

nIEWs 137, du 26 septembre au 10 octobre 2013

Alain Geerts - 1er octobre 2013



nIEWs 137, du 26 septembre au 10 octobre 2013

nIEWs, une analyse critique et engagée de l'environnementale.

Coordination : [Alain Geerts](#)

Repenser notre agriculture et notre alimentation : IEW dévoile sa position



Repenser notre agriculture et notre alimentation est un véritable projet de société. Les enjeux de l'agriculture ne concernent pas uniquement les revenus des agriculteurs et l'impact sur l'environnement de la production agricole. D'où viennent nos aliments et de quoi est composée notre assiette ? A quelle alimentation ont accès les publics fragilisés ? (...)

Par [Laurence de Callatay](#)

Donnez-nous envie de pratiquer d'autres mobilités !



Le report modal. Tout un programme ! Chercheurs universitaires, politiques, opérateurs de transport, tous, depuis longtemps, étudient les meilleurs leviers d'action pour permettre un changement de mobilité consistant essentiellement en un glissement de la voiture individuelle vers des modes de déplacements alternatifs. Sensibiliser ? Contraindre ? Inciter ? (...)

Par [Juliette Walkiers](#)

Eoliennes en Wallonie : une enquête publique, pas un référendum



La saga de l'éolien wallon connaît actuellement un nouvel épisode important : la consultation de la population. L'enquête publique sur la « carte positive de référence traduisant le cadre réglementaire actualisé, associée à un productible minimal par lot permettant de développer le grand éolien en concurrence d'un objectif de 3.800 GWh à l'horizon 2020 » est organisée (...)

Par [Gaëlle Warnant](#)

Comment j'ai réduit de 15 % ma consommation électrique en 2 heures



En matière d'énergie, la première recommandation est de réduire la consommation. « La meilleure énergie est celle que l'on ne consomme pas », a-t-on coutume de dire. Bien conscient d

principe, j'ai toujours essayé – avec plus ou moins d'application – de modérer ma consommation d'électricité et d'en limiter les gaspillages (...)

Par [Noé Lecocq](#)

Mais comment s'organise le territoire Grand-Ducal ?



Comprendre comment les choses se passent chez soi, et a fortiori, décider l'organisation interne desdites choses gagne, c'est bien connu mais peu pratiqué, à s'inspirer de ce qui est fait hors de chez soi. C'est vrai dans (presque) tous les domaines, et certainement en matière d'aménagement du territoire. Aussi, je me propose, dans les semaines (...)

Par [Benjamin Assouad](#)

L'automobile en questions



Quinze fiches pour (mieux) comprendre et décider. Une nouvelle publication indispensable à toute personne susceptible d'influencer ou de poser des choix en matière de politiques publiques de transport ! Le souci de limiter les incidences des véhicules à moteur sur la société humaine sur l'environnement figure, depuis plus de vingt ans, au rang des nombreux facteurs sur base (...)

Par [Pierre Courbe](#)

Un dimanche sans voiture et une année sans c...



Eh bien voilà, c'est fait : Bruxelles a connu son grand défouloir annuel. Le désordre traditionnel « Dimanche sans voitures » a permis à la bobotitude de pulser intensément dans les artères la capitale purgée pour un jour de leur cholestérol automobile. Les vélos, rollers, trottinettes et calés se sont disputés l'asphalte (...)

Par [La Pastèque](#)