014 in werking. In de praktijk zullen deze nieuwe inbreuken pas door de gemeente bestraft kunnen worden nadat het college van burgemeester en schepenen met het parket een protocolakkoord heeft afgesloten over vervolgingsbeleid en de gemeenteraad één of meer van de inbreuken uit dit KB in de politieverordening heeft overgenomen, eventueel na advies van het politiecollege en de politieraad. Het KB werd reeds op de federale [Ministerraad van 14 november 2013](#) goedgekeurd, maar de publicatie ervan werd uitgesteld tot het voorjaar van 2014 omdat er advies van de Raad van State en de gewestregeringen nodig was. Eerder nog moest de VVSG bij de minister van Binnenlandse Zaken en de staatssecretaris van Mobiliteit aandrigen op een [dringende publicatie](#) van het KB. We vernemen dat de nieuwe procureurs des Konings nog verdere instructies afwachten vooraleer zij [protocolakkoorden](#) afsluiten met de gemeenten. Die protocolakkoorden moeten afgesloten worden met alle gemeenten die deze nieuwe inbreuken in de politieverordening willen opnemen, en ook dat kan nog even duren. Hoe het nieuwe parkeerlandschap er sinds 1 juli 2014 uitziet, kunt u lezen [in dit document](#). Meer toelichting kunt u ook vinden op [deze VVSG-website](#). <mailto:tom.deschepper@vvsg.be>

6. Handboek GAS geactualiseerd met info over parkeren en GAS en rondzendbrief GAS



Op 20 juni verscheen het laatste belangrijke uitvoeringsbesluit (inforumnr. [284695](#)) bij de nieuwe GAS-wet. Dit bepaalt welke inbreuken op stilstaan en parkeren het gemeentebestuur zelf kan sanctioneren. Daarnaast is op 22 juli de langverwachte ministeriële rondzendbrief (inforumnr. [286094](#)) verschenen met toelichting bij de nieuwe GAS-regelgeving. Wat dit betekent voor de praktijk in uw gemeente, leest u in de laatste bijwerking van het handboek Gemeentelijke Administratieve Sancties, voorzien begin september.

Met dit handboek bent u dan ook zeker dat u steeds

over de laatste wet- en regelgeving beschikt, maar ook over tal van praktijkfiches, voorbeelden, rechtspraak, etc. Voor meer info en bestellen, [klik hier](#).

7. Koop gemakkelijk milieuvriendelijke voertuigen via de raamcontracten van de Vlaamse overheid, en met subsidies

Lokale besturen kunnen voortaan intekenen op de **raamcontracten** milieuvriendelijke voertuigen van de Vlaamse Overheid. Het Agentschap voor Facilitair Management (AFM) van de Vlaamse overheid sloot 2 raamcontracten af voor de aankoop van milieuvriendelijke voertuigen. Het AFM treedt daarbij op als opdrachtcentrale. Zowel entiteiten van de Vlaamse overheid als lokale overheden kunnen via deze contracten elektrische, CNG (aardgas) en hybride voertuigen aankopen. De ecoscores van de aangeboden wagens liggen tussen 75 en 85. Op deze manier biedt het AFM een uitgelezen kans om het wagenpark te verduurzamen zonder zelf de procedure van de overheidsopdracht te moeten doorlopen.

Wilt u weten of u in aanmerking komt om via dit raamcontract aan te kopen en om welke wagens het precies gaat? Lees er meer over op de [webpagina over het raamcontract milieuvriendelijke voertuigen](#).

De aardgasfederatie heeft uitzonderlijk haar **premieaanbod** (dat ze uitgeschreven had nav het Autosalon) voor de aankoop van een CNGvoertuig verlengd voor lokale besturen. Veel lokale besturen waren immers te laat om hun aankoopprocedure van een CNGvoertuig op te starten, vandaar dat de aardgasfederatie dit aanbod voor deze doelgroep verlengd heeft tot eind 2014. Er kan per lokaal bestuur een eenmalige premie van 2000 euro aangevraagd worden (ongeacht het aantal aangekochte CNGvoertuigen). Voorwaarde is dat het CNGvoertuig aangekocht en ingeschreven is voor eind 2014. In [bijlage](#) vinden jullie dit aanvraagformulier. Meer info hieromtrent kan verkregen worden bij de aardgasfederatie: Dhr. Didier Hendrickx, Didier.Hendrickx@argb.be, T 02 383 02 62.

