

# nIEWs 134, du 13 au 27 juin 2013

Alain Geerts - 13 juin 2013



## nIEWs 134, du 13 au 27 juin 2013

nIEWs, une analyse critique et engagée de l'actualité environnementale

Coordination : [Alain Geerts](#)

### Photovoltaïque : prix bas mais coûts inacceptables



Après plusieurs semaines de tensions entre États européens et de pressions chinoises, la Commission européenne a décidé de taxer les importations de panneaux solaires chinois. Cette décision fait suite à une enquête ouverte par les autorités européennes en septembre 2012 sur les subventions accordées par les autorités chinoises (...)

Par [Jean Denis Ghysens](#)

### Aviation et climat : 16 ans d'inaction... Et maintenant ?



En 1997, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI ou ICAO en anglais) était chargée de trouver une solution à l'épineux problème du contrôle des émissions de gaz à effet de serre du transport aérien international. L'OACI, qui se définit comme un forum regroupant 191 États membres ainsi que les organisations clés du secteur et travaillant pour la croissance soutenable du transport aérien (...)

Par [Pierre Courbe](#)

### Que deviennent nos vieux navires ?



Chaque année, 800 navires atteignent leur fin de vie dans le monde. Comme tous nos déchets, il faut bien s'en débarrasser et leur métal est une source potentielle de profit. Cependant, le coût associé en terme de main d'œuvre pousse les armateurs à envoyer leurs bateaux se faire démanteler dans des pays lointains, dont notamment l'Inde (...)

Par [Karine Thollier](#)

### Chute des émissions de CO2 en Europe : la face cachée des chiffres



En 2011, les émissions de gaz à effet de serre en Europe ont baissé de 3,3% à 18,4% sous le niveau des émissions de 1990 (l'année de référence). C'est le message-clé d'un rapport établi fin mai par l'Agence Européenne pour l'Environnement (AEE). Il s'agit du niveau d'émission le plus bas jamais atteint depuis 1990. En Belgique, les émissions (...)

Par [Cécile de Schoutheete](#)

## Pour une politique intégrée sur le climat, l'air extérieur et intérieur !



La santé et le bien être humain sont indiscutablement liés à la qualité de l'environnement. Un nouveau rapport de l'Agence européenne de l'environnement pointe plusieurs enjeux en la matière : substances chimiques, nanomatériaux, ondes électromagnétiques, mais aussi radon et qualité de l'air intérieur (...)

Par [Valérie Xhonneux](#)

## Appel pour une Europe ambitieuse sur le CO2 des automobiles



Les voitures et véhicules utilitaires légers (VUL ou camionnettes) sont responsables de 13,5 % des émissions totales de CO2 de l'Union européenne. Entre 1990 et 2010, les émissions de CO2 des transports terrestres (dont 96% sont imputables au seul mode routier) ont augmenté de 21% en Europe et de 33,6% en Belgique. Maîtriser cette évolution négative du secteur des transports s'avère (...)

Par [Pierre Courbe](#)

## La carte sensible, mode d'emploi



Se mettre en route à pied pour explorer un territoire, seul, seule, ou à plusieurs, ça demande un peu d'audace et d'énergie. Imaginez maintenant qu'il vous faille tracer un dessin du parcours avec des notes, pour donner à voir à d'autres personnes ce que vous avez rencontré, vu, éprouvé. C'est autrement difficile, surtout s'il pleut pendant le trajet (...)

Par [Hélène Ancion](#)

## Walibi lance speedy pass, une initiation à la société de classes



Je n'imaginai pas me trouver un jour en situation de féliciter Walibi – ou toute autre infrastructure semblable – pour son rôle majeur dans l'édification de la conscience politique et sociale des masses adeptes de ses attractions. C'est pourtant ce que je tiens à faire ici. En opposition totale avec Philippe Courard, secrétaire d'Etat aux familles, selon lequel « oser proposer d'éviter les files d'attente

Par [La Pastèque](#)