Via de lokale relatiebeheerder van Eandis/Infrax, kan er ongetwijfeld ook meer informatie bekomen worden.

8. Vlaamse Parlement keurt GIPOD-decreet definitief goed

Vandaag is het aanmelden van werken, evenementen en andere innames van het openbaar domein in het GIPOD gebaseerd op bereidwilligheid. Nu al wordt er door veel gemeenten, nutsmaatschappijen en andere instanties veel informatie ingegeven. Uiteraard hangt het welslagen van het GIPOD af van de correcte invoering van de gegevens. Een verplichte invoering van gegevens is dan ook een must. Hiervoor werd een decreet voorbereid dat al enige tijd definitief door het Vlaams Parlement werd goedgekeurd. Op woensdag 25 maart heeft het Vlaams Parlement op voorstel van minister-president Kris Peeters en minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits het GIPOD-decreet definitief goedgekeurd. Dit wil concreet zeggen dat in de eerste helft van 2016 de ingaves verplicht worden.

Dec. 04.04.2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest [[GIPOD-decreet](#)], BS 2014.07.07, [Inforum 285205](#)

9. Nieuwe versie GIPOD operationeel

Op 10 juni lanceerde het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV) een nieuwe versie van het GIPOD. De vernieuwde applicatie heeft tal van verbeterde functionaliteiten. De nieuwe versie van het GIPOD zorgt ervoor dat eventuele conflicten onmiddellijk na het aanmaken, wijzigen of verwijderen van aanwezigheden worden opgemerkt. De kaartviewer staat nu ook toe om tienmaal fijner te bufferen (10 centimeter i.p.v. 1 meter). En tot slot gebruikt de GIPOD-kaartviewer de meest recente CRAB-versie zodat ook de geometrie van nieuwe straten wordt teruggevonden.

<mailto:ward.vanhal@vvsg.be>

10. Op 1 Lijn: 16 oktober, Trefdag VVSG - Aan de toeg met Roger Kesteloot

Op 16 oktober heeft opnieuw de tweejaarlijkse Trefdag van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten plaats in Gent. De Trefdag is een inspiratiedag op maat van lokale overheden met tal van sessies en een doorlopende inspiratiemarkt over verschillende thema's die lokale besturen aanbelangen. Een van de sessies heeft als onderwerp '[Coproducteren voor een betere mobiliteit](#)'. In deze 'aan de toeg'-sessie kunnen alle caféhangers de dialoog aangaan met Roger Kesteloot, directeur-generaal van De Lijn. Hij komt met u van gedachten wisselen over het openbaarvervoeraanbod. Waar zijn de meeste winsten te halen in stedelijk gebied? En waar in landelijk gebied? Zijn hier efficiëntere alternatieven en/of lokale aanvullende initiatieven, al dan niet van de gemeente, mogelijk? En wat betekent dit voor – de sociale rol van – de basismobiliteit? Als praktijkvoorbeeld van een aanvullend initiatief wordt NESTOR (Poperingen en Heuvelland) toegelicht. Maar ook uw andere vragen aan De Lijn kunnen aan bod komen. Daarnaast zijn er ook andere sessies rond actuele mobiliteitsgerelateerde thema's. De Lijn heeft tevens een infostand die doorlopend geopend is. Inschrijven is nog mogelijk via www.trefdag.be.

11. Op 1 Lijn: recentste Op1Lijn-magazine

Het [recentste nummer](#) van het Op 1 Lijn-magazine bevat een dossier over de doorstroming van openbaar vervoer. Naast de rol van de experts doorstroming van De Lijn krijgt u 10 tips voor (low) budgetmaatregelen die de doorstroming van openbaar vervoer kunnen verbeteren. Het magazine gaat ook verder in op het nut van die kleine maatregelen. Verder leest u nog over de nieuwe duurzame bussen en het nieuwe toegankelijkheidsbeleid van De Lijn. U krijgt ook een overzicht van alle contactpersonen die verantwoordelijk zijn voor de planning en organisatie van omleidingen.

12. Nieuwe energiebesparende openbare verlichting in Duffel



De gemeente Duffel gaat investeren in energiezuinige openbare verlichting. Dankzij dimming en nieuwe armaturen wordt de investering van 25.000 euro in amper 4 jaar tijd terugverdiend. De gevolgen zijn naast een lagere

elektriciteitsfactuur, minder CO2 uitstoot en een beter en egalere lichtverdeling.

De keuze voor de A. Stocletlaan kwam er na een Quickscan die Eandis voor de gemeente Duffel uitvoerde. Op vraag van steden en gemeenten gaat Eandis op die manier na waar het energieverbruik het hoogst is en waar zich snelle maar reële opportuniteiten voor energiebesparing bevinden. De bestaande 60 armaturen in de A. Stocletlaan werden vervangen door een energiezuiniger type. De totale investering bedraagt 25.000 euro en wordt op 4 jaar tijd terugverdiend. In het meerjarenbudget heeft de gemeente ook voor andere straten nog budget voorzien.

Bovendien zullen alle lampen tussen 23u en 6u gedimd worden. Dimming resulteert in een egale lichtverdeling op een verlaagd niveau gedurende de nacht én een bijkomende verbruiksbesparing van 30 % ten opzichte van verlichting die een ganse nacht op vol vermogen zou branden.

Bron: BBL – Beleidsbabbel 29.08.2014 ([Dossier: Snel elektriciteit besparen](#))

13. Al kandidaat voor Fietsgemeente/Fietsstad 2015?



In juni 2015 zal de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken voor de tweede keer een aantal Vlaamse steden en gemeenten die uitblinken door hun goed fietsbeleid in de bloemetjes zetten.

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gaan, net zoals in 2012, op zoek naar steden en gemeenten die *Fietsgemeente/Fietsstad 2015* willen worden.

Concreet zoeken we Vlaamse steden en gemeenten met mooie fietsprojecten en een sterk, integraal fietsbeleid. Met *Fietsgemeente/Fietsstad 2015* willen we de inspanningen van de voorbije jaren en de toekomstplannen die nog uitgevoerd zullen worden, belonen.

- Fietsgemeente/Fietsstad 2015 is de kans voor uw gemeente of stad om erkenning te krijgen voor haar fietsbeleid!

We willen een nieuwe impuls geven aan het fietsbeleid door de vele mooie projecten die Vlaanderen rijk is in de schijnwerpers te plaatsen zodat die andere steden en gemeenten kunnen inspireren.

- Is uw gemeente of stad een paradijs voor trappers?
- Stimuleert u het fietsgebruik bij uw inwoners?
- Zet u onvoorwaardelijk in op de veiligheid van de fietser?
- Kunnen fietsers hun fiets comfortabel achterlaten bij de haltes van het openbaar vervoer?

Stel uw gemeente dan kandidaat voor de titel *Fietsgemeente/Fietsstad 2015*!

Dit kan tot 14 november 2014. [Info en kandidaatstelling](#)

14. Campagne 'ikgeraakerniet' gelanceerd.



Met de campagne "ikgeraakerniet" willen Welzijnsschakels vzw, Mobiel21 vzw en het Netwerk tegen Armoede de aandacht vestigen op

mobilitateitsproblemen die er voor zorgen dat mensen niet op hun bestemming geraken.

"We verplaatsen ons de hele dag. Maar als dat niet vanzelfsprekend is, heeft dat een niet te onderschatten impact. Denk maar aan dagelijkse verplaatsingen als gaan werken, naar school gaan, naar de sportclub of de dokter,... Ook sociale uitsluiting is nauw verbonden met een gebrek aan mobiliteit". Uit eigen onderzoek van Mobiel 21 blijkt dat de werkplek de

belangrijkste bestemming is waar mensen met vervoersproblemen moeilijk geraken. “Voor mensen in armoede is dat dubbel zo lastig. Want werk vinden is vaak een belangrijke opstap naar betere vooruitzichten”, klinkt het bij Frederic Vanhauwaert van het Netwerk tegen armoede. Op het platteland is vervoersarmoede het meest tastbaar, maar ook in een stad kunnen mensen moeilijkheden ondervinden, zelfs als ze niet kansarm zijn. “Veel mensen hebben waarschijnlijk al eens gedacht: Oei, ik geraak er niet”, merken de initiatiefnemers op. “Daarom is dit een campagne voor iedereen en hopen we dat dit op termijn resulteert in oplossingen.”

Op de [website](#) van de campagne kan iedereen zijn verhaal kwijt via een antwoordformulier. Het is een plek om vervoersknelpunten te verzamelen, maar ook een opstap naar vooruitgang. Via de ideeënbus kunnen mensen eigen oplossingen insturen. De verhalen zullen worden gebundeld en moeten dienen om samen met o.a. het beleid en andere organisaties iets te veranderen aan de huidige situatie.

Contact: Els Van den broeck, Projectmedewerker Onderzoek en Beleid, Mobiel 21, 016 31 77 09 of 0477 62 01 83; Jan Christiaens, Projectleider Mobiel 21, 016 31 77 02; Jessica Peetermans, communicatiemedewerker Mobiel 21, 016 31 77 06. Meer info www.ikgeraakerniet.be of op [You tube](#)

15. Subsidieoproep: verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers zoals kinderen, ouderen en jonge bestuurders

Het doel van [deze subsidieoproep](#) is acties ontwikkelen die bijdragen aan de verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers zoals kinderen, ouderen en jonge bestuurders. De projecten kunnen volgende activiteiten inhouden:

- Implementatie en disseminatie van goede praktijken
- Implementatie van innovatieve maatregelen
- Ontwikkeling van campagnes ronde verkeersveiligheid

Lees de volledige tekst op de [website Kenniscentrum Sociaal Europa](#)

16. Investeren in binnenstedelijke winkelstraten blijft interessant

Op 13 juni was Oostende gaststad voor een themabijeenkomst van het Platform Centrummanagement. De Britse retailveteraan Bill Grimsey gaf de aftrap met een eigenzinnige kijk op de winkelstraten van de toekomst. Deze blijven hun functies behouden, maar zullen – net als vroeger – weer multifunctioneler worden: echte gemeenschapscentra met ook meer ruimte voor wonen, de terugkeer van (publieke en private) diensten en – niet het minst – een belangrijke ontmoetingsplaats. Verschillende CEO's van belangrijke winkelvastgoedinvesteerders bevestigden de aantrekkelijkheid van binnensteden. Zij getuigden over het waarom van hun aanhoudende stadskerninvesteringen en pleitten o.m. voor het inzetten op een sterke stedelijke visie (in overleg met alle marktpartijen) en een goede bereikbaarheid en voldoende parkeermogelijkheden. Passeerden ook de revue: overdekte winkelstraten, slimmere beleving, Business Improvement Districts en het inzetten op een compact(er) kernwinkelgebied. Meer info en alle verslagen en presentaties kunt u terugvinden op onze [webpagina](#). Volgende afspraak in het najaar in Antwerpen. bart.palmaers@vvsb.be

17. VVSG bekijkt Vlaams regeerakkoord door lokale bril

Lokale besturen worden belangrijke partners van de nieuwe Vlaamse regering, zo zegt het Vlaamse regeerakkoord. Vlaanderen wil werken aan deregulering, in overleg meer (regie)bevoegdheden richting gemeenten en OCMW's sturen, het Belfortprincipe naleven en dus

alle Vlaamse beslissingen vooraf toetsen op hun lokale consequenties. De VVSG ziet hierin veel overeenkomsten met haar [memorandum](#) voor de verkiezingen van 25 mei 2014. De raad van bestuur van de VVSG vindt dit regeerakkoord een belangrijke basis om het overleg tussen het Vlaamse en het lokale niveau aan te gaan. Voor een finaal oordeel over de impact van het Vlaamse regeerakkoord op de lokale besturen is het echter te vroeg. Zo rijzen er vragen bij het budgettaire plaatje (het Gemeentefonds blijft wel stijgen met 3,5% per jaar, maar wat zal er gebeuren met de andere subsidiestromen?). Verder leest de VVSG ook enkele tegenstrijdigheden tussen het algemeen bestuurlijke deel en de sectorale hoofdstukken. Een en ander zal wellicht verduidelijkt worden in de beleidsnota's die de ministers tegen eind oktober klaar moeten hebben. De VVSG is alvast bereid om hierover het gesprek aan te gaan. Op de [VVSG-Trefdag](#) van 16 oktober zullen Vlaams minister-president Geert Bourgeois en de ministers Jo Vandeuren en Sven Gatz ook ingaan op hun plannen met betrekking tot de lokale besturen. Het volledige standpunt van de raad van bestuur van de VVSG is [hier](#) beschikbaar. jan.leroy@vmsg.be

18. Brussel, 13 oktober 2014: Mobiliteitscongres 'Iedereen op weg'

Wil je weten welke stappen er vandaag in Vlaanderen gezet worden om het vervoersaanbod van mensen met een mobiliteitsbeperking te verbeteren? Wat de plannen van de NMBS en De Lijn zijn, hoe de nieuwe Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer werken? Reserveer dan 13 oktober in je agenda, want dan organiseert Enter, het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid, in het Vlaams Parlement van 9.30 uur tot 17.00 uur.

We laten ons inspireren door goede voorbeelden uit heel Europa en zoomen in op hoe men er bijvoorbeeld in Denemarken met succes in slaagt om alle vervoersactorenefficiënt te doen samenwerken. Dit met zowel een grotere klantentevredenheid als een betere kostenefficiëntie tot gevolg. Kan dit in Vlaanderen ook? Denk mee en kom luisteren naar wat onze beleidsverantwoordelijken hiervan denken.

Het congres richt zich op een breed publiek zoals gebruikers, welzijnssector, lokale besturen, de vervoerssector en beleidsverantwoordelijken en wordt georganiseerd met steun van het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Op [de website van MeerMobiel](#) kom je meer te weten. marco.sanders@entervzw.be

19. Kalender

23-09-2014: [Studiedag sociaal aanbesteden en DAEB](#)

30-09-2014: [Aanleg DWA en RWA op privé-terrein](#) - Leuven

30-09-2014: [Dag van de Mobiliteitsacademie 2014](#)

02-10-2014: [De fundamente van de verkeersveiligheid: Engineering, Education en Enforcement](#)

02-10-2014: [De fundamente van de verkeersveiligheid: Introductiedag](#)

06-10-2014: [Snelheidsmanagement](#)

07-10-2014: [Aanleg DWA en RWA op privé-terrein](#) - Zwijnaarde

10-10-2014: [De fundamente van de verkeersveiligheid: Engineering](#)

13-10-2014: [Mobiliteitscongres 'Iedereen op weg'](#)

13-10-2014: [Datagerichte handhaving](#)

14-10-2014: [Infosessie signalisatie](#) - Herentals

14-10-2014: [Structureel Mobiliteitsoverleg in uw stad of gemeente](#)

14-10-2014: [Parkeren 3.0](#)

16-10-2014: [De fundamente van de verkeersveiligheid: Education](#)

17-10-2014: [ITS Congres verkeerstechnologie](#)

20-10-2014: Voorstelling handboek parkeren
21-10-2014: Naar een verlichtingsbeleid voor Vlaamse gewestwegen - Brugge
23-10-2014: Naar een verlichtingsbeleid voor Vlaamse gewestwegen - Hasselt
24-10-2014: De fundamenteën van de verkeersveiligheid: Enforcement
28-10-2014: Naar een verlichtingsbeleid voor Vlaamse gewestwegen - Antwerpen
04-11-2014: Infosessie signalisatie - Sterrebeek
05-11-2014: Naar een verlichtingsbeleid voor Vlaamse gewestwegen - Vilvoorde
06-11-2014: Opmaak van aanvullende reglementen
14-11-2014: Parkeerbeleid in al zijn facetten
17-11-2014: Evenementen: een optimale bereikbaarheid met een minimale overlast
17-11-2014: Infosessie signalisatie - Zwijnaarde
05-12-2014: Het beste mobiliteitsbeleid is ruimtelijk beleid
08-12-2014: Mobiliteit - drempels en hefboomen naar meer gewenst gedrag

[Lees hier meer informatie over deze en andere vormingen.](#)

20. Vacatures

19-09-2014 – Stad Waregem: ingenieur diensthoofd - mobiliteit, wegen- en waterinfrastructuur
21-09-2014 – Stad Vilvoorde: stafmedewerker organisatieontwikkeling, diensthoofd personeel, deskundige projectbeheer investeringen openbaar domein, deskundige projectbeheer investeringen gebouwen, duurzaamheidsambtenaar, preventieadviseur
21-09-2014 – Stad Genk: diensthoofd jeugd, industrieel ingenieur wegenwerken
25-09-2014 – Gemeente Zonhoven: GIS-deskundige (2^{de} oproep)
15-10-2014 – Stad Tienen: ingenieur-diensthoofd

[Lees hier meer informatie over deze en andere vacatures.](#)

Een ARCHIEF van de vorige nummers van de MOBIMAIL vindt u op <http://www.vvsg.be>, lokaal beleid: omgeving, publicaties > mobiliteit .

Lees ook onze gespecialiseerde ezines [Milieumail](#) (milieu: rioleringen, natuur, afval,...) en [ROnet](#) (ruimtelijke ordening).

© VVSG - overname is toegelaten mits bronvermelding "VVSG-Mobimail"

© VVSG • Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel • Auteurs: VVSG-stafmedewerkers • Redactie: erwin.debruyne@vvsg.be

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **E.F.A. Project**, and is believed to be clean.
[Click here to report this message as spam.](#)